

福祉情報誌

暮らしに役立つ、ちょっとわくわくすることがある、そんな情報を贈ります。

令和2年10月20日(毎週火曜日) AJU通巻13987号

昭和54年8月1日低料第三種郵便物承認

発行所/東海身体障害者団体定期刊行物発行協会

名古屋市中区丸の内3-6-43 みこころセンター4F

AJU自立の家

編集/社会福祉法人AJU自立の家
福祉情報誌発行委員会
発行/AJU車いすセンター
わだちコンピュータハウス
連絡先/〒466-0025
名古屋市昭和区下槇町 1-3-3
わだちコンピュータハウス内
TEL(052)841-9888
FAX(052)841-3788
E-mail: f-joho@aju-cil.com

第167号

2020年10月20日号

定価250円

テーマ

新しい風

書 高橋 誠



絵 平良 隆志

はじめの一步をふみだしたあなたへ

- インクルーシブ教育
京香ちゃん 1
- ひろがれ福祉
トヨタのパーソナルモビリティ 歩行領域EV
私たちの移動はどう変わる? 5
- 体験レポート
大変だけど楽しいキャンパスライフ 9
加齢なる転身? 転落? から
復活への道 in まーくん
～電動車いすデビュー編～ 12
- モノ紹介
雨の日のお出かけはどうしている? 15
- かつきのページ 18
- あした天気になあれ 19
いにしえから未来へ続く焼き物のまち
- 旅の空から 21
＜番外＞ ～ 温泉編 ～ 24
- トラベル情報 27
岐阜県・馬籠の旅
サポートイン南知多 3つのお得なプラン
全室バリアフリーの宿「サポートイン南知多」
他
- 福祉用具のリサイクル情報 30
- 読者のこえ・いろいろ情報 31
新篠原改良への期待
車いす席の大幅増と予約改善
みえる電話 for NTT ドコモ
高輪ゲートウェイ駅改良ホームについて
DPI オンラインミニ講座が始まりました!
他

地域の学校へ

～「京香のため」から「みんなのため」へ

本誌 117 号で取り上げた林京香さんのこと、皆さんは覚えていますか。地域の小学校に入学したての京香さんが、今や中学校3年生です。小学校、中学校と地域の学校に通って友だちを作ってきた京香さんのその後、今とこれからはどうなのかしら。

京香さんのご両親に相談したところ、『「記憶を記録に残す」私たちの師の教えです』と、記事の掲載を快く引き受けてくれました。

お母さんに、今の思いを綴っていただきました。



粘り強い話し合いがあればこそ

思い出されるのは 2012 年の春。娘のことをこの福祉情報誌に取り上げていただきました。重度重複障害児が通う「わかくさ学園」こと、中央療育センター内での卒園式後、インタビューを受けたことが懐かしく思い出されます。

24 時間人工呼吸器をつけて医療的ケアを必要とする娘は、わかくさ学園に母子通園で通いつつも、地域の保育園にも月 2 回通いました。「共に学ぶインクルーシブ教育」が大阪で実践されているのを知ったのがきっかけでした。障害を持たないといわれる友達との関わりで刺激を受け、わずかな表情筋に変化を見せたのでした。同世代の子ども達と同じように、自分の生まれ育った地域でふつうに生きたいという自然な思いに、はっと親が気づかされた瞬間でもありました。



名古屋市教育委員会（以下、市教委）に要望書を提出し、市長へ伝えたのが最初の一步でした。そこから市教委の努力もあり、地域の小学校（普通学級）に看護師が配置され、念願の入学に至りました。それが昨日のことのようにも感じますが、今では中学3年生、受験生です。

重度障害児と言われる娘が地域の学校（普通学級）に在籍して9年目。インクルーシブ教育がどのように実践され、変化してきたかを改めて報告できる機会に感謝致します。

小学校6年間に校長先生は4度替わりました。その都度学校や市教委と話し合いを重ねました。その中で、さまざまな課題が出てきました。例えば、当事者目線に立っていない看護助員、学習の進め方、合理的配慮と特別扱いの誤解、子どもの人権への不理解など。新しい取り組みだからこそ、粘り強く話し合いを重ね、お互いに共通意識を持つことが大切だと認識してきました。学校とは夫婦で足を運び定期的に話し合い、市教委とは『名古屋「障害児・者」生活と教育を考える会』と共に話し合いを積み重ねたことにより、信頼関係を構築できたように感じます。



特別支援教育とは何だろう

長年にわたり、日本では分離教育が定着しています。特別支援学校では「特別な支援が提供される」と想像されますが、実際に支援学校に通われている当事者家族から相談される内容では、当たり前



前に必要な支援さえも、看護師の業務範囲の規定が多く、対応できないことが多いようです。

医療的ケアが必要な児童にとって、必要なケアがされなければ、本人の健康に支障が出るのはもちろん、授業に集中できないということになり、保護者が学校に呼び出され、ケアを行

うように付添いを強いられる日常になります。そういった学校内部の規定（ローカルルール）に縛られ、手厚い支援のある学校とは言い難い現状があります。特に人工呼吸器ユーザーにとっては、本人の体調が万全であっても、学校の規定の範囲を超えるケアが必要な子どもの場合、本人が親から離れて自立できる環境が成り立ちません。



地域の中学校入学(2018年4月)

逆に娘が学んできた地域の普通学級では、まだ重度障害児の学校生活などの経験がなく、最初は支援学校の定義を基準にされることもありましたが、主治医の意見をもとに学校や市教委と話し合い、本人にとって必要な支援が行えるように発展して

きました。これも、元々の考えは「障害とは、一人ひとり個性があり、同じ障害であったとしても、ケア内容はそれぞれ違うのが当たり前」だからです。「それぞれの個々のニーズに応じて支援する」という特別支援教育の本来の目的こそ、大切にすべきことなのに、学校のルールに縛られて必要不可欠な支援ができなくなるのは本末転倒だと言わざるを得ません。

また、「人工呼吸器をつけた子どもは、本来病院に在るべき存在だ」と、今まで認識されてきたところがあり、特別支援学校の中でも「訪問籍で自宅学習するのがふつう」と思われてきました。これは旧制度での「障害の軽重」が基準になり、障害児の就学先は、よほど軽度な子ども以外は特別支援学校が適していると就学指導委員会で判断され、決定する影響が大きく、その名残がいまだに根底にあると言えます。

娘が入学した2012年は、障害者基本法が改正されたばかりでした。「障害の有無で分け隔てることなく共に学ぶ」という概念が初めて規定されましたが、



今までの就学システムが根強い影響をもち、まだまだ認知度は低いのが現状でした。障害児が普通学級へ入学することへ、根拠のない不安や反感を覚えた人も、地域に少なからずいました。

医療の進歩に福祉が追いつかない

ここ15年ほどの間に医療機器の進歩は目覚ましく、人工呼吸器ユーザーも「在宅への移行」がスムーズになりました。娘の機器類も小型化し、外出が楽にできるようになりましたが、その一方で社会での受け入れ体制や支援が整っておらず、地域社会で生きるのが「苦しい」と感じる人もいて課題となっています。



記憶に新しいですが、娘の障害と類似する難病患者の安楽死問題が話題となりました。医師2人が薬物を投与して殺害した「ALS患者囑託殺人」です。この事件の原因も、やはり「生きづらい社会」が1人の尊い命を追い詰めたことにあると、私たちは感じます。人それぞれ考え方も生活スタイルも違いはありますが、共通するのは「当事者を取り巻く周りの支援と環境」がどうあったのかということです。

娘もALS同様に手足もほとんど動かせず、眼球の動きのみで人工呼吸器と共に生きています。娘の場合はその障害だけではなく、さらに激しい痛みを伴う尿路結石や、てんかん発作をかかえ、思春期特有の不調も伴いながら生きています。そういった「障害」による体の苦しみだけで考えれば、「生きていて辛い」と想像してしまいそうですが、「あなたは生きてる価値がない人間だ」と言われた方が、よほど本人にとっては辛いことです。自分の身体の痛みより、他者からの自分の扱われ方、差別の言葉、自分の要望に対応してもらえない社会制度や生活環境、その人と接する支援者や医療関係者等の周りの残念な態度により、生きる意欲はどれほど削

がれてしまうものか？重く考えて欲しい。障害とは、重くもなり、軽くもなれる。それは周りの人の態度や環境次第で変わるということなのです。

理解は後からついてくる

だから娘は、一般的には重度障害者と言われるかもしれませんが、バリアフリーに整備された地域の学校で、周りの支援者の当事者目線の温かいサポートや、クラスメイトの年頃特有のふつうの接し方に囲まれ、「障害」の少ない生活、すなわち障害を持たないと言われる人たちと対等でふつうの生活を送り、ある意味では障害者ではなくなっているのです。子どもの心境としては、親が24時間そばで見守るよりも、親と離れた学校で自分の自由な感覚を味わっていることのほうが、もっともリラックスしているのかもしれません。

「理解は後からついてくる」という先駆者の方の言葉が実感できるようになりました。「共に生きる社会」を実行しなければ、障害者を知る機会が他の人、周りの人には与えられません。それは健常者と言われる人にとって、障害者との付き合い方が分からない、社会をつくる上でも配慮ができないことにつながり、お互いにマイナスなのです。

医師や支援者は「命を奪う支援」ではなく「生きられる支援」を。尊厳死や安楽死のような、死の法制化を提起することなどより、もっと身近な生きる支えを考えてほしいと思います。

私たち家族の「地域の小学校へ」の夢が実現した時、娘が掲げた「ともだち 100 人つくる」という目標も、今では地域を超え、県外まで友だちができました。これも地域の学校で学べたからこそ、いろんなつながりができ、たくさんの出会いに恵まれたのだと思います。

今年の大きな夢は「みんなと一緒に高校生になる！」です。もっとも厳しく高いであろう門（試験や学校での評価方法の変更、調整）にチャレンジする時が来ました。



体育大会で親友と徒競走

友達との夢実現への道

娘には、小学校からずっと仲良くしてくれている親友がいます。小学校は1クラスしかなかった



ので、彼女とは6年間の長い付き合いでした。しかし、中学校になってからは一度も同じクラスになったことはありません。

ある時、娘に「インタビューしたい」という依頼がきました。内容は、神奈川県で人工呼吸器ユーザーの小学校受け入れ拒否があり、訴訟となったケースについて。インクルーシブ教育を実践している名古屋市の事例を聞きたいということでした。



そして、娘の親友にもインタビューさせてほしいとのこと。中学2年生女子2人に、インタビューなど大丈夫だろうか？と不安でしたが、思いもよらない展開が待っていました。

私から娘の親友に、メールで確認すると「いいよー」。気負うことなく、すんなりOKが出ました。気さくな彼女の人は、照れながらも頼りになる返事。神奈川県から取材に訪れた記者に、女子2人でお話する機会となりました。

今回の神奈川県での訴訟の背景について、記者は、「2016年に相模原市の「やまゆり園」で起こった、障害者19人殺傷事件のことが頭から離れない」と言います。

その事件の発端である、植松被告の根本の思想は、「障害者は生きていても価値がない、不幸をつくり出す存在だ」という能力主義、優生思想。被告の人格をつくり上げた要因の1つに、幼少期からの教育環境があるかもしれません。幼少期から障害者との関わりがもてなかった社会的環境に根源があり、差別意識が生まれる要因となっているのではないか？この事件について、学校教育に責任の一端があると考え人たちも、少なからずいます。障害の有無や学力で子ども達を選抜する教育のありかたが、差別意識の根源となっているという視点です。



娘が地域の学校で生き、障害のある子への合理的配慮が浸透していく中で、「障害のある子にとって過ごしやすい地域」は、「誰もが安心して暮らせる地域」へと変わっていったのを感じます。娘が入学したことで、学校にエレベーターが設置された当初は、「1人のために税金が使われるのは納得できない」と、ネット上で非難する声もありました。しかし、娘の卒業後には足の不自由な校長先生が赴任されたのです。中学校では車いすユーザーの教員が赴任され、部活動ではケガをして松葉杖に

なってしまう生徒もいて、お互いにエレベーターを譲り合って乗っています。「1人のため」から始まり、「みんなのため」へと広がりを見せていくことが、インクルーシブ教育の奥深さと感じるところです。

また、親友と出会えたことも、娘にとってとても大きな影響を与えました。インタビューでは、こんなことが語られ新聞記事となりました。

言葉での意思表示が難しい京香さんが何を考えているのか。ひよりさんは、親友の本心を探るのが楽しいという。

親友：京ちゃんの考えていることは大体分かるよ。ずっと一緒だし、お互い好き同士だからね

先生に対する愚痴、嫌なテスト。京香さんに語り掛ける内容は、思春期を迎えた誰もが口にするたわいのないことばかり。2人とも来年は高校受験に臨む。

親友：京ちゃん、高校どこ行くの？ 同じ高校に一緒に行こうよ。私も京ちゃんと一緒だと安心だから

京香さんは、何度もまばたきした。うれしい。私も一緒に高校に行きたい。

親友：大学に行ったら、京ちゃんと部屋をシェアして一緒に住もうか。そのときは私がヘルパーの一人として介護しようかな
共に学び、育つその先に膨らむ夢。紡がれた2人の絆は、それぞれがこれからどんな未来を歩もうとも揺らぐことはない。

新聞記事の中には、受験の時期を迎えた、どこにでもいる、ふつうの親友2人がいました。

次号では、京香ちゃんへのQ&Aもお届けする予定です。お楽しみに〜♪



親友のひよりちゃんと
ツーショット♡

トヨタのパーソナルモビリティ 歩行領域EV



私たちの移動はどう変わる？

7月17日、スタイリッシュな乗り物が、わだちコンピュータハウスの前にすらりと並びました。

最近、超小型電気自動車や個人向けの移動手段（パーソナルモビリティ）の開発が注目を浴びる中、トヨタ自動車が開発中のパーソナルモビリティ『歩行領域EV』。高齢者や免許を返納した人、車いすユーザーで外出先の移動などを主な目的として、3タイプのパーソナルモビリティの開発を進められているとのこと。

今回、発売を前に試乗させていただけることになり、みんな興味津々。20人近くの人に参加しました。

EV：Electric Vehicle の略、電気自動車

3タイプ共通

3タイプ全て操作方法是共通



鍵は、ICチップが入った認証キーです。電源スイッチを入れて、キー認証エリアに認証キーをかざして、準備OK！



正面には、安全センサーが付いていて、障害物に近づくと減速します。
※人混みでの立ち往生を避けるため、完全に停止せず、引き続き操作が可能になっています。

※操作方法、スペックは開発中車両の情報です。

座り乗りタイプ

免許返納後の移動をサポート



全長 1,180×全幅 630
×全高 1,090 (mm)
速度 2・4・6km/h
充電走行距離 約 10 km
充電時間 2時間
(AC100V)
公道走行 可能(免許不要)
※電動車いす扱いになります。

<試乗者①>

障害名：脳性まひ

移動手段：独歩、シニアカー

- ・普段使用するシニアカーと比べ、小回りが利いてよかったです。バッテリーの取り外しが簡単なので、充電も楽そうです。
- ・前の部分が細く、足が出るため、オプションでカバーが付くと、なおよいです。
- ・荷物置きは、エコバッグ等が振動で倒れて、中身がこぼれ落ちないような工夫をすると、よりよいと思います。できれば、前にもかごがあった方がよいです。
- ・バックミラーや傘立てを、オプションで選べるとよいと思います。



<試乗者②>

障害名：聴覚障害＋脳性まひ

移動手段：独歩、屋外は三輪自転車

- ・三輪自転車の代わりになるのでは？と思い、試乗して、欲しくなりました。操作がもう少しシンプルになると、より使いやすいと思いました。
- ・聴覚障害があっても安心して運転できるよう、音の代わりに、目で見える合図にしてほしいです。



徒歩や自転車に乗ることがしんどくなってきた高齢者や障害のある人にとって、休日のお出かけや買い物、通院など、日常生活の外出を助けてくれるアイテムの1つになりそうです。

立ち乗りタイプ

警備員などシニア労働者の移動をサポート



全長 700×全幅 450
×全高 1,200 (mm)
速度 2・4・6・10km/h
充電走行距離 約14km
充電時間 2.5時間
(AC100V)
公道走行 不可(免許不要)

<試乗者①>

障害名：脳性まひ(片まひ)

移動手段：独歩、屋内では手動車いす

- ・僕の場合は片手で操作するので、少し難しいと感じましたが、ハンドルは握りやすかったです。
- ・自転車と同じように、後輪にもブレーキがあるので、止まる時も安心だと思います。
- ・走行中、体を支えるベルト等があると嬉しい。

<試乗者②>

障害名：聴覚障害＋脳性まひ

移動手段：独歩、屋外は三輪自転車

- ・買い物や重いものを運ぶ時に便利だと思いました。
- ・コンパクトでいいと思いました。乗るスペースがもう少し広いと、より乗り心地がよくなりそう。

<試乗者③>

障害名：内部障害

移動手段：独歩

- ・長時間歩くことが辛いので、普及が進み、空港や大型ショッピングモールなど、広い施設内の好きなところで、自由に貸出・返却が可能になると嬉しいです。
- ・買い物袋やカバンを引っ掛けられると嬉しい。
- ・ヘルパーさん曰く、「電動の人はスピードが速いので、同行する時に、随分楽になる」とのこと。



徒歩で長距離移動が負担な人にとって、広い公園やイベント会場などにあれば、移動の辛さを考えずに出かけられますね。しかも、駐車が省スペースですむので、買い物や食事の店内でも気兼ねなく置かせてもらえそうです。また、広い施設で働く人の移動の助けにもなりますね。

車いす連結タイプ

手動車いすユーザーの移動をサポート



全長 540×全幅 630

×全高 1,090 (mm)

速度 2・4・6km/h

充電走行距離 約 20 km

充電時間 2.5 時間
(AC100V)

公道走行 可能
(免許不要)

※電動車いす扱いになります。

《本体との連結方法》

- 1 連結するための部品(アタッチメント)を、自分の車いすに、予め装着しておきます。



2



本体に車いすをぶつけるようなイメージで、本体に勢いよくアタッチメントをはめ込みます。

3



本体とアタッチメントがカチッと音がして、はまったことを確認します。本体を前へ押し出すと、車いすの前輪が持ち上げられ、本体との連結が完成です。



車いすの前輪が浮いた状態になる。

<試乗者①>

障害名：脳腫瘍の手術による後遺症
(バランスや力の調節が苦手な障害)

移動手段：手動車いす

- ・わだちコンピュータハウスを出て、実際の歩道を走行しましたが、動きは非常にスムーズでした。
- ・歩道と車道の間の段差も、問題なく上がれました。
- ・着脱時にコツが必要で、障害の状況や程度によっては補助が必要になるかもしれません。

<試乗者②>

障害名：脊髄疾患による両下肢不機能

移動手段：手動車いす

- ・大きな会場や遊園地で使いやすいそうです。
- ・着脱のスペースや保管場所など、自宅内で確保できるか確認が必要だと思います。
- ・もっとコンパクトになって、手軽に着脱できると、なおいいです。
- ・バッテリー等の工夫で、軽量化できないだろうか。
- ・「こういうことができる」ではなく、「生活の流れの中で、この部分をアシストしてくれる」というものであってほしいです。



<見学者①>

障害名：上下肢体幹機能不全

移動手段：手動車いす、車

- ・大きな施設内での移動手段として、空港職員の施設内移動や、遊園地内でのスタッフの移動等、働く車いすユーザーの簡単な移動手段として利用できるかも。
- ・3タイプ共通ということで、前付けでシニアカーのような出で立ちになっていますが、今後のラインナップとして、後ろ付けでアシストするものも検討してもらえないでしょうか？トヨタさんの独自性のある魅力的な開発を楽しみにしています。

<見学者②>

障害名：SMA（脊髄性筋萎縮症）

移動手段：電動車いす

- ・起動までが電源と認証キーの2段階になっているのは安心です。介助してもらっている時などに、誤ってレバーに触れたり、誤操作があっても動き出す心配がありません。
- ・発進と停止の繰り返しや道の状況によって、バッテリーの減り方も違い、残量を正確に表示するのは一般的に難しいです。そういったことから考えると、電動車いすと同様の使い方をする場合、替えのバッテリーを用意して、走行時間と走行距離を確保しておくとお心かかもしれません。
- ・連結すると車いすの前輪が浮くので、通常と角度が少し変わってしまいます。また、転倒防止を付けている人は、前輪を浮かすのを邪魔してしまうかもしれないので試乗をお勧めします。

<見学者③>

障害名：ポリオ

移動手段：手動車いす、車、出先で簡易電動車いす

- ・遊びに行く時などには、ぜひ使ってみたいです。
- ・手軽に、車に積み込めるとよいので、さらなるコンパクト化・軽量化ができると嬉しいです。
- ・コンパクトになると、車を手放したあとも気軽に掛けられ、より使用の幅が広がると思います。

😊 参加者の中で、特に車いすユーザーが多かったので、車いす連結タイプに興味を持つ人が多くいました。自走の車いすを電動化するという移動の選択肢が増えることで、車いすの選択の幅も広がりますね。

広い公園やイベント会場など、外出先で長時間・長距離の移動を伴ったり、坂道が多いところなどで、手動車いすを使用している人の移動を助けてくれそうですね。

トヨタ自動車より



当日は、小雨がぱらつく中、皆さま試乗にご協力いただき誠にありがとうございました。

また今回、AJU 自立の家 わだちコンピュータハウス様に特別に許可をいただき、開発段階の試作車ながら試乗会の機会をいただけたこと、この場をお借りし感謝申し上げます。

お陰さまで、実ユーザーの皆様から、生のお声を伺うことができました。「すべての方に移動の自由を」の開発コンセプトを実現するためにも、より使いやすい、使っていただけるモビリティを目指して改善を進めていきたいと思っています。

最後に

各自動車メーカーが、競って電気自動車や超小型モビリティを開発し、デザイン性にも富んだ未来的なものが紹介されているのを目にする機会が増えました。「パーソナルモビリティ」もその1つで、移動手段や移動の仕組みが大きく変わろうとしています。

今回、新しい移動を体験させてもらって、これからの私たちの移動や生活にやってくる変化に、わくわくしてきました。また、同じ障害でも、人それぞれ状況が違うので、オプション機能を選択できたり、オーダー方式もあると、より多くの人の移動をアシストしてくれるかもしれません。今後も重ねられる改良や、新たな開発が、「ちょっと出掛けてみよう」、「もう少し先へ行ってみよう」というきっかけになっていきそうで、楽しみです。

今では、歩行をアシストするロボットや、「空飛ぶクルマ」の有人実験が行われるようになりました。技術進歩のスピードは、めざましいものがあります。これからますます進む技術革新や移動の仕組み作りが、「人」を中心として進んでいくといいですね。そして、私たち障害当事者も、未来を創っていくひとりとして、ものづくりや環境づくりの企画の段階から、参加する機会が増えていくといいなと思いました。



大変だけど楽しいキャンパスライフ

この春、日本福祉大学1年生になった天野結日（あまのゆいか）さん。新型コロナウイルス感染症の影響で、思い描いていたキャンパスライフとは違う体験をされていることを聞きつけ、編集部は帰省直前の天野さん宅を訪問。緊急インタビューを敢行しました。

聞き手：みずたにまこと



プロフィール

日本福祉大学（以下、日福） 教育・心理学部
心理学科1年生。静岡市清水区出身、19歳。障害は、脳性まひアテトーゼ型で、手動車いすを使用しています。電動車いすも持っていますが、今は修理中です。首から下が動かないため、電動はアゴで操作していますが、首の負担を考えて手動車いすで生活をしています。足でこぐことが困難なので、ヘルパーに移動をお願いしています。

スマホやPCは、タッチペンを口にくわえて操作します。一人っ子、両親は健在です。

学歴

小学校 地域の小学校（通常学級）

中学校 特別支援学校（教科クラス）

高校 NHK 学園の通信制高校

高校進学の際、特別支援校から大学進学に向いていないと告げられ、通信制高校を探し回りました。県内の通信制は、どこも手書きレポートのみで、ネットでレポート提出できる NHK 学園を選びました。スクーリングで、月1～2回通いました。

週3日はトライの高校講座に通って、レポートをみてもらいました。

英検準2級。

中学校の時の担任の先生が日福出身だったので、日福を希望するようになりました。

自立生活体験を利用しながら

高校在学中に、AJU 自立の家（以下、自立の家）の自立生活体験室を4度利用しました。親元を離れての生活を徐々に体験し、自信をつけていきました。

AO入試で受験し、9月には合格発表がありました。そこから名古屋でのひとり暮らしがスタート。通学支援確保に向けて、静岡市役所と交渉を重ねました。自立の家も応援してくれました。

交渉は、すごく大変でした。結果的には、重度訪問介護は、24時間必要な支給量を認めてもらい、通学の部分は、大学等修学支援事業でヘルパー派遣を認めてもらいました。



▼大学等修学支援事業

http://www.kaigoseido.net/topics/17/daigaku_kaigo.html

居住地特例とは…

障害者自立支援法では、自立支援給付の支給決定や認定等を、現在住んでいる市町村が実施主体となって行います（居住地原則）。

ただし、居住地原則の例外として、障害者支援施設や福祉ホームなど、一定の施設等に入所または入居している場合は、入所等する前に住んでいた市町村から、支給決定等及び給付されます。これを、『居住地特例』といいます。

居住地特例の対象になると、その対象となる施設だけでなく、本人が利用する通所サービスや補装具費等についても、入所等する前に住んでいた

市町村が実施主体となります。

居住地特例は、対象となる施設等に継続して入所又は入居している間、継続されます。もし、他の施設等に移っても、居住地特例の対象となる施設等であれば、最初に入所等する前に住んでいた市町村が、引き続き実施主体となります。

コロナのために



3月22日(日)に静岡から名古屋へ引っ越し、福祉ホームサマリアハウス（以下、サマリアハウス）へ入居。ヘルパーを使った生活が始まりました。

ところが、新型コロナウイルス感染症拡大予防のために、予定が一変しました。

入学式がなくなってしまいました。大学には、4月1日のオリエンテーションに出たきり。日福美浜キャンパスに毎日通うはずだったのに…。

4月2日から始まるはずの授業は、結局5月11日(月)から、ようやくオンラインで始まりました。



オンラインとなったので、大学修学支援事業は使えず、重度訪問介護でカバーし、対面授業だけ修学支援事業での派遣となりました。

オンライン授業は、つまらない。授業を受けている感じがしません。当てられるのではないかとビクビクして、精神的によくないです。大人数の250人授業は、ただ聞いているだけ。少人数の授業は、20人とかで毎回当てられます。



多い日は、1日3コマ、4コマの授業。感想やレポートは毎回求められ、出席の代わりにになります。書くのが面倒くさいけれど、レポートを書いているときに、楽しいと感じることもありました。

でも、英語の授業は厳しくて大変。体調を崩して休むことが多いです。内容が難しくついていけず、精神的に追い込まれている感じがします。

一方、専攻の心理学では、まだ専門課程ではないですが、発達心理学の授業が面白いです。

教えて Q&A



Q 通学や学内での介助は？介助内容、時間は？

通学は静岡市の大学修学支援事業を使って、静岡市から支給されています。通学移動（通学）、学内の食事、トイレをみてもらえます。ヘルパー資格が必要で、重度訪問介護の派遣事業所からヘルパーを派遣してもらっています。

授業中は、ボランティアで対応しています。ノートテイク、教科書めくり、教室移動を手伝ってもらいます。入学前に大学に申請し、大学が手配してくれます。ボランティアは同級生と先輩学生。同級生ボランティアは、男性しかいなくてトイレ介助ができないので、先輩の中から女性を見つけてもらいました。



Q オンライン授業の時の介助体制は？

オンライン授業は、自室のPCで受講しています。その間は、重度訪問介護を使っています。

Q レポートは大変ではないですか？

めちゃめちゃ大変！書く量が半端ないです。1200字求められると、「考えていることと、書いていることが違うう、やばいなー」と思いながらこなしています。毎回のよう、感想文やレポートを求められるんです。少ないと200字。



Q 学費はどんな感じでしょうか。奨学金とか使っていますか？

奨学金を使おうと思い、申請をしたのですが、抽選に落ちてしまいました。ですので、なにも奨学金などは利用していません。

通学の授業と夏休み

6月29日(月)から3週間は、通学による授業が開講されました。

通学は通学で大変です。片道1時間半かかり、授業も長く感じてしまいます。

でも対面授業になって、ようやく友人になれた感じがしました。



それまでは、Lineで同級生とつながっていても、授業やレポートのことについてや、みんなの達成状況を共有し、連絡する程度。

対面になって、人柄が分かり、友だちができた感じがしました。



前期日程は8月21日(金)にようやく終わり、後期は9月11日(金)に始まりました。夏休みは2週間、その前に夏の集中講義もあって慌ただしかったです。

実際に集中講義を受けましたが、とてつもない集中力を必要とする講義だったので、疲れが一気に出てしまいました。

後期の授業は、リモートでのスタートになりました。後期は前期よりもレポートが多いので大変です。前期との変化は、授業の時間割が大きく変わったことです。まず、木曜日は全て講義がなく、『全休』という形になったこと。そして、もう一つは、金曜日の講義がたくさんあり、忙しくなったことだと思います。

親は、「夏休みになったら早く帰省しなさい」と言うけれど…。親のほうの子離れできていないかもしれないと思っていました。しかし、帰省中は親のありがたさを知ることができました。

帰省後、親が帰った後、数時間だけでしたがホームシックになってしまいました。

私は、ヘルパーを使った自由な生活を満喫しています。親のいない生活がこんなに楽しいとは！と実感しています。1日の時間を、自分で決めて過ごせるのがありがたいです。



将来

公認心理師の国家資格を取るため、まず大学院まで進みたいです。



中学校の担任には、自分のことを聞いてもらえた体験から、将来の夢は、スクールカウンセラーになること。手足を使った仕事はできないけれど、口と頭、心をつかった仕事ならできるのではないかと考えています。

コロナが終息したら、羽を伸ばしたいです。遊びに行きたい。ディズニーランドに行きたい。

歌が好き、歌うのが好き。大学サークルは、アカペラサークルに所属していますが、集まっての活動はなく、各自練習になって残念です。

歌いたい。



加齢なる転身？転落？

からの復活への道 in ま〜くん

～簡易電動車いすデビュー編～

皆様、こんにちは。「ま〜くん」こと高橋誠です。

僕は、肢体障害と聴覚障害というダブルなハンディを抱えていて、現在、わだちコンピュータハウス（障害者就労支援事業所）でおとなしく働き、休みの日は熱狂的なプロレスファンに大化けします。月に2～3回、観に行っています。最近は、プロレスファンたちとプロレス関係者に、すっかり顔が知られるようになりました。

体調の劇的な変化のため、簡易電動車いすを初めて利用することになりました。今回は、そのときの様子をぶっちゃけて書きます。



今までは…



健常者と変わりなく、ずっと独歩でした。そして、高校時代からママチャリ三輪車を使っの移動が多かったです。危険を顧みず、いろんなところをあちこち走り回っていました。そのたびに、スピードの出し過ぎや脇見運転などが原因で、クラッシュしたり、タイヤがいかれたり、いろんな自転車屋さんのお世話になりました。

岐阜では、高校への通学や買物、新たなる本屋さんの開拓などで、走り回っていました。JR 岐阜駅や名鉄岐阜駅、柳ヶ瀬まで出かける時は、いつも三輪車でした。バスを待たなくてもよいためです。



名古屋では、東は杣中、西は金山、北は今池、南は新瑞橋、他にも瑞穂運動場経由で総合リハビリセンター等、新たなる店の開拓や、パチンコ旅打ち目的で、いろいろ走り回っていました。

仕事で名古屋だけでなく、東京・大阪・小倉など

の各地を、公共交通機関と徒歩で行ったりしていました。プライベートでは、全国各地の有名なプロレス会場巡りや、パチンコ旅打ちもしました。

まだ若かったからこそ、いろいろできたことでした。

今、思えばクレージーな走りでした。（笑）

ある日、突然

48 歳のある日、仕事で荷物を運んでいる最中、停めてある車に膝の皿が当たり、ガクーンと崩れ落ちてしまいました。そ



れ以来、左膝の調子が悪くなり、伝い歩きじゃないと徒歩ができなくなりました。今思えば、そこから治療とリハビリを始めれば良かったと思いました。

そうこうするうちに段々ひどくなり、とうとう手動車いすを使うようになりました。しかし、車いすを漕ぐ腕力がなくて、いろいろ不便だったので、簡易電動車いすに変えようかな、と思うようになりました。

名古屋市の補装具費の支給の中に、簡易電動車いすがあります。まずは、ダメ元で簡易電動車いすを名古屋市に申請してみました。

支給を認めてもらうためには、身体障害者更生相談所（以下、更生相談所）からの判定が必要で

す。障害等級が合えば、そのまま手続きを進めることができます。合わない場合は、更生相談所で再判定をしてもらいます。

更生相談所からの判定が出て、名古屋市からの支給決定が下りたので、補装具を扱っている業者と契約をして、手続きを進めました。

お試して初めて…

去年のクリスマスイブの日に、業者と更生相談所の担当者との立ち会で、簡易電動車いすに乗るための診査がありました。僕の場合、簡易電動車いすの申請は初めてだったので、更生相談所の訪問診査が必要でした。

業者から簡易電動車いすについての説明があり、乗りこなしのテストをしました。

- 思ったよりスピードがあって、びっくりしました。→歩きや三輪車のスピードがよほど遅かったんだろうね(；´∩｀)
- アパートから道路への出入りが大変でした。
段差があったので、段差プレートも買うことにしました。
- 相談所のドクターが、乗りこなしと僕を見て「はいっ！これでOKね！」→えっ？これで終わりなの？いろいろ見られる覚悟していたけど…。
- 簡易電動車いすに関する希望。ハンドルの取り外しや、速度が満足してないこと、遠いところに行く等の希望を出しました。



早く来ないかなあ～

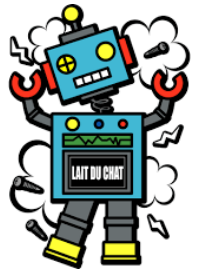
今年2月に、簡易電動車いすでのお試し生活をしました。快適で、納品が楽しみになりました。

しかし、コロナウィルス騒動で、更生相談所が閉所され、業者の安岡力也氏の担当が怪我で入院してしまい、簡易電動車いすの審査が、一旦、ストップしてしまいました。

その間も、できていたことが、どんどんできなくなってきた、しかも、手動車いすをヘルパーに

押してもらわないと出かけられない、という不便な生活になってしまいました…。

かれこれ3ヶ月くらい、時間が止まってしまいました。その間、どんどんポンコツになっていく…



やっと…

5月初めに名古屋市の申請が通りました。オーダーメイドなので、簡易電動車いすができ上がるのに2ヶ月かかりました。

7月11日、やっと自宅に届きました。

- 簡易電動車いすの乗りこなしテスト

- 簡易電動車いすの保管の仕方

簡易電動車いすなので、折りたたみ可能。自転車カバーを被せ、大きな洗濯ばさみで留め、玄関ドアの横に置きました。→元々三輪車を停めていたところです。

- 段差プレートの取り付け

アパートの駐車場の端に、取り付けてもらいました。隣の部屋の人が、僕の動きを把握してくれて、簡易電動車いすが通れるだけのスペースが空くように、車を移動してくれました。ただし、アパートから出るときはヘルパーの支えと見守りが必要です。

- バッテリーの充電の仕方と、車いす保管のレクチャーを受けました。

走ってみて分かったこと

- アパートの近くの道路には段差がかなりあって、最高速で行くと車いすがジャンプしたような感じがして、首に負担がかかりました。整備されていない道路も同じです。
- 走る場所によって、ハンドルにかかる力を調整することによって、速度の使い分けを知るようになりました。
- カタログを確認したら、手動時の介助者用ブレーキを取り付けることが可能なことを知りました。



手動に切り替えることができ、僕の体調が悪いときに、ヘルパーが代わりに車いすを手押しすること

ができます。その際、介助者用ブレーキがないと、楽に止めることができないそうです。

また、アシストタイプ式には非常停止スイッチがあります。



- 歩かなくなったので、靴底が破れることはほぼなくなったと思います。今までは、3ヶ月もたたないうちに靴底が破れてしまいました。
- 通勤と買物はヘルパーと一緒にですが、それ以外の場面では、けっこう一人で走れるようになりました。
- しかし、まだまだあちこちぶつけてしまう時があります。
- トイレに間に合うようになりました。それが1番良かったところです。(〇^😊)
- まだ、トイレへの移乗には慣れていません。手すりにつかまる時の距離感がつかめていないためです。
- ヘルパーとのコミュニケーションが取れるようになりました。手動車いすの時は、ヘルパーが後ろにいたので、コミュニケーションが取りにくかったです。
- 簡易電動車いすの折りたたみができるかどうか心配しましたが、若い女の子や高齢者でも折りたたむことができました。
- 地下鉄とバスは、通院しか使っていません。コロナの影響で、近場しか移動していません。
- 自宅または職場から、スーパーへ行く時の安全なコースを走りながら確認して行きました。聴覚障害者（特に聾の人）のヘルパーと一緒に行くときがあるためです。
- 雨の日は、傘をさして行くことが多いです。なぜなら、カッパを着ると補聴器に当たってし



まって、当たるたびに大きな音がするので、緊張が強くなってしまいますからです。

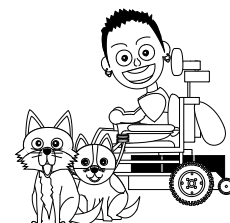
健常者ヘルパーからは、よく、カッパを着ることを勧められ、意見が合わないことがありました。聴覚障害の見えないところを理解してもらおうのは、難しいなと思いました。

- 簡易電動車いすに乗ることによって、手動車いすでできなかったことが徐々にできるようになりました。
 - まだまだ、簡易電動車いすに合ったアイテムをいろいろ集めないといけないです。ライト、傘立て、バッテリーを包む袋など、雨天や夜間に必要なアイテム探し。そして、車いす保険（小さなお金で大きな安心！）が必要になってきました。あと必要なものは何だったかな…最近、脳細胞が減ってきているのでうまく思い出せないや…
 - 車いすも含む保険について、いろいろな企業が損害保険プランを扱っているようです。車いすで移動していて、建物の壁を傷つけてしまった時などのための保険です。興味があれば、ネットで「車椅子 保険」もしくは「障がい者 保険」と検索してね。
- 僕は、傷害賠償保険込みコースに入る予定です。年間払いで約 9,000 円になります。
- 簡易電動車いすに良さそうなアイテムは、Yahoo!ショッピングや Amazon、楽天市場など大手サイトなどに、ぎょーさんありますので、いろいろ検索してみてくださいね。

簡易電動車いすユーザーが、どんな感じで使っているか、いろいろ聞きたいと思っています。

コロナが明けたら、いっぱい走りたい！でもぶつからないように気をつけて走ります。

【ヤマハ JWX-1 PLUS+製品情報ページ】

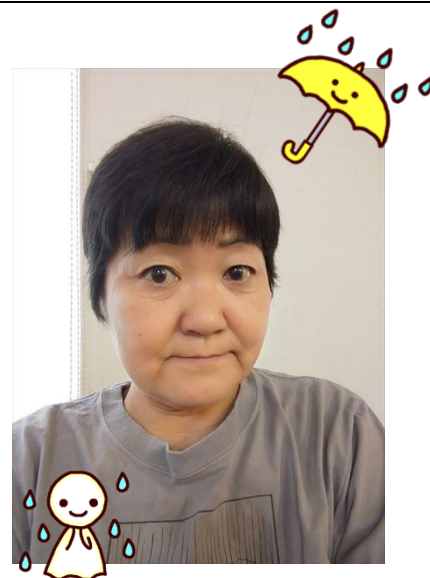


雨の日のお出かけはどうしている？

こんにちは、気まぐれ編集委員の池山です。

私は、下肢障害と透析治療をしています。最近、透析の合併症で手がしびれてきました。手動車いすがこぎにくくなり、電動車いすを申請して電動車いすデビューとなったわけです。そこで疑問に思ったのが、どうしても出かけなければならない時に、雨の日だったらどうすればいいか。車いすを作ってくれた業者の人に聞くと、「JW1 の場合は、コントローラーとバッテリーに、レジ袋をかけている人が多いかな？」と教えてくれました。

そこで、他の電動車いすの方々は、どんなスタイルで外出しているのか知りたくなり、取材することにしました。



Aさん 女性 脳性まひ

雨の日は、車いす用のかぶるタイプのカップパ + リュック用カバー + 登山靴カバーです。車いす用のカップパは、車いすユーザーのグッズやアイデア商品を扱っている、ピロレーシングという会社のものを購入しました。Amazon でも買えます。

荷物がはみ出してしまった時は、ビニール風呂敷を使って、濡れないようにしのいでいます。おすすめグッズは、登山靴カバーです。装具を履いていますので、カバーはゆったりして履きやすいです。



登山靴カバー。チャックが全開できてゆったりしています。

Bさん 女性 脳性まひ

元々長距離移動はしないし、家のバス停と職場のバス停が近いこともあり、傘一本で通勤しています。足には、45L の燃えるゴミ袋に両足を入れて、長靴代わりに使っています。「燃えるゴミ」と印字されていて、見た目が気になるので、その部分が見えないように履いています。職場に着くと自分でサッと脱げるので、これが楽なんです。雨がひどい時はカップパも使いますが、着脱が大変なので、基本傘一本が多いかな？おすすめグッズは

45L の燃えるゴミ袋ですかね。

Cさん 男性 脳性まひ

僕は、昔から雨とか雪とか関係なく出歩いているので、70cm のビニール傘一本で出かけて、足の部分はゴミ袋をかぶせています。単独行動で、カップパの着脱が大変なので、このスタイルです。

Dさん 女性 リウマチ

通院などで、どうしても出かけなければいけない時は、リフトカーを予約しています。友達とランチの時は、地下鉄で駅近くの店を考えて行きます。最近は、ゲリラ豪雨で道が水没すると怖いし、手や肩が痛くなってきたので、雨の日は基本的に出かけません。昔は、コントローラーには透明のビニールをかぶせ、帽子とハーフレインコートと足カップをかぶせて外出し、着脱は付き添いの人に手伝ってもらっていたことはあります。



足カップ。足元を覆い、エプロンのように腰に紐で結びます。残念ながら廃盤。

Eさん 男性 筋ジストロフィー



家を出る前の身支度は、ヘルパーに手伝ってもらっていますが、玄関を出たら1人で通勤です。基本は傘とスパッツです。寒い時期や雨の強い時は、ウインドブレーカーも、カップ代わりに着ています。これまで、ポンチョや上下のカップなどを試しましたが、着脱や後始末の楽さから、今のスタイルに落ち着いています。おすすめグッズは、ネットで買ったスパッツです。ダブルファスナーで、筒状にしてつけることができ、外す時は両方のファスナーを外せば、一枚布になるところが使いやすいと思っています。



ISUKA (イスカ)
ゴアテックス
ライトスパッツ フロントジッパー

コンパクトサイズをハガキと比較

丸めて袋に入れば、カバンの中に入れて持ち運べるところもよいです。あと大きめの傘ですかね。

Fさん 男性 脳性まひ

普段は、単独で地下鉄を利用し、通勤しています。雨の日は、足力バーを着けて傘をさしています。足力バーは、いつもひざ下が濡れるので、ひざまで覆うものをネットで



選びました。残念ながら、今、この商品は販売してないみたいです。



足力バー。ひざから靴まですっぽりかぶせることができます。足の底のパイプを引っ掛けて履きます。

編集委員雨の日座談会

編集委員には電動車いすに乗っている人が多いので、編集会議の時に、雨の日座談会をしました。

池山:さて、編集委員の雨の日スタイルお聞きしたいのですが、順番に教えてください。

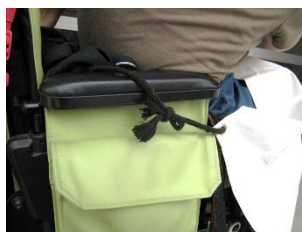
まち(脳性まひ):基本的には、傘を差しています。



雨がひどい時は、ホームセンターで買ったお魚屋さんのエプロンをひざ掛けのようにして使っています。電動車いすに引っ掛けられるよう手作りしました。私は「イマセン」というメーカーの電動車いすに乗っています。



ど真ん中祭りの時、嵐の中を踊っても、電動車いすは大丈夫だったけど、ずぶぬれはあまりおすすめしないよ。



エプロンに穴を空けて、紐を通して作りました。紐を肘置きに引っかけて使用しています。自分でもできるように、紐よりもゴムの方がよかったかなあ。

愛(脳性まひ):雨の日は大変です。最近、ワークマンという、工事作業をする方の服とかグッズを売っている店に行きました。そこで、防水布で作られている巻きスカートを見つけました。これはどうかなあ?と思って買いました。まだ使っていないんですけどね。



巻きスカート。広げるとこんな感じです。大きなポケットが付いています。

なべ(脳性まひ):1回目は福祉用具プラザでカッパを作ってもらい、2回目は生地が薄くタイヤに巻き込み破れました。3回目は既製品の介護用カッパを購入したけど、介護用のため、窮屈で自分で着られないし、窮屈なことからコントローラーの操作がしにくいです。もっといいものがないか、探し中です。

幸子(脳性まひ):少しの雨は傘を使って、結構な降り方はカッパ + ズボンです。あまりひどい時は、外には出かけません。

まい(筋痛性脳脊髄膜炎):私は、近場ならポツポツ、シトシト程度だったらそのままで行きますが、ザーザー降りの時は、カッパと足はゴミ袋をかぶせています。でも、介助者がいないと自分では着脱できません。



まー(脳性まひ&聴覚障害):僕は、電動車いすにクリップでとめて、角度を変えられる傘立てをネットで探し中です。



池山:高校へ通っている、でっちゃんの雨の日の気になるんですけど。

でつ(脳性まひ):今は、手動車いすで、ヘルパーさんに押してもらって通っとるよ。カッパは車いす用で、足はビニール袋をかぶせとる。夏は、蒸れて暑いでかんわ。(名古屋弁、「暑くていかんわ」⇒「暑くていやだわ」という意味)



なべ:僕も、カッパはサウナスーツみたいだよ。

池山:ありがとう。傘派が多いのはびっくりでした。通気性のいいカッパも、見つけたら紹介するね。今日は勉強になりました。

まとめ

私は、どうしても出かけなければならない時が雨の日だったら、手動車いすの時は傘だとこげませんので、ズボンタイプのカッパを着て、足は息子のお古カッパを巻いていました。ですから、皆さん、カッパで外出する方が多いと思いこんでいましたが、傘一本で外出する方が多いことにびっくり。でも、「カッパは着脱が大変なので」という理由に納得しました。

皆さん、いろいろ工夫されていたのは、足元が濡れないように、ゴミ袋だったり、靴カバーを利用していたり、傘を持ちにくい方は、カッパを利用していましたが、暑かったり窮屈で着脱が大変だったり、不便を感じているようです。

「この雨の日グッズ使いやすいよ!」っていう方は、情報誌まで情報提供をお願いします。最近は、ゲリラ豪雨が突然やってきますので気を付けて下さい。取材協力ありがとうございました。



どこか、ずれている？

堤 剋喜



友達に迷惑だ。標的になることにして、白紙のまま提出。

「あなたは非常に厳しい状況にいるのは分かる。しかし、彼の状況よりはいい。口頭でいいから答えてください」

「神父がこんな質問をするべきではない。踏み絵みたいだ」

「ご意見として承るが、私の質問に答えてほしい」

「提示された条件では、自殺なんて不可能です。自殺する選択肢はない。質問が間違っている。あえて答えるなら、自殺する方法を探しながら生きるしかない。それは残っている能力を

探すことになる。見つかった能力をどう使うかは、そのときに決める」というような答えをしたのを思い出した。とっさの苦しい紛れにしては及第点かな？

「君は我々よりも死に近いところにいる」。別の司祭がふと漏らした言葉。師との関係に問題はなかった。けれども、この言葉をしつくり収める場所が僕にはない。自分ながら不思議。

死ぬかと思ったことならある。しかしながら、事故や病気で本当に死にかけた記憶が僕にはない。最大の危機は生後すぐで、それが障害の元になった動物学的な事故を示唆する症状で：

これは全部伝聞。僕の人生は転落ではなくて、なだらかな成長で始まる。戦争や災害関連で障害を負った人

たちには大概、激痛や恐怖の記憶がある。自分だけが生き残った、あるいは、死に損なつたという思いをずっと抱える人もいる。戦争や災害は大昔からあるから、障害者と死に瀕したことのある人が結びつけられているとしても、一応理屈は通ってしまいうさだ愉快ではないけれど。

司祭にも日常生活があるから、社会的なイメージの影響は受ける。だから、ああいう言葉が出たのか？「死は誰も避けられないが、復活を信じて生きよう」と導く使命を帯びた人から、「死に近い者」と呼ばれた理由はよく分からない。僕感覚や悩み方はずれている。今さら修正は困難。

自殺について体内の細胞に意見を聞いてみよう。死んだほうがましだ、と言いかねない脳細胞が一番長く生きるつもりらしい。細胞の全員評議会が全会一致で否決するようなものが、自由意志による行動ではないと思う。

そのせいか、「自死」という呼び換えに、僕は抵抗を覚える。もちろん、遺族の希望は尊重されるべきだけれども。

雑談に興じていた。何かの拍子に、三島由紀夫が話題になった。作品や時代背景のことではない。彼の最期が法律上、どう処理されたかの話。そのあたりのことは全然知らなかった。「刑事裁判で有罪になって、刑務所にいるはず」「ええと。自殺ほう助ですか？」「違う。この場合は自殺ほう助にはならない。嘱託殺人だよ」『介錯(かいしやく)』の語感から、自殺ほう助を連想したのだけれど、まだ息のある人にとどめを刺す行為は殺人に当たる、ということ。少なくとも刑事裁判では、三島は自殺者ではなくて、殺人事件の犠牲者として扱われたようだ。介錯がなければ、命は助かっていたらうに。駐屯地には、けがの治療が得意な医務官がいるはずだから。もし、倒れる直前の事情を知って

いるのに、だれも救命に動かなかつたら、そこに居合わせた人たちは皆なにがしかの罪に問われる。見殺しにするな、と物語や歌で聞かされてきたし、法律もその線で定められている。だから、見守られている場面では、自殺は起きにくいはずだ。あるワークショップで…。経歴から、講師は研究者である前に司祭だと僕は思った。彼は『全身麻痺の人』を短く紹介した。面識はなさそうだが、たぶん、本か報道からの引用。「この方と同じ状況に置かれたら、自殺しますか？」と問い、記述記名式で回答を求めてきた。講師の平静な口調に、不快感と気味悪さが増す。この感覚はイエスかノーかの択一では表せない。退席(ボイコット)も浮かんできたが、同席している



あした天気になあれ

～いにしえから未来へ続く焼き物のまち～

コストコで買い物、そしてセントレアでランチ。青空に飛び立つ飛行機をゆったり眺める。そんな非日常の一日を過ごすのも、たまにはいいかも知れませんね。



この常滑は、歴史ある焼き物の町です。今はあまり使われなくなりましたが、下水用の土管の生産地。お茶を煎れる朱泥（しゅでい）の急須も有名ですし、招き猫の8割は常滑生まれ。LIXIL となった INAX の本拠地でもあります。犬山明治村に保存されている旧帝国ホテル玄関も常滑焼きです。この焼き物の町をコンパクトに巡ってみませんか？



▲陶磁器会館
▼焼き物工場のある光景



「やきもの散歩道Aコース」のスタートは常滑市陶磁器会館（常滑市栄町3-8）。会館には駐車場があり、コース案内の絵地図も配布されています。この会館までの道路にも案内が出ています。

道路に出て左に向かうとすぐに、心配になるほど狭い曲がり道があります。ここからは道なりに進めます。途中のポイントには案内版が出ているので迷うことはありません。しかし、元々は生活道路ですので、車椅子の場合は幅いっぱいの所だったり、急な坂であったりします。介助者は必要です。

ではコースの一部を軽くご紹介しましょう。

コースの周辺には煉瓦作りの焼き物工場の建物が当たり前のように並んでいます。その途中には寄り道案内の看板が立っていて、よく写真に登場する招き猫の「とこにゃん」を間近に見られる歩道橋に出ることができます。もしスタートした陶磁器会館前の道路を曲がらないで、そのまま進めば、「招き猫通り」となって下から見上げることになります。



▼寄り道案内
とこにゃん案内板

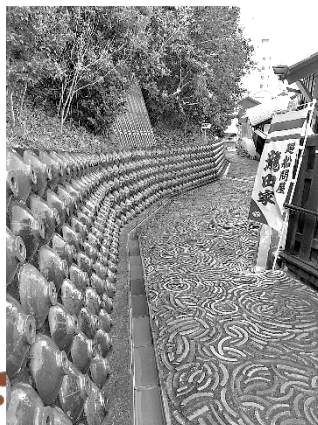


▲歩道橋から見える「とこにゃん」

「廻船問屋瀧田家」。江戸から明治にかけて常滑を拠点に海運を営んでいた瀧田家の住居です。門の前が「でんでん坂」。当時、この坂の上から海を見て「船が入るぞー」と駆けて伝えたことから「伝伝坂」と言われるようになったとか。



▲この瀧田家の中にコースただ1カ所の車椅子用のトイレがあります。



外すわけにはいかないのが「土管坂」。映画「20 世紀少年」で、ケンチがバイクを走らせたロケ地です。土管を積み重ねた側と焼酎甕（かめ）を積み重ねた側に挟まれた狭い急な坂道です。どれほど急で狭いかは、自分が納得する写真が撮れるまで駆け下りてくれた、将来を担う21 世紀少年の様子から想像してください。

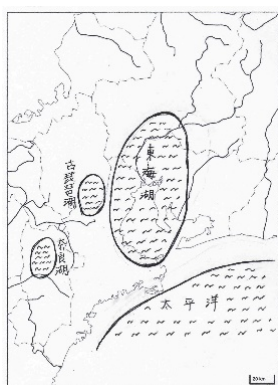


近代化産業遺産の指定を受けている登り窯。焚き口の部分から坂の斜面に沿って窯が続いて、車椅子でも全体を眺めることができます。余談ですが登り窯の原型に近い遺跡が東山植物園で発見されていることはご存じでしょうか。



さて、東海地方には焼き物の産地が伊勢湾を取り巻くように点在しています。常滑、瓦の高浜、瀬戸、土岐、多治見、三重の萬古焼。良質の粘土が採れるからです。

500 万年ほど前、伊勢湾や濃尾平野を飲み込む大きな東海湖の底でした。そこへ流れ込む川によって粘土が貯まっていきました。後背地の地質によって成分が変わるので、瀬戸・多治見などは花崗岩起源の白っぽい粘土、常滑は鉄分の多い粘土になったのです。やがて400 万年ほどかけて南東から少しずつ隆起していき、その後海が入り込んで伊勢湾になりました。一方、その西側にあった小さな湖は大きくなりながら北西に移動していき、今は琵琶湖となっています。



はじめに戻りますが、セントレアは関西国際空港ほどの地盤沈下は起こしていません。これは東海湖の堆積物が、この辺りでは常滑層群と呼ばれるしっかりした地盤を作って支えているからなのです。世界に広がるセントレアと焼き物はつながっているのですね。

陽気がよくなりました。そろそろ出かけてみましょうか。 あした天気になあれ。

(軽タクサンダル)



旅の空から

暑い、暑いと言っていた季節も、すっかりと秋に変わりました。

さあ、食いしん坊の皆さん！お待ちかねの「食欲の秋」がやってまいりました。年がら年中、食欲があるとおっしゃる方も、そうでない方も、美味しい食べ物が出回るこの季節にしっかりと食べて、インフルエンザやコロナに対抗できる、丈夫な体を作ってください。

ただし、体重が増えてしまった場合は自己責任とさせていただきます。



さて、世の中がGoToトラベルとGoToイートキャンペーンで、ワクワクしていらっしゃる方も多いかもしれませんね。

今回は、観光＋美味しい食べ物の鹿児島を、ご紹介いたします。鹿児島県は、現在、積極的に観光客を受け入れています。コロナの感染予防対策をして、是非お出かけ下さい。

◆ 鹿児島へのアクセス

鹿児島へは現在、航空便として、ANA（全日空）とソラシドエア、そしてLCC（格安航空）のスカイマークエアラインズが就航しています。

スカイマークは、奄美大島への路線が鹿児島空港からもあり、中部空港から奄美大島までは、鹿児島空港で乗り換えての運賃が、インターネットでお値打ちに購入可能です。

飛行機より新幹線とおっしゃる方も、鹿児島からはジェットfoil（高速船）か、飛行機で奄美大島へ行く必要がありますので、スカイマークをご利用いただいたほうが、断然お値打ちです。



フェリーターミナル

◆ 奄美大島

以前にも、奄美大島の情報をお伝えいたしましたが、奄美大島に到着したら、どうしても車が必要となります。

その場合に、お勧めは「瀬戸内タクシー」です。親切なドライバーさんが、奄美大島の観光案内をしながら、楽しく案内して下さいます。福祉レンタカーが必要な人は、もちろんあります。用途に合わせて、使い分けるとよいかもしれません。



旅行は、単に目的地へ行くだけではなく、その土地の案内を聞くことにより、より楽しめるものです。観光タクシーのドライバーさんは、見える風景の歴史や、地元の風習、人気のある食べ物なども紹介して下さいます。

私が個人的にお勧めしたいのは、「あやまる岬」から見る、海の風景です。

バリアフリー化が進み、身障者用トイレや遊歩道が整備され、車いすご利用の方も、安心して観光ができる環境となりました。「わあ〜っ！！」と思えるほど、美しい海の風景が広がり、太平洋の広さを実感できる場所でもあります。



あやまる岬のトイレ



岬にある展望台からの美しい海の風景



岬の遊歩道。車いすでのアクセスもOK。

沖縄がアメリカから日本に返還される前は、日本で一番南にある島として、観光客が訪れていましたが、沖縄返還となった途端に、訪れる人は激減。そのおかげで、自然が荒らされることなく、現在に至っています。

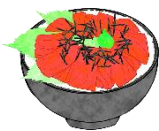
しかし、NHKの大河ドラマ「西郷どん」で、再び人氣に火がついて、観光客が増えました。一時は、外国からの観光客も大変多く、ホテルが満室ということもありましたが、現在は落ち着いて滞在できる環境です。

◆ 奄美大島で食べたいもの

奄美大島は、近畿大学がマグロ養殖をおこなっています。新鮮なマグロが出回っていますので、レストランで一度食してみてください。

お勧めは、瀬戸内町のフェリーターミナル2階にあるレストランです。もちろんエレベーターや、身障者用トイレの設備もあります。

「マグロ丼」は、このレストランの人気メニューでもあります。他にも、マグロを使ったメニューがありますので、立ち寄っていただきたい場所です。



満腹になった後は、すぐ近くに大きなマグロの模型があります。記念撮影には、もってこいの場所ですから、巨大マグロをバックに、記念の一枚をどうぞ。

若い人は、マグロの口の中に体を突っ込んで、記念撮影している人もあります。＜マグロを食べて、マグロに食われる＞写真や、遠近法を利用して、人物を手前にして、一口でマグロを食べるような写真を撮影しても、楽しい記念となるでしょう。



巨大なマグロのオブジェ

もう一つお勧めしたいものが、「鶏飯」(けいはん)です。こちらも、以前にご紹介しましたが、お茶漬けの感覚で、サラサラと食べられます。本場は奄美



「鶏飯」



具材をのせ、鶏ガラスープをかけて食べる



鶏飯のローカル食堂 ひさ倉

大島ですから、必ず一度は召し上がって下さい。

観光途中で立ち寄るならば、「ひさ倉」というローカル食堂がお勧めです。店内は、とても広く

ゆったりしております。また、身障者用トイレの設備もあります。観光タクシーのドライバーさんも、お勧めのお店です。

◆ バリアフリーペンション

もし海で遊んでみたいとおっしゃる方なら、ダイビングショップが経営している、「清水(せいすい)ヴィラ」がお勧めです。2階建ての1階は、車いすご利用の方も、使いやすい数種類の部屋が用意されています。予約時に、



清水ヴィラ

自分の希望する設備を相談してみるとよいでしょう。

砂浜もOK！
水にも浮く車いす



清水ヴィラは、特殊な車いすを所有し、ヴィラ前の砂浜や海の上でも乗ったまま楽々移動が可能です。

内部にある食堂では、宿で提供される食事の他、スーパーで購入して自分たちで作って食べるのも



清水ヴィラ内部の食堂

OK。宿泊しているほかのダイビング客と仲良くなって一緒に食べている人もいます。

また、このヴィラは、送迎用にリフト付きのワンボックスカーも所有しておりますので、バリアフリーダイビングにチャレンジしたい人は、瀬戸内町に係留してある、車いす対応のバリアフリー船までも送迎して下さいます。この船も、ダイビングショップの所有となっていますので、安心してお楽しみいただけます。



バリアフリー船

← 船内エレベーター

◆ 鹿児島市内での移動

鹿児島市は、市電での移動がとても便利です。車いすでご利用いただけない停留所もありますが、少し移動すると、手前や先の停留所が利用可能です。

また最新の車両は、車いすご利用の方も利用しやすく、頻繁に走っていますので、古い車両がきたら見送って、次の電車を待てば、大抵、新型車両がきます。水族館や鹿児島駅へのアクセスも、とても便利です。



左／新型車両
右／旧型車両

◆ 鹿児島の最新観光スポット



鶴丸城御楼門

鹿児島市電で、市役所前電停から、徒歩4～5分で「鶴丸城御楼門」があります。今年3月に、日本最大の城門が完成しました。

門まではスロープがあり、少し歩くと西郷さんの銅像に着きます。とても立派な城門なので、必見の価値あります。



島津家第18代当主・初代藩主となる家久が、建設に着手した島津氏の居城です。残念ながら、明治6（1873）

年の火災で焼失しました。御楼門の高さ・幅共に、20メートルという大きなもので、国内最大です。

鹿児島（鶴丸）城は、すでに無くなっていますが、この立派な城門を見学するだけでも、当時のお城がいかに立派だったかを、思い浮かべることができるでしょう。

◆ 桜島



初めて鹿児島市を訪れた人は、桜島の噴煙を見て驚く人もありますが、鹿児島の人は、桜島から噴煙が上がっていることは日常の風景なのです。鹿児島の人は、「噴火」とは言いません。黒い噴煙が、モクモクと上空まで見えても、お構いなしです。

ちなみに鹿児島では、火山灰が降ってくることを、「ヘが降る」と言います。九州弁では、おならをすることを、「ヘーふる」という地域もありますので、面白いですね。

鹿児島で、観光タクシーや福祉タクシーをご利用ならば、頻繁に運航される桜島フェリーに車ごと

乗船して、対岸の桜島へ渡ることをお勧めします。鹿児島港と桜島港間の所要時間は、15分ですので、景色を眺めながらミニクルーズを楽しめます。

桜島のビジターセンターでは、噴火の様子を大迫力の映画で再現しています。ビジターセンターを見学した後は、車で移動して、展望台までお出かけ下さい。もちろん両施設には、身障者用トイレの設備もあります。

以前、私が鹿児島市側から桜島を眺めていて、山の中腹に階段みたいなものが見えたので、「あんな山の中腹に、階段まで整備されているのですね」と地元の人に質問したら、「あれは、山崩れ防止の砂防止めです」と笑われました。

その後、桜島の展望台から見ると、巨大なコンクリートでできた階段状の土砂止めでした。巨人でもない限り、登れないような大きな階段状の建造物に、質問したことが恥ずかしくなりました。

◆ 温泉天国の鹿児島



いろいろな温泉が、楽しめる鹿児島。

それは、あちこちで温泉が湧き出るからです。有名な霧島温泉や、鹿児島で一番歴史のある日当山（ひなたやま）温泉は、バリアフリーを意識した宿もあります。

お勧めなのは「木の花」です。専用のシャワーキャリーと、ボタンひとつで入浴可能な昇降機を備えています。

温泉は好きだけど、入浴には数人の介助者が必要だから…と心配な方も、こちらのホームページの写真で、設備を確認してみてください。

※日当山温泉木の花 電話（0995）43-1113

鹿児島への旅行の際は詳しいバリアフリー情報を発信して下さる「鹿児島バリアフリーツアーセンター」へ事前にお問い合わせなさるとよいでしょう。

<https://www.kagoshima-barrierfree.com/>

観光と温泉と美味しい食事が楽しめる鹿児島。外国からの観光客がいない今は、混雑もなく安心して楽しめる場所です。ぜひお出かけ下さい。おやっとさ～！！（鹿児島弁 おつかれさま）

松本 泰守（まつもと やすもり）

旅の空から ～ 温泉編 ～

今号は、特別に「旅の空から」番外編として、
10月1日にリニューアルオープンした、
愛知県蟹江町にある、源泉100%かけ流し
『尾張温泉 東海センター』をご紹介します！！



◆ 待っていました～！！

4月末から全面改修していた尾張温泉が、リニューアルオープンしたので、早速行ってきました。

玄関に入って、少し坂道状態で上がり、下駄箱スペースに入ります。



リニューアルされた玄関



玄関に入ってすぐの緩やかな坂

靴箱ロッカーは、100円のリターン式です。これは、以前から変わっていません。面倒だと思われるかもしれませんが、他人の靴と間違えないためには、良いですね。

100円を入れる場所は、ロッカー扉の内側なので、

気が付かず、鍵が回らないと戸惑っている人もあります。説明をよく見ましょう。時々、

100円を取り忘れて、帰ってしまう人もあり、扉を開け、靴を入れて100円を入れようとすると、返却口に100円玉が残っていることもあります。何だかすごく得した気分になるのは、私だけでしょうか？（エヘヘ…）



◆ 感染対策や設備も

入場口には、非接触体温計が、2台備え付けてあります。ご自身で、額を近づけて、

体温測定が可能です。

靴をロッカーに入れて、入場券を購入します。大人（中学生以上）平日 650 円、土日祝日 700 円、小人（小学生）全日 300 円、未就学児は無料です。身障割引はありません。

回数券は、11月に発売される予定ですが、なくなり次第、終了とのことです。

営業時間は 13 時～23 時（最終入場 22 時 30 分）となっています。

ボディークリームやシャンプー、コンディショナーは、備え付けがありますので、タオルのみ持参です。タオルを忘れても、販売されていますので安心です。



非接触体温計

営業案内	
営業時間	13:00～23:00 (最終入場 22:30)
料金 大人 (中学生以上)	平日 650円 土日祝日 700円
小人 (小学生)	全日 300円
※未就学児無料 (無料はすべて税込です)	
●館内への飲食物の持ち込みはご遠慮下さい。 ●冠着物、暴力団関係者、刺青、タトゥー（シール含む）のある方、ペット連れの方は入館をご遠慮下さい。 ●ボディークリームやシャンプーは備え付けてあります。 ●館内での喫煙、盗難等には一切責任を負いません。 ●お客様に迷惑な行為をされた方は退場していただきます。 ●年齢が満18歳以上または、身長が120cm以上のお子様の入館は禁止とさせていただきます。 ●小学生以下のお子様のみでの利用はできません。	

◆ ゆったり…まったり～



飲食の注文カウンター

館内はかなり広く、飲食ができるスペースは、椅子、テーブルが広い間隔で設置されています。間隔が広くとられているので、車いすをご利用の方も、移動しやすくなっています。

飲食の注文加カウンターは、明るく、オープンキッチンのような感じになっています。

また入浴後の休憩スペースも、畳状の大きな着

席スペースが用意されていて、テレビを見ながらゆったりできます。浮遊体験式のマッサージチェア（有料）も3台用意されており、外の景色を楽しみながらリラックスできます。



飲食スペースの
椅子・テーブル席



ゆったりした休憩
スペース

◆ 愛知県下唯一の日本名湯百選

尾張温泉は、日本名湯百選のひとつで、全国の名湯が表記された地図もあります。地図を見ていると、日本は温泉大国なのだなぁと感ずることができました。



日本名湯百選の地図

◆ ぜひ大浴場の温泉を楽しんで！

館内は、玄関からすべてフラット。車いすをご利用の方も、困ることはありません。



しかし、ご自身の車いすは、靴を脱ぐ場所で館内用の車いすに乗り換えが必要です。現在は、1台のみ用意されていますので、入場券を渡す

係員さんに一言伝えると、準備して下さるそうです。

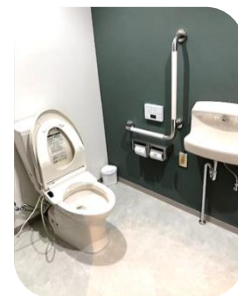
以前の尾張温泉は、貸し切りの福祉風呂というものがありましたが、今回は福祉風呂を廃止して、付き添いの方と一緒に、大浴場での温泉入浴を楽しんでもらおうという考え方のようです。

尾張温泉のファンで、いつも来場なさる車いすご利用の方もいらっしゃるそうです。

車いすでご利用いただけるお手洗いも、もち

ろんあります。とても綺麗です。

その他、救護室も用意されており、湯あたりでダウンしても安心??



館内の多目的トイレ

◆ いざ大浴場へ

当たり前ですが、男性用の大浴場を体験してきましたので、報告します。

休憩スペースを通り抜け、いよいよ脱衣場へ。とても広く、ロッカーもかなりの数が用意されています。大きめの縦長ロッカーと、小型の一般的なロッカーが混在しており、縦長ロッカーを親子で使う姿も。

こちら100円のリターン式となっており、間違えて鍵を持ち帰るのを防止するには、良いと思います。こちらは、鍵のすぐ横に硬貨を入れるところがあり、靴箱ロッカーとは違います。

脱衣場の広さは、男性用で以前の1.5倍、女性用は2倍の広さとなり、化粧台も倍増されているそうです。

◆ 大浴場内の様子

リニューアルオープンから、浴場用のシャワー

キャリーを準備された

そうです。写真撮影も、

許可いただきました。

自走式ではないので、

どなたか介助者と一緒に

に入ってくださいが必要

があります。こちらは、

脱衣場の物置室に用意

貸出用のシャワーキャリー

してあり、係員に伝えると無料で使えます。

服を脱いで、スッポンポンになって洗い場へ。

こちらへも、段差はありません。洗い場の床は、

以前と同じ黒い平石ですが、タイルより滑りにくく

安心して歩けました。洗い場は、30か所＋車

いす用の高さのものが、1か所あります。

湯舟は、床から掘り下げたような低い位置なので、

足の不自由な方や立てない方は、手すりや浴

槽の縁の石を利用して、一旦腰掛けるような感じ

で、湯舟に入られると安全でしょう。

石を利用した、岩風呂がコンセプトの尾張温泉。

浴槽の深さは、40センチほどなので、一般の銭湯より、かなり浅いと思って下さい。

◆ サウナもあります

サウナは、20名ほどが一度に入ることができる大型です。サウナだけは、12センチほどの段差を上げて入ります。

シャワーキャリーに乗ったままで体を洗う人は、車いす用の洗い場が、サウナ室側にありますのでどうぞ。



室内浴槽は、3つありますが、小さい2つは、かなり熱めのお湯です。一番大きい浴槽は、熱めからぬるめまでありますので、なるべく奥の露天風呂に近いほうがお勧めです。

露天風呂へも行けますが、両手すりを掴んで階段を下りるので、滑らないよう注意して下さい。

全体的に、ご高齢の方を意識して、手すりはしっかりと設置してあるイメージです。

◆ 温泉の後の楽しみ

最近では、サウナのある温泉施設が、若い人たちにも人気が出てきて、これから評判が上がったら、多くの若者が訪れることでしょう。今や温泉は、年寄りの集会場ではなくなった時代です。

午後一番に入場して、温泉でゆったり。一風呂浴びたあとは、飲食施設でビールで乾杯。ひと休みして、



酔いが醒めた頃に、もう一度入浴して帰るという過ごし方もできますね。



飲食では、氷の代わりに、凍ったレモンが大量に盛られた冷凍レモンサワー、ケチャップで温泉マークを描いたオムライスなど、メニューも豊富になりました。

◆ 注意していただきたいこと…

注意していただくことは、浴室用の貸し出しシャワーキャリーは、自走式ではありません。必ず介助者の人と一緒に入浴しないと、移動できないことを覚えておいてください。

尾張温泉は、洗い場のお湯まで天然温泉という、贅沢な入浴施設です。豊富な湯量を誇るため、くみ上

げた温泉は、近隣の住宅にも有料で提供されています。

名古屋から近く、気軽に天然温泉を楽しめる施設として人気が出ることでしょう。

尾張温泉の方々は、「リニューアル直後で、皆様にご迷惑をおかけすることも、多いかもしれません。改善の余地が多々あると思います」とのことでした。

多くの皆様がご来場なさり、改善点をお伝えすることで、もっともっと使いやすい施設になると思います。

もしかしたら、貸し切り風呂がないので、躊躇なさる方もいらっしゃるかもしれませんね。

しかし、過去、チケットラベル勤務時代に、北海道や鹿児島、道後温泉などで、現地ヘルパーさんや入浴ボランティアさんをお願いして、大浴場に入浴していただきました。皆様、大きな温泉に、とても感激して下さいました。

最初、「入浴はしない」とおっしゃられていた方も、「大きな温泉を見るだけでも…」と、ボランティアさんが案内したところ、「入ってみたい!」と…。その方は大きな温泉を大満足なさいました。

○ 尾張温泉 ○

愛知県海部郡蟹江町蟹江新田佐屋川西97

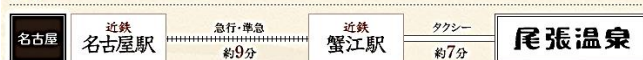
【東海センター】 0567 (95) 3161

【無料駐車場】 300 台

お車でお越しの方



電車でお越しの方



尾張温泉 HP より引用

松本 泰守 (まつもと やすもり)

チックトラベル ハートTOハート

チックトラベルセンター ハートTOハートは…



1. 新型コロナウイルス対応旅行業界のガイドラインを遵守します。また、お客様にご利用いただく施設については、適切な感染防止対策を取っている事業者を限定して選定します。
2. ご旅行に行かれるお客様にも、「新しい旅のエチケット」のご理解とご協力をお願いいたします。
3. 「Go To トラベルキャンペーン」について、最新の情報を収集・ご提供します。当社は Go To トラベルの登録旅行会社です。

近場の旅、少人数での旅、
自然に触れる旅が人気です！

★サポートイン南知多をご存知ですか？

「日本初の福祉旅館」として 2018 年オープン

【日帰り】施設職員の方々向け、 ホテル下見プラン

◆旅館内覧付きお試しランチプラン

日本初のバリアフリー旅館で、ちょっと贅沢なランチと、女将による館内案内が付いたお得なプラン！

おいしい料理とバリアフリー旅館の魅力を感じてください！ 伊勢湾と三河湾で捕れた旬の魚介と、知多半島の豊かな自然が育んだ食材を贅沢に使用した、ちょっと贅沢なランチを！



ペースト食

※きざみ食やペースト食の形態食の見本付き

内 容：ちょっと贅沢ランチ・女将により館内案内・
形態食見本付き・次回宿泊時 1,000 円割引券付き

料 金（目安）：2,750 円（おひとり様）

※5名様以上のご予約で催行



料 理



料 理

【宿泊&貸切タクシー】Go To トラベル

◆平日限定！ お得なモニター宿泊プラン

平日限定の特別プラン。名古屋市から福祉観光タクシーでご案内します。

※ ○数字：○日目

日 程：①名古屋市→観光→ホテル（所要
6 時間）「サポートイン南知多 泊」
②ホテル→観光→名古屋市（所要4時間）

料 金：40,000 円（おひとり様）※2名様限定
→Go To トラベル給付金差し引き後の
お支払い実費 26,000 円

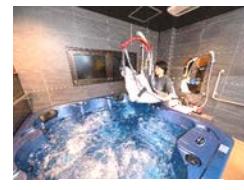
+ 地域共通クーポン 6,000 円付き



館 内



お部屋



お風呂

★岐阜県・馬籠の旅

【貸切タクシー】Go To トラベル

「サムライが通った道」として、外国のお客様にも人気の馬籠。急峻な坂道も JINRIKI で安心・安全、傾斜の少ないルートで現地スタッフが散策もお手伝いいたします。

※ 名古屋駅から福祉観光タクシー利用

日 程：①名古屋市→馬籠宿 & 周辺観光→
名古屋駅（所要6時間）

料 金：28,000 円（おひとり様）※2名様限定
→Go To トラベル給付金差し引き後の
お支払い実費 18,200 円

+ 現地共通クーポン 4,000 円付き



馬 籠 宿

■申し込み・問い合わせ■

株式会社 チックトラベルセンター

TEL：052-222-7611 FAX：052-212-2778

【月～金 10:00～17:00 土・日・祝祭日は休業】

メールアドレス：heart@tictravel.co.jp

〒460-0003 名古屋市中区錦 1-20-19 名神ビル6F

観光庁長官登録旅行業第 735 号・JATA 正会員



旅サポート事業推進室

皆さん、お久しぶりです！
朝晩の寒暖差とともに、
段々と秋の訪れを感じられる
時期でしょうか？

季節の変わり目、熱中症と体調には気
をつけてお過ごしください。

さて、今回は日本初の福祉旅館「サポ
ートイン南知多」をご紹介します。



〈 サポートイン南知多 〉

南知多に位置し、旅館の雰囲気を残しつつ、
館内バリアフリー、ユニバーサルデザイント
イレを完備した和風旅館です。

お食事は、きざみ
食、ペースト食と、
細かな対応が可能
です。



旅館外観



↑リフト付ジェットバス

大浴場がありますが、貸切風呂では、リ
フト付きジェットバ
スで入浴することが
可能です。

客室には、リクライ
ニング機能がある簡易ベッドのご用意もでき
ます。

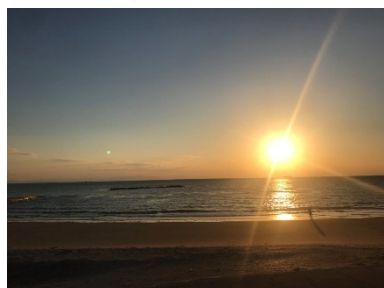
お部屋は全8室で、半分の客室がオーシャン
ビューとなっているのも魅力のひとつです。

目の前に砂浜があり、施設にある「砂浜用の
車いす」を利用し砂浜への散策もできます。

また、貸切プランや、介助サービスもございま
すので、ご希望の際は、お気軽にご相談ください。
お得なプランもいくつかご紹介します。



砂浜用車いす



南知多近くの海辺

旅サポーターと一緒にでかけましょう♪

サポートイン南知多 3つのお得なプラン

【平日限定！お得なモニター宿泊プラン】

- ・通常お一人様 12,000 円（税別）
プラン限定 ⇒ 10,000 円（税別）
- ・夕食・朝食 2食付き

【旅館内寛付きランチプラン】

- ・お一人様 2,500 円（税別）
- ・5名以上で催行
- ・形態食見本付き
- ・女将によるバリアフリー旅館の館内案内

【1日2組限定 NO！3 密プラン】

- ・お一人様 16,000 円（税別）～
- ・一日2組限定！
- ・朝食 2食付き
- ・お風呂貸切！（リフト浴利用は別途 1,000 円+税）

■その他

・詳細はパンフレットをご覧ください。

※ パンフレットをご希望の方は、お気軽に
ご連絡ください。



・当社 HP では、他にも、様々なキャンペーンを
ご紹介しています。

※ モデルプランについて ※ まずはお気軽にお問合せください♪

- ◎宿泊プランのご相談も、承っております。
- ◎モデルコース以外にも、オーダーメイドで、旅
行プランのご相談も可能です。
- ◎ご希望により、バスや電車の切符、介護タクシー、
ヘルパー資格を持った旅サポーターの手配、
ご自宅や最寄り駅等、出発場所の指定も可能です。
- ◎バリアフリーに配慮した行程で、車いすの方、ご家族、
ご友人など、1名様からご相談をお受けいたします。

名鉄観光サービス株式会社
旅サポート事業推進室
TEL (052)561-6681

e-mail: tabisupport@mwt.co.jp

（受付時間：10:00～16:00 土・日・祝日は休業）

〒450-0002 名古屋市中村区名駅4-24-8

いちご名古屋ビル2F(名古屋教育旅行支店内) 田中
観光庁長官登録旅行業第55号 日本旅行業協会正会員

お心に寄添う旅行会社「トラベルパレット」

これからもよろしくお願いいたします

自粛緩和のステップが進んでいますが、以前としてコロナ感染拡大防止/コロナ共存。観光業については、団体・海外等々まだまだ先のみえない今日この頃、皆さまいかがおすごでしょうか。

個人ご旅行ご計画、秋・お正月にかけてのお知らせをいただけますことは、関係機関共々、何よりの励みです。

GoTo キャンペーンも、少しずつ軌道に乗ってまいりました。またとないお値打ちとなっております。

～ 手配ご旅行一例 ご紹介 ～
思いついたら吉日！

GoTo キャンペーン活用 その1
【御馴染み 全室バリアフリーの宿
お値打ちプラン】

◆ 全室バリアフリーの宿「サポートイン南知多」
2名様1室 「平日・室数限定企画」

◆ GoTo 料金/お一人様あたり 11,000 円
⇒ キャンペーン料金 7,150 円

地域共通クーポン 1,000 円付

※ GoTo キャンペーンは、政府決定内容にもとづき、内容変更となることがございます。



☆ 宿 担当者連携・情報誌でも何回かご紹介の宿です。

☆ 温泉・露天風呂ではございませんが、バリアフリーのお風呂ご堪能いただけます（＾＾）オプションとして、貸切風呂のご利用や、入浴・お手洗い等 介助ご相談可能です。

プランはひとつの例ですので、お客様のご要望に応じてアレンジする場合がございます。

※ 詳しくはご相談ください。

お知らせ
です！

～ with コロナ after コロナ ～

起業 14 年、8 年半お世話になった心のオアシス、覚王山からバリアフリーはそのままに、大曽根へと移転いたしました。アクティブシニアの方や、車椅子ご利用の皆さま、安心してご来店くださいませ。



1. 感染拡大防止対策
飛沫防止パネルをカウンターに導入。
2. 除菌アルコールスプレー完備
プシュっと思います。
3. 抜群の開放感
ワイドオープンのスライドドアは勿論バリアフリーです。

■ 申し込み・問合せ ■ お心に寄添う旅行会社

「トラベルパレット」〔担当〕桜井憲子

〒462-0825 名古屋市北区大曽根3-6-3

パークスクエア大曽根1階

TEL/FAX 変わりません！

TEL：052（753）7545

FAX：052（308）3802

Email：sakurai@t-palette.jp

大曽根駅 E6 出口（エレベーター）1 分 !!

(株)日本旅行提携店

愛知県知事登録旅行業 第3-1214号

ホームページ <http://www.t-palette.jp>

3 年ぶりリスタートのブログご案内

新「トラベルパレット便り」

<http://blog2.t-palette.jp/>

引き続きテレワーク営業（状況により変動がございます）

お電話：月・水・金のみ

メール、fax：随時確認しております

ご来店：原則 月・水・金のみ「事前お知らせの方のみ」

11：00～19：00

ゆっくり更新Instagram

https://instagram.com/travel_palette?utm_source=ig_profile_share&igshid=149r4e3iikqac

福祉用具のリサイクル情報 (20/10/6 現在)

欲しいもの、不要なものはありませんか？
リサイクルの輪を広げよう！

なごや福祉用具プラザで、福祉用具のリサイクル品の
コーディネートと福祉用具の販売、自立生活情報の提供などを行っています。

譲りますよ！ *金額のないものは無料です。

★移動用品

- ・リクライニング車いす (ミキ) 3ヶ月使用
- ・簡易移乗機
(こまわりくん ハーツエイコー) 20年使用
- ・段差解消機
(スマートリフト S120 ハナオカ) ￥要相談 3年使用
- (UD-310 イウラ) 不明
- ・ロフトランドクラッチ 不明
- ・歩行車(ティコブ HO 02) 不明
- ・サイドケイン(大 アビリティーズ) 展示品

★トイレ用品

- ・ポータブルトイレ
(家具調トイレセレクトノーマル アロン化成) 3年使用
- (家具調トイレセレクトRノーマル
ソフト便座 アロン化成) 2ヶ月使用
- (家具調トイレ座楽シャワポット パナソニック) 1ヶ月使用
- (プラスチック製 不明) 未使用
- (プラスチック製 アロン化成) 未使用

★入浴用品

- ・シャワーチェア DA (U字型座面 コンビ) 不明
- ・シャワーチェア(シャワーバスターⅡ タケトラ) 展示品
- ・浴槽手すり(高さ調節付 UST-130W アロン化成) 2ヶ月使用

★その他

- ・クッションマット
(マルチマットムニョ エー・エム・プロダクツ) ￥5,000 未使用
- ・転落防止帯セット 数回使用
- ・お風呂用スノコ(51×112 cmが2枚) 1ヶ月使用
- ・光触媒滅菌布(ハンドタオル、バスタオル) 展示品
- ・靴(23 cm、L) 展示品
- ・靴下(足袋型 女性用) 展示品
- ・茶碗まくら(ニューボン UV-511) 展示品
- ・車いす用キッズレインコート(日本エンゼル) 展示品

★洗浄消毒、点検整備済中古車いす・歩行車★

- ・自走式車いす
(KF22-40SB カワムラサイクル) ￥32,000
- ・介助式車いす
(NEXT-21B 松永製作所) ￥39,800
- (KF16-40SB カワムラサイクル) ￥32,000

※なお、各種中古商品の販売も行なっておりますので、
ご要望等ございましたら、お問い合わせ下さい。

譲って欲しい！

★ベッド、床周り品

- ・3モーターベッド
- ・体圧分散マット
- ・エアーマット
- ・ロホマット
- ・体位変換マット

★移動用品

- ・手動車いす
- ・介助用車いす
- ・子供用車いす
- ・簡易電動車いす
- ・歩行器(馬蹄型)
- ・つるべ
- ・介護リフト用シート
- ・座幅 45 cmの車いす
- ・リクライニング車いす
- ・バギー
- ・JWX-1 のバッテリー
- ・歩行車
- ・床走行式リフト
- ・段差解消機(屋外用)

★入浴用品

- ・入浴用車いす
- ・入浴用チェア
- ・バスボード
- ・浴槽台
- ・安楽キャリーBタイプ
- ・入浴用リフト
- ・バスリフト

★その他

- ・車いす用座位保持ベルト・座位保持用クッション
- ・スロープ(折りたたみ)
- ・スカットクリーン(女性用)
- ・紙おむつ

「譲って」欲しい方、「譲りたい！」という方、
ぜひご連絡下さい。

＜福祉用具についての問い合わせ＞

なごや福祉用具普及協議会代表事業者

(株)メディケア リサイクル相談事業部

TEL 052-851-0059 FAX 052-851-0159

【休業日】月曜日、祝休日、年末年始

(月曜日が祝休日の場合、火曜日も休み)

読者のこえ

移動販売車

名古屋市 Tさん

毎週金曜日、県営恵方住宅の駐車場に、移動販売車が来ます。職員さんに誘われて利用したのがきっかけで、知りました。

生鮮食品からインスタント食品、冷凍食品まで、品揃えが豊富です。値段が安くて、いい雰囲気でした！自分の家の近くに来てほしいときには、連絡すると来てもらえるみたいですよ。

これからも使おうかな！

「>>>> 移動販売車は、買い物難民にとってありがたいですね。見かけたら、僕たちも使おうかな？」

(編集委員一同)



いろいろ情報

新幹線改良への期待 車いす席の大幅増と予約改善

国土交通省は8月28日、新幹線に車いす用スペースを増やすための、新しい基準を発表しました。新しい基準によると…



車椅子用フリースペースのイメージ

- ① 500 席未満の新幹線では、車いす用のスペースを4席以上
- ② 500 席から 1000 席では、5席以上
- ③ 1000 席を超える場合は、席数の 0.5% 以上のスペース整備を義務づけます。

現在のほとんどの新幹線では、車いすスペースは、客席に1人分しかスペースがありません。新たな基準になると、東海道新幹線では6人分、東北新幹線や北陸新幹線では、4人分のスペースができるので、イベントなどで予約が集中する時にも、比較的無理のない予定を組むことができそうで、うれしいですね。



現行の N700S(車椅子スペース2席)



実証実験(8月3日)における N700S 試験車両のレイアウト(車椅子スペース6席)

移乗の有無や介助が必要な方、ストレッチャー式車いす利用者などの様々な障害の状態に対応可能なレイアウトとなる予定です。

みえる電話 for NTT ドコモ

ドコモでは、通話中に相手の音声をリアルタイムで文字に変換するサービスを行っています。

いつもの電話にプラスして利用することによって、音声が見えるようになり、通話が便利になると思われます。

申込み：不要

月額使用料：無料

対応キャリア

ドコモの FOMA/Xi/5G 契約で、sp モードの契約があるスマートフォンもしくはタブレットで利用できます。

利用できる機種・OS

・iPhone…iOS11 以上

・Android スマートフォン/タブレット…

Android™ 6.0 以上

※データプランを契約している人は利用できません。

※電話機能付タブレットに限りです。

※話し方や周りの騒音により、正しく文字変換できない場合があります。

【サービスのポイント】

①リアルタイムに文字変換

②入力した文字を音声再生

③簡単操作

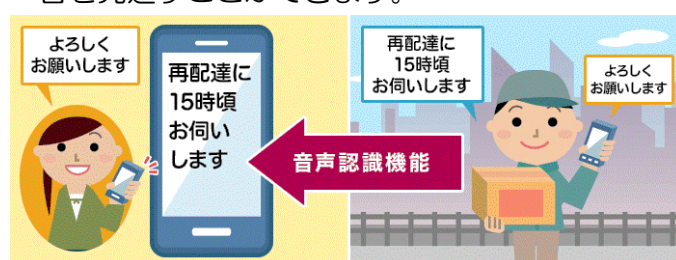
④24 時間利用可能

聴覚に障害のある人（ろう者・難聴者）や高齢者も、24 時間いつでも便利に利用できます。

窓口などで、「耳マーク」を提示して、「みえる電話」を使う人もいます。

⑤文字変換結果を見返せる…

最大 10 件まで履歴が残りますので、話した内容を見返すことができます。



※NTT DOCOMO のホームページより抜粋しました。

(参考)主な新幹線車両に当てはめた場合

N700S(1,323席)のイメージ



E5・H5系、E7・W7系(500～1,000席)のイメージ



ミニ新幹線E8系(500席未満)のイメージ



【凡例】

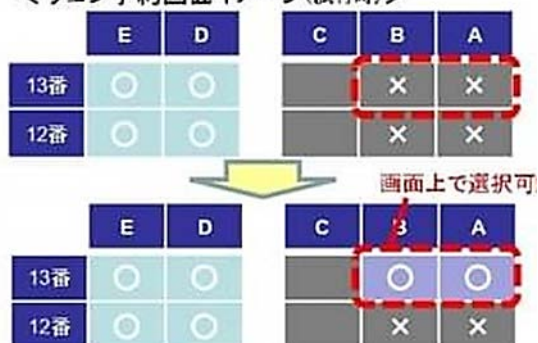
※2024年春導入予定

□:車椅子用フリースペース □:車椅子スペース

バリアフリー基準は秋ごろ改正され、JR各社が、対応車両を順次導入することになります。義務化の対象は、今後新たに導入する車両ですが、すでにある車両についても、国土交通省はJR各社に対応を求めていくことにしています。

また、電話や窓口でしか申し込みができなかった車いす対応座席が、インターネットでも新幹線すべてにも申し込みができるようになります。

＜ウェブ予約画面イメージ(試行時)＞



※掲載した図はすべて、国土交通省 第2回 新幹線のバリアフリー対策検討会の配付資料より抜粋しました。

「みえる電話」があると、電話でしか受け付けていない場合や緊急時など、電話での連絡が必要な時に便利そうです。レストランの予約や病院への問い合わせ、宅配便に関する問い合わせなど、いろいろなところで、コミュニケーションの手助けになりそうですね。

高輪ゲートウェイ駅 改良ホームについて

今年3月にオープンした高輪ゲートウェイ駅には、いろいろな工夫や特徴があるようです。

- ① 各ホームにエレベータが2基あります。
- ② ホームの幅が広い。
車いすユーザーだけでなく障害者や高齢者や足腰が弱い人にとっても嬉しいです。
- ③ 可動式ホームドア柵があり、視覚障害者だけでなく、ホームからの転落や列車との接触事故防止等のためです。
- ④ 黄色い点字ブロックが随所に敷いてあります。
- ⑤ 無人A I 決済コンビニ「TOUCH TO GO」があります。
- ⑥ 案内用A I ロボット設置
他にも警備、清掃、消毒作業、移動支援、手荷物・飲料を運ぶそれぞれのロボットが配置され、あちこちで活躍しています。
- ⑦ 現在、駅周辺では街開発が行われていて、2024年に、周辺施設を含めた本開業を目指しているそうです。

これからは、高輪ゲートウェイ駅のように、いろいろな人が利用しやすいように設計された駅が増えてくるといいですね。

開業年月日：2020年3月14日

駅住所：東京都港区港南2丁目

停車可能路線…JR京浜東北線および山手線のみ
バリアフリー…車いす対応トイレあり／スロープあり／エレベータ各ホームに2基あり／点字運賃表あり／シニアカー利用可能

DPIオンラインミニ講座が 始まりました！

DPIが、9月から新たな取り組みとして、オンラインミニ講座を始めました。



現在、第1回、第2回のミニ講座を無料配信中です。分かりやすい説明で、字幕、手話通訳もついています。よかったら、ぜひ見てみて下さい。

今後も、様々なテーマで行われる予定だそうです。楽しみです。

講師…佐藤聡（DPI 事務局長）

第1回目テーマ…「2020年バリアフリー法改正」

■動画の目次

00:00	はじめに
00:58	概要
05:22	改正で良くなったところ
10:53	今後の課題
14:02	地域での取り組み課題
17:37	まとめ
20:18	最後にご支援のお願い

字幕、手話通訳付

第2回目テーマ…「新幹線のバリアフリー対策」

■動画の目次

00:00	はじめに
01:05	新幹線の問題点
01:50	諸外国の高速鉄道
02:53	検討の経過
08:17	6席レイアウトの理由
12:23	最終とりまとめ
15:12	最後に
18:30	ご支援のお願い

字幕、手話通訳付

一人でも多くの人に見てもらえるようにと、このオンラインミニ講座は無料で公開されています。

動画作成には、手話通訳や字幕作成の情報保障費などが必要になるため、DPIの活動への支援も募集しています。

詳しくは、こちらをチェック 



車いすに乗ったまま「行きたい！」をかなえる



介護タクシー ところ

でんわ 090-9184-5515

名古屋市千種区新池町2-22-8

tel/fax 052-782-3172

そらいろ工房

一級建築士事務所

「バリアフリー住宅」にこだわる設計事務所です。

車いす利用者の方のより良い住まいを一緒に考えます。

受賞歴

わが家のリフォームコンクール最優秀賞

あたたかな住空間デザインコンペ最優秀賞

ハウスアダプテーションコンクール佳作

愛知まちなみ建築賞

お相
気談
軽は
に無
ど料
うで
ぞす



〒466-0012

名古屋市昭和区小桜町3-11

TEL: 052-741-2907

FAX: 052-741-2760

そらいろ工房 井上義英

編集後記

新型コロナウイルス感染症の流行はまだ収まっていますが、ひところよりは落ち着いてきたように思います。

しかし、まだ気は抜けません。3密を避け、新しい生活様式で過ごしましょう。

ところで、国土交通大臣の理解もあり、あの腰の重かったJRが、ユニバーサルデザイン・バリアフリーによりややく取り組むことになりそうです。

今後は、交通機関の利用もより楽になることでしょう。詳しくは本文をご覧ください。

(ナベ)



編集委員 大募集!!

あなたも編集委員に
なりませんか?!

福祉情報誌は創刊から27年。以来ずっと…

当事者の視点を大切に、当事者自らの体験や、
当事者自身が取材して、編集・発行してきました。

あなたも編集委員になりませんか。

編集会議は月1~2回。電子メール投稿も可能。

お気軽に、
編集部までご連絡ください。



◆編集部◆(わだちコンピュータハウス内)

TEL:052-841-9888 FAX:052-841-3788

E-mail: f-joho@aju-cil.com

ご連絡、お待ちしております!!



やさしい住まいの支援ネット

障害当事者、福祉、医療、建築関係者が有志で開設し、住宅の改造などの相談に対応。

コロナウィルス感染症の状況を考えて、しばらくの間、相談を中止いたします。再開のめどが付き次第、お知らせいたします。



小牧ワイナリーオンラインショップ

6月1日より、小牧ワイナリーオンラインショップを開設しました。

小牧ワイナリーホームページ ⇒ ワイン ⇒ オンラインショップ から外部リンクで入れます。

ワインの樹の会の会員の方は、ログインすればそこから更に10%引きです。いまのところ更新だけですが、クレジットカードでのワインの樹の会会員更新料の支払いができるようになりました。



小牧ワイナリーオンラインショップ

URL <https://komakiwinery.jp/>

ホームページ内に問い合わせフォームあり

福祉情報誌オンラインショップ

AJU福祉情報誌オンラインショップを開設しました。あなたの家まで年間購読や最新各号のバックナンバーを郵送するだけでなく、インターネットからダウンロード販売も行えるようになりました。

お支払方法は次の2つです。

- ① 銀行振込（ゆうちょ銀行）
- ② 郵便振替

※カード決済（PayPal）は、終了とさせていただきます。

問い合わせ先：

AJU福祉情報誌発行委員会（担当：水谷）

URL: <http://fjoho.cart.fc2.com/>

TEL：052-841-9888

FAX：052-841-3788

福祉情報誌オンラインショップ

検索

※年間購読でダウンロード版をご希望の方は、編集部までご連絡ください。

E-mail: f-joho@aju-cil.com



情報募集中！

障害福祉制度への意見、町で見つけたアクセシブルな穴場、あれ？ちょっとおかしいな？と思う車いすトイレの造り、親切なお店、グルメなお店、みんなに聞いて欲しい事件などなど、皆さんからの情報をお待ちしています。

ぜひぜひ、編集部までご連絡下さい

■編集部

TEL 052-841-9888

FAX 052-841-3788

E-mail f-joho@aju-cil.com

お待ちしております



年間購読料 1,500円（2020年度分のみ1,250円）

隔月発行

振込先（郵便局にて振込）

加入者名：福祉情報誌発行委員会

口座番号：00890-0-90573

お問い合わせ・購読中止のご連絡は、こちらまで

TEL:052-841-9888

FAX:052-841-3788

E-mail: f-joho@aju-cil.com