

福祉情報誌

暮らしに役立つ、ちょっとわくわくすることがある、そんな情報を贈ります。

令和2年2月18日(毎週火曜日) 増刊 AJU通巻13761号

昭和54年8月1日低料第三種郵便物承認

発行所/東海身体障害者団体定期刊行物発行協会

名古屋市中区丸の内3-6-43 みこころセンター4F

AJU自立の家

第164号

2020年2月20日号

定価250円

編集/社会福祉法人AJU自立の家
福祉情報誌発行委員会
発行/AJU車いすセンター
わだちコンピュータハウス
連絡先/〒466-0025
名古屋市昭和区下横町1-3-3
わだちコンピュータハウス内
TEL(052)841-9888
FAX(052)841-3788
E-mail: f-joho@aju-ai.com

テーマ

チャレンジ

書 高橋幸子



絵 平良 隆志

はじめの一步をふみだしたあなたへ

- 体験レポート
アジア障害者支援プロジェクト
タイ訪問記 1
プロバカ日誌 2019
～年末に藤波さんと長州さんに
会ってきました!～ 5
- ひろがれ福祉
ザ・難聴対策! 9
名古屋城木造天守復元事業は
一体どうなるの? 13
- かつきのページ 16
- あした天気になあれ
パステルカラーの光のシャワー 17
- 旅の空から 19
- トラベル情報 22
日本一の桃源郷『花桃の里』
阿智村月川温泉郷 花桃の里
奄美ブルーに ゆる〜く癒され
他
- 福祉用具のリサイクル情報 24
- 読者のこえ・いろいろ情報 25
レンタカーを使って日帰り旅行をしたよ!
福祉車両レンタカー
みんなで楽しく旅行しよう!
こどもの福祉機器展 チャレンジフェア 2020
国内初!
特急列車の車いす席が予約できます
知多半島で泊まれる福祉旅館
他

アジア障害者支援プロジェクト タイ訪問記



はじめまして、初投稿の平良隆志です。でも情報誌の表紙絵は 20 年描いてきました。沖縄県宮古島の出身、50 歳。29 歳のとき受傷して脊椎損傷となり、手動車いすを使用。車いすの販売や修理の仕事をしてきました。車いすダンスが趣味です。

アジア障害者支援プロジェクトの活動視察と現地スタッフとの交流のため、12 月にタイへ行ってきました。

現地には、小倉國夫さん（プロジェクトの創始者）が 11 月から滞在中で、彼と合流して、タイの事務所や作業所などを視察したり、タイのスタッフと一緒に車いすのメンテナンスを行ってきたので報告をします。



アジア障害者支援プロジェクトとは



アジア障害者支援プロジェクトは、使わなくなった車いすや寄付でいただいた車いすを日本でメンテナンスして、アジアの障害者に送る活動を柱に、障害者リーダーの育成や障害者の自立を応援する活動で、18 年になります。

2002 年、アフガニスタンに 400 台余の車いすを届けたのを皮切りに、これまでアジア 18 カ国へ 4000 台余の車いすを届けてきました。届けた車いすによって、「家から出られるようになった」、「学校へ行けるようになった」、「仕事ができるようになった」など、車いす支援はアジアの障害者たちの「自立生活」の一助となっています。

近年は、タイに現地事務局を開いて、車いすの整備の方法を覚えてもらい、届けた車いすのメンテナンスも行っています。



いざ出発

12 月 5 日、中部国際空港セントレアから日本時間午前 11 時発の飛行機で、タイへ向けて出発しました。約 6 時間でタイ（バンコク空港）に到着。

私は生まれて 50 年、受傷して 21 年ですが、タイが初めての海外でした。

空港では、タイのスタッフが迎えにきて待ってい

ました。空港から車を約 1 時間走らせて、ノンタブリー県にある滞在施設へレッツゴー！空港からの移動中、車とバイクの多さにビックリしました。



タイではパーキングブレーキをかけないのが慣例。前後の隙間なく駐車しているが、出る時は、前後に押しのけながら隙間を作って脱出。日本では考えられない光景だった。

施設に到着すると、小倉さんが待っていました。

今回の滞在は 1 週間の予定です。現地スタッフの自己紹介と私の自己紹介、この先 1 週間の活動内容についてミーティングを行いました。

タイ時間 17 時 30 分頃に終わり、この後は、施設の 1 階にある屋台風レストランで、皆さんと夕食会。日本で、タイ料理は何度か食した事がありますが、本場で食すのは初めてなのでドキドキ、ワクワクでした。

現地のスタッフが色々と注文をしてくれて、夕食会が始まりました。



左：ノイネン（現地スタッフ）、中央：平良、右：小倉さん
タイでは、ノイネンのお兄さんがタイ軍隊を動員して、日本からの車いす移送を協力してくれる。タイでの大量の車いす移送は他に手立てがない。

日本では見た事のないタイ料理でしたが、現地スタッフのおすすめ料理を食べてみました。びっくりするくらいの激辛で、10分くらい額から汗が止まりませんでした。涙目で食べて、約2時間の食事は終わりました。正直なところ、私は激辛が苦手です。（涙）

2日目（12月6日）

タイは休日。現地スタッフが観光に連れて行ってくれました。車を走らせ、1時間の場所（バンコク）にある王宮に着きました。休日とあって、観光客や現地の方々に混雑していました。王宮の中の建物は、金一色でまぶしいくらいでした。

車いすをこぎすぎて、帰りは駐車場まで、タイで有名なトゥクトゥクに初めて乗せて頂き、最高でした。



4時間ほど観光して、施設へ戻ってきました。

3日目（12月7日）

タイは今日も休日。私がタイに着いてから、たまたまタイは休日が続きました。休日の日は、タイでは仕事をしてはいけないそうです。なので、朝から現地のスタッフに連れられて、車で1時間ほどのアユタヤ日本人町と世界遺産アユタヤ遺跡を観光してきました。

アユタヤ日本人町は、14世紀中頃から18世紀

後半頃までアユタヤにあった日本人町。15世紀後半から16世紀初頭までアユタヤ王朝下、軍事力と貿易による利潤を背景に、政治的に力を持つようになりました。

その後1351年に遷都されてからアユタヤは、タイを流れるチャオプラヤ川を使って貿易で繁栄しました。最盛期には3,000人近くの日本人が暮らしており、日本人にとってもなじみの深い都市です。

アユタヤは、その後隣国ビルマとの戦争に敗れて消滅し、寺院も破壊されてしまいました。しかし現在は、修復がされている寺院も多くあり貴重な当時の姿を見ることもできます。

（ウィキペディア、Company Magazine 参照）



4日目（12月8日）

今日もタイは休日。

午前10時頃から、小倉さんとアジア支援の事務所や作業所の確認をし、近くのショッピングセンターで買物をしました。

5日目（12月9日）

滞在5日目にして、やっと作業ができました。

現地スタッフと日本からのスタッフは、事務所へ集合してミーティング。そして、日本から送られてきた車いすや部品などの確認。これまでに車いすを届けた台数の報告。受け取られた方々からのメッセージDVDも観ました。

現地スタッフは、今回2人。私たち日本からのスタッフも2人。2人は事務の処理と確認、私と

現地スタッフは作業場に移動して、倉庫に保存してある車いすや部品の確認をしたり、修理する車いすを3時間かけて約4台の車いすに組み立て、整備しました。



その後、事務所へ戻り、今日の報告と足りない部品の報告をしました。

6日目（12月10日）

今日は、タイ王国で初めての憲法となる 1932 年タイ王国憲法発布を記念した休日です。

休日ということで、現地スタッフと車で2時間くらいのファームチョラケー動物園へ行って来ました。ゾウやダチョウ、一番の見所は、ワニのショーでした。テレビで観たことはありましたが、本物を見るのは初めてでした。



ぎゃーっ！！かまれたー！！ …作り物です♥

7日目（12月11日）

タイへ来て、早いもので1週間。今日で最後の作業です。

朝 10 時に事務所に集合して、タイの障害者の現状と、どれくらいの障害者が車いすを必要とし

ているのかを調べました。書類を見てビックリ。必要としている方々がたくさんいます。

最後の作業をするために、私ともう1人のスタッフは作業場に移動して、車いすの修理作業に取りかかりました。

この日は 2 台の電動車いすの修理をして、夕方 4 時 30 分頃に作業を終えて、事務所に戻り作業の報告。日本に帰るため、早めの帰宅となりました。



1 週間を振り返って

あっという間の1週間でした。現地の現状をふりかえると、私たち日本の国と違って、車いすが壊れても、近くに車いす業者があるわけではなく、車いすを必要としている障害者がたくさんいます。買いたくても高くて買えない。車いすばかりではなく、ベッド、オムツ、その他いろいろ。現地のスタッフは、足りない部品でも、自分たちで考えて作ったり、車いすに取り付けたり、何時間もかけて車いすを運び、施設や貧しい家族に手渡ししたり…。車いすが届くのを、何年も待っている障害者が多いのが現状です。

私たちは、日本で使用しない車いすなどを回収して、アジアの障害者支援に役立てなければと思っています。

タイのバリアフリーは、まだまだです。が、現地のスタッフや現地の方々は、心の温かい方が多くて、私たち車いすユーザーが来ても、当たり前のように道を空けたり、段差なども当たり前のように皆と一緒に車をもちあげたりと、すてきな国です。これからも、アジア障害者支援を応援したいと思います。

アイム・ジャパニーズ！

私は沖縄出身で、特に顔が濃いため、タイの人たちから現地の人と思われ、よく現地の言葉で話しかけられました。そのたびに、「I'm Japanese!」と訴えていました。日本国内でもブラジル人、タイ人に間違えられます。(笑)

ちなみにプロジェクトの創始者、小倉國夫さんは、18 年間海外を飛び回っています。タイだけ

で何十回と訪問して、現地スタッフを指導育成してきました。会話はどうしているのか尋ねてみたところ、「おはようございます」「お疲れさまです」「お腹空いた」「ありがとうございます」「さよなら」だけ、現地の言葉で覚えたらよいとのこと。(笑)あとは日本語で通じています。コミュニケーション力と語学力は、別物なんだなー。日本語だけで通じちゃう小倉さんから、学ばされます。



フロバカ日誌 2019

～年末に藤波さんと長州さんに会ってきました！～

皆様、こんにちは。「まーくん」こと高橋誠です。僕は肢体障害と聴覚障害というダブルなハンディを抱えていて、現在、わだちコンピュータハウス（障害者就労支援事業所）でおとなしく働き、休みの日は熱狂的なプロレスファンに大化けします。月に2～3回ほど観に行っています。最近はプロレスファンたちとプロレス関係者に、すっかり顔が知られるようになりました。

今回は昨年末に開催された藤波辰彌さんと長州力さんとのトークショーのお話をします。

藤波さんと長州さん

まずは藤波辰彌と長州力の紹介をします。

藤波さんは、僕がプロレスファンになったきっかけとなるレスラーでした。テレビのプロレス中継で、場外へのドラゴンロケットに失敗し、大流血したまま、相手をコブラツイストでギブアップさせた試合を見て、小学生ながら感動して、プロレスの虜になってしまいました。40年以上、藤波さんのファンです。

長州さんは、藤波さんとの戦いから昇華していき、ジャンボ鶴田、天龍源一郎、スタンハンセン、橋本真也、蝶野正洋など並み居る強豪と戦っていました。また90年代の新日本プロレスの現場監督として、ラツ腕を発揮していき、昨年6月に引退しました。

藤波さんと長州さんとの戦いは、80年代に長州さんが藤波さんに牙を向いて、抗争するようになりました。特に82～84年の時は熱い戦いでした。僕はもちろん藤波さんを応援していました。

今のプロレスの試合の流れを作ったきっかけの一つは、藤波さんと長州さんの死闘でした。

現在、藤波さんと長州さんは時々テレビに出たりして、滑舌が悪いタレントとして売られています。

トークショーチケット

藤波さんと長州さんのトークショーが、12月13日に東京・浅草東洋館で行われることをSNSで知りました。自分へのプレゼントとして、チケットの先行発売でSS席とA席（母用）を取り

ました。座席とは別に、藤波さんと長州さんとのスリーショット券がついたTシャツもついでに手配しました。

新幹線で

12月13日13時に、名古屋を出発しました。その日は、東京の妹と甥っ子ちゃんに会いに行くため、母も一緒に行動することになりました。もちろんJR内では、駅員さんに車いす移動のお手伝いをお願いする手配は済んでいました。座席については、車いすで行くことになっていたのですが、乗車予定の新幹線の便の多目的室が空いていて、そこを勧められましたが、敢えて普通の座席にしました。しかし、車いすの置き場所に困ってしまったので、いったん乗務員さんに預けました。今度から、多目的室が使えるなら、使ってみたいと思います。



東京内でのジャパントクシー

15時に東京駅に着き、八重洲口で降りると、すぐタクシー乗り場があります。そこからタクシーで、JR浅草橋駅の近くにあるホテルまで行きました。



その時並んでいたタクシーの半分は、ジャパントクシーでした。あと外国人の旅行者が多く、その時の荷物の大きさにびっくりしました。荷物を、後ろにあるトランクルームに縦並びで入れるところを見ていて、「旅行者にとっては、荷物をたくさん積

み込むことができて便利！こういう使い方があるんだ」と思いました。街の中でも、流しのジャパンタクシーをたくさん見かけました。

ホテル

ホテルは、妹たちとの合流を考えて、浅草橋駅近くにある「ホテルマイステイズ浅草橋」をネット予約し、チェックインしました。ホテルでの「良かったこと」と「悪かったこと」を紹介します。

【良かったこと】

- ・事前にいろいろ質問メールを送り、その都度返事が返ってきました。
- ・ホテル内では、入口と中も含めて道がフラットで、車いすが使いやすかったです。エレベーターも広くて使いやすく、車いすのまま部屋に入れました。
- ・スタッフが親切でした。タクシー手配や荷物預かり等いろいろやっていただきました。また、タクシーの中に車いすクッションを忘れてしまったときに、電話の対応をしてくださいました。
- ・ホテル1階にはコンビニがあり、飯の買い物ができます。
- ・部屋の中はきれいでした。
- ・無料でWi-fiが使えます。パスワードを入力しなくても、自動で繋がった！びっくりしました。
- ・地デジとBSは字幕がついていました。TOKYO-MXなるチャンネルを初めて観ました。

【悪かったこと】

- ・部屋のベッドが高すぎた…自分の家のベッドの2倍の高さがありました。何とか車いすから移乗しました。でもセミダブルだったので気持ちよく寝れました。

そのホテル、名古屋にもあります。大晦日の料金を確認してみたら、東京だと1泊25,000円！名古屋は5,000円でした。地域によって料金がばらついているんだなと思いました。

でも、また使ってみたいと思いました。バリアフリールームがあるかどうかは確認していません。

「マイステイズ ホテル」で検索してみてね。

会場入り～昭和時代の名残が…

ホテルからタクシーで浅草東洋館に行きました。現地に着いたとき、建物の古さにびっくりしました。出入口にスロープがありますが、勾配がきつくて、乗り入れるのが大変でした。

次にエレベーターですが、奥行きが狭くて、車いすを横向きにしないと乗り入れる事ができませんでした。なお、そのエレベーターは、かつてビートたけしが若いときにエレベーターボーイとして働いていた場所です。



さらにトークショーのポスターには5階と書いてありましたが、実はエレベーターが4階までで、後は3段の階段がありました。もちろんスタッフにお願いして、車いすを上げてもらいました。早く着いたので、スムーズにお願いする事ができました。また、どこかのプロレスファンも手伝ってくれました。



母は、建物のことでブツブツ文句を言ってましたが、調査不足で申し訳なかったです。

トークショーでは…

開場待ちをしている間、藤波さんと長州さんが相次いでエレベーターから出てきて、目の前だったので「おおっ！」と唸っていました。

会場入りし、SS席だったので、その特典と引き替えたら、藤波さんと長州さんのイラストがある2020年カレンダーがもらえました。

席は3列目の角席でしたが、前の席との間が狭くて、



人が通るたびに足をどけるのが大変でした…

トークショーの内容は、藤波さんと長州さんが初めて会った時の事や戦い始めた時の事、苦手なレスラーの事や柔道から転向したレスラーはガチに強いという話、猪木さんの事などいろいろ話されました。

長州さんは、現役時代よりトークが冴えていたことに驚きました。芸能のお仕事が多いせいかな？藤波さんは、結構まじめな話が多かったと思います。この日の二人の舌の調子は良かったそうです。内容は、後から母からの説明とSNS記事から知りました。

スリーショットの行列には、なんと会場の座席数をオーバーする 250 人くらいいたそうです。順番を待っていたけれど、なかなか順番がこないで、別の客から許可を取ってもらって、自力で車いすから立ち上がり、壇上に上がりました。そしたら、藤波さんと長州さんが優しく迎えてくれました。初めて長州さんとも同じ写真に収まることができました！



なお、浅草東洋館では、トークショーだけでなく、漫才や落語が、毎日の昼夜に必ず行われています。お笑いが好きな人は、楽しめると思います。

帰りに…

翌日、東京駅八重洲口にある大丸にて、妹夫婦と甥っ子ちゃんに会ってきました。その帰りに、「東京一番街」という名の地下街に行きました。そしたらいろんなストリートなるものができてい

て、「東京グルメ」「日本グルメ」「ラーメン」「キャラクター」「おかし」「東京お土産」というテーマがあり、それぞれ一つの場所に、テーマに合った専用店が集まっていて、探しやすいかったです。

東京キャラクターストリートにあるNHKショップでチョコちゃんグッズ、ジャンプショップでアラレちゃんうんこちゃんパスケースを買いました。

買うのもよし、見るのもよし、食べるのもよしですね！帰りの新幹線に乗る前にいろいろ楽しめそうですね！

「これが最後の東京だ！」と言いつつも、また行きたくなるじゃん（；^ω^）まー、オリパラが終わってから行こうか（´∀`）

それにしても東京に行くたびに駅がどんどん進化し、便利になっていきますね！それから東京に行くたびにお金が飛んでいく…プロバカだから仕方ないか…



2019 年のプロレスバカ活動報告

2019 年は、合計 36 回も観に行きました。そのうちダブルヘッダーが何回かありました。

印象に残っているのは、もちろん2月のジャイアント馬場追善興行と 11 月の名古屋レジェンドホールでした。理由は興行内容がよかった事と、会場内外でのやり取りが大変だった中、女神様と会えた事でした。

ほとんど車いすでの観戦でしたが、コーナーポスト後ろの席だったり、前の席がのっぽさんだったり、見づらい事が多かったです（；´∀`）。車いすから移乗し、席に座った方がいいかなと思いました。

今年は、久しぶりに大阪まで行こうかなと思っています。たこ焼きと串カツの味が恋しくなったためです。また、大阪のプロレスファンと知り合いになりたいと思います。

《浅草東洋館》

住所：東京都台東区浅草1丁目43-12

アクセス（電車）：

- ① つくばエクスプレス「浅草」駅下車
徒歩 30 秒
- ② 東京メトロ銀座線「浅草」駅下車
徒歩 10 分

アクセス（バス）：

都バス「浅草公園六区」下車 徒歩 1 分

飲食売店：館内にあり。常設売店営業あり。

バリアフリー：

出入口にスロープあり／エレベーターあり（4階まで）

駐車場：なし。公共交通機関をご利用ください。

お問い合わせ：浅草東洋館

TEL: 03-3841-6631

《東京一番街》

住所：東京都千代田区丸の内1丁目9-1

営業時間：

東京キャラクターストリート…10:00～20:30
東京ラーメンストリート…

10:30～23:00（LO.22:30）

東京おかしランド…9:00～21:00

東京グルメゾン…11:00～23:00（日祝 22:00）

にっぽんグルメ街道…10:00～23:00（LO.22:00）

アクセス（電車）：JR東京駅八重洲口よりすぐ

飲食売店：施設内に多数あり。

バリアフリー：

多目的トイレあり（地下1階2カ所、2階1カ所）／エレベーターあり／補助犬可能

駐車場：あり（2台）要予約

お問い合わせ：東京一番街

TEL: 03-3210-0077（代表）

※店については各店舗にお問い合わせ下さい。



おら東京駅行ったがや〜 まるでテーマパークだなあ！



ザ・難聴対策！

ー 今回は、愉しく戦うおばさんです ー

皆さ〜ん、こんにちは。小島まち、華も恥じらう50代で、しっかりとおばさんやっています。脳性マヒのアテトーゼ型で、言語障害があり、外出時には電動車いすを使用しています。

私の家族は、同じ障害を持つ旦那様と、くどいけど、令和初の成人の日を迎えた息子の三人家族ですが、その息子は大学の下宿先で、一人暮らしを楽しんでいるので、今は老夫婦二人で暮らしています。

ということで、一応は子育てが一段落した私は、何か習い事に挑戦してみようと思いました。



やっぱり「もの書き」かな

“何ができるかなあ”と探したところ、NHK文化センターで、『創作童話教室・実践』という講座を見つけ、一昨年の4月から通っています。

講座自体は月1回ですが、その1ヶ月の間に、先生からの題材に沿った童話や、公募に出品するための童話を、約2週間で作り、それをいったんNHK文化センターへ送ります。その後、教室の皆さんの作品がドバツと送られてくるので、講座の当日までに目をとおして、感想をまとめるという、けっこうなハードスケジュールです。



なので、この情報誌の原稿〆切時期が重なったときには、泡を吹いて「もの書き」をやっています。でも教室の皆さんがそれぞれの立場で書かれた、植物や動物のことや今の学校の現状など、“まちの知らない世界”を知ることができて、とても勉強になっています。

ちょっと困ったことが・・・

前置きが長くなりましたが、この『創作童話教室・実践』の講座の先生は、野村一秋（かずあき）先生という方で、児童文学の世界では名高い先生です（ごめんなさい。後から知りました）。でも、とても気さくな先生で、微妙な発言（私たちが言う毒舌）も、あっさりと話してくれるので、親しみが感じられます。

そんな先生ですが、耳の聞こえが悪い、つまり難聴の症状があります。まあ、私自身も少し耳が遠いから、一昨年通い始めた頃は、教室の皆さんも大きな声で話してくれたので、「ありがたや」と思っていました。ちなみに私が発言するときは、言語障害があるので、介助者に代弁してもらっています。

ところが、先生の難聴の症状がどんどん進み、声の小さな受講生の発言は、ほとんど聞き取ることが難しくなってきました。

なんとかせねば！

当然ですが、先生の立場なので、受講生の意見は把握する必要がありますが、たまに受講生同士が話し合うことがあると、先生の耳には届かないのです。“うーん、なんとかならんかなあ”と思い、私は悪友のでっちゃん（編集委員）に、相談してみました。

でっちゃんも、私と同じような障害で、以前は歩行も可能だったのですが、二次障害がすごく悪化して、体幹機能障害（ほとんど体が動かない）や言語障害、プラス難聴という、障害のオンパレードにも関わらず、定時制の高校に通っているというすごい奴！

ねえねえ、あんたって、耳が遠いのに授業はどうしてるの？



まち



でつ

わしは、介助者に要約筆記を頼んだり、アイパッドに『音声文字変換』というアプリを入れて、文字起こしをしようとしたけど、あんまりうまくいかん。まあ教科書があるで、聞こえんでもええがやあ。

確かになあ。私も、教室の皆さんの言葉を全部聞き取れなくても、童話づくりは可能です。

アプリ、a p l y、あぷり・・・



スマホの普及に伴い、いろんなアプリが出回っている世の中ですね。などと、浦島太郎のように言っている私は、タッチパネルの操作が難しい(特に keyboard がうまく打てない)

ため、スマホやタブレットは持っていませんでした。ですから、「アプリ」というものには無縁だったのですが、でっちゃんからのアドバイスの中で、『音声文字変換』というアプリを使うとあったので、試してみる価値はあるかと思いました。



ちょうど、この講座についてくれる介助者(ヘルパーさん)のなっちゃんは、でっちゃんのところにも入っています。でっちゃんとなっちゃんは、「アプリ」がどうのこうの、「スピーカー」がどうのこうのとやっているらしいのです。これは“しめた!”と思い、なっちゃんに、いろいろと手伝ってもらうことにしました。

決め手は「声の大きさとマイクの感度」

Google が提供している「音声文字変換」というアプリは、しゃべった言葉をアプリが認識して、文字に変換し、スマホやタブレットに表示するという優れもの。

早速、11月の講座で、試してみることにしました。なっちゃんが、マイク付きのスピーカーを持ってきてくれたので、そのマイク付きのスピーカーとスマホをつなげて、レッツトライ!



音声文字変換

しかし、講座は、教室の皆さんと先生を合わせて11人です。長机が6つ、輪になるようにセッティングしてあります。

マイクは、その真ん中に置いたけど、皆さんとの距離が1メートルほどあって、小さな声は拾うことができなかったり、アプリで誤変換を起こしたりで、正確に表示されることは少なかったようです。



結局、なっちゃんが要約筆記をやってくれたので、その場はなんとかなりました。

後から、なっちゃんに聞いたところ、正確に表示できたのは、3割ぐらいかな・・・



その日は、がっかりして帰ったのですが、数日後、先生からメールをいただきました。



先生のメール

早速、自分のスマホにも、「音声文字変換」をインストールして、使っています。

フラットマイクを接続して、夕食時に、食卓の真ん中に置いて使っているのですが、どうも早口には変換が追いつかないようで、そんなときは沈黙しています。

でも、家族がゆっくりとしゃべってくれるようになり、家族の会話に、少しずつ加わることができるようになりました。

とあり、「ああ、少しは会話に参加できたんだ」と、ちょっとだけホッとしました。
すると、次のメールでは・・・

先生のメール

前回のメールに書いたことを、訂正させていただきます。

「早口には対応できない」と書きましたが、その後、夕食の食卓に、スマホとマイクを置いて、いろいろと試していると、変換の決め手は、しゃべる速さではなく、「声の大きさ」と「マイクの感度」のような気がしてきました。

確かに、誤変換はけっこうあるのですが、ピンマイクを服につければ、早口でも変換していきます。



やっぱり決め手は、「感度の良いマイクに、大きな声でしゃべってもらう」ということ。それだと、アプリの誤変換も、少なくなるようですね。

再トライ！

12月の講座も、「音声文字変換」のアプリで、マイク付きのスピーカーを、小さな声の人たちの近くに置いてやってみたのですが、結果は同じでした。

そこで、1月はShamrock Records, Inc. (シャムロック・レコード株式会社)という会社が提供している、「UDトーク」という変換アプリを、タブレットにインストールして、マイクをつなげてやってみることに。(ちなみにこのタブレットは、小島家で眠っていたものです。)



すると、上出来とまではいかないものの、だいたい6割ほどは、皆さんの声を変換できたような気がします。もちろん、なっちゃんの要約筆記は欠かせませんが・・・

でも、少しは光が見えてきたかと思うので、次回の講座では、カラオケ用のマイクを、直接スマホにつなげたり、皆さんのスマホをいくつかお借りして、「UDトーク」を入れてもらい、ネットにつなげて、遠隔でも会話が共有できるようにトライしようと思います。

(※ 福祉情報誌 163号「いろいろ情報」参照)



<まとめ>

「聴覚障害」と「言語障害」、一見、水と油のような関係で、なにもない状態では会話が成り立ちません。ですが、野村先生とメールをやり取りしていくと、先生の思いも理解できるし、こちらの思いも伝えられます。

今回は、「いかに為て要約筆記に頼らず、会話ができるか」という“戦い”に、楽しく参加させてもらっています。次回もお楽しみに。



さて、ここからは笑ってください。

「難聴になっても、良かったと思うこと」で、野村先生が、こんなことをおっしゃっていましたよ。



先生

変換アプリは、とても面白いです。初期のワープロが出た頃が懐かしいです。

確かに。

でも、これはひどいと思いますよ。

しゃべった言葉

「きれいじゃないとダメね」

==>

変換された言葉

「きれいジャッキーチェンね」

???



まち



先生

あとは女房のやかましい声を聞かなくてもよくなった。

そこまで言う！



まち

そういえば、小島家で最近あったヘルパーさんの誤変換。



まち

いちごを洗ってください。



でも、ヘルパーさんはお米を洗いだしたのです。



おかしいなあ？

私、お米って言ったかなあ？

えっ！ そういうことか。

ヘルパーさんは、

「一合（いちごう）洗って下さい」

と聞こえたんだ。

チャン チャン！



名古屋城木造天守復元事業は一体どうなるの？



去る2020年1月25日（土）、名古屋市北区役所講堂にて、名古屋城木造天守復元事業の今ある問題はどんなものなのか、建築の専門家等を交え、講演会とパネルディスカッションが行われました。

そのときの様子を、「名古屋城木造天守にエレベーター設置を実現する実行委員会」の辻さんにレポートしていただきます。

❖プロフィール❖

辻 直哉

名古屋城木造天守にエレベーター設置を実現する実行委員会 事務局長

頸髄損傷 電動車いす使用

★いま力を入れていること

名古屋城（バリアフリー問題）を攻め落とすこと！



はじめに

名古屋城木造天守閣復元事業は、現状、変更に必要な文化庁の許可を得られておらず、計画は難航しています。2019年8月には、当初2020年末だった完成目標を断念すると発表され、市議会の委員会でも、天守の完成については目処がたっていないとの説明がされました。

そのような状況の中、名古屋市は新天守にエレベーターを設置しない方針を変えず、新技術で代替するバリアフリーとの名目で、国際コンペを実施しようとしています。十分な議論を行う時間ができたにも関わらず、「エレベーターを設置しない」との方針を変えない名古屋市の姿勢に対し、大いなる疑問を抱かざるを得ません。

そこで、今どんな問題があるのか、講演とパネルディスカッションの発言の要旨をまとめました。

《講演》

名古屋城の過去・現在・未来の価値
を考える ～ユニバーサルデザインと
科学技術進歩の観点も交えて～

☹️ これだけ多くの問題が…

名古屋大学名誉教授
谷口元 氏



谷口先生は建築の専門家であり、これまで中部国際空港の設計や多くの公共建築物の設計に関わってこられた方です。これまでの経験から、多くの問題点を指摘していただきました。

① 歴史的建造物はそのままの姿を大切にし、後世まで残さなければならない

その建物がどういう意図で建てられたのか、これまでどういう経緯をたどって現存しているのかが大変重要なことです。古代ローマ帝国の遺跡も、完全復元ではなく、そのままの姿が現在も残されています。今回の名古屋城の建て替え計画は、歴史をねつ造することにつながります。

② 公共の建物であり、不特定多数の人が出入りするため、安全性を最優先に

2時間を超える耐火性能を有し、2方向の避難経路と非常階段が必要になります。また、スプリンクラー等の消火設備が必要になるなど「史実に忠実に」復元することは不可能です。名古屋市は建築基準法の除外規定の適用を使って復元しようとしています。まずもって安全性は担保されません。

③ 観光資源としての活用であれば、ユニバーサルデザインは必須

世界中の歴史的建造物は、観光資源として活用されています。そのため、誰もが利用できるように、仮設のスロープやエレベーターが設置され、整備されてきています。

この地域においては、中部国際空港や愛・地球博といったところに、障害当事者が参画し、誰もが利用しやすいものとなっています。

④ 現在の名古屋城は、博物館としての機能がある

名古屋城は戦争で焼失し、その後名古屋市民の多くの寄付により、復興のシンボルとして再建されました。コンクリートで再建された名古屋城は、市民の「二度と失いたくない」という切実な気持ちの表れであり、この気持ちにこそ価値があります。その歴史を知る大切な博物館としての機能を併せ持っています。

⑤ エレベーターに代わる昇降技術は、そんな簡単ではない

新技術とは、大学等の研究機関や企業、政府等が一体となって、多額の資金と時間をかけて開発

するものです。実用的なものであるためには、さらに、安全性が検証されなければなりません。

「これだけの問題が山積しているのに、なぜこのような巨大プロジェクトが進められているのか、危機感を感じる。」という講演が行われました。

《パネルディスカッション》

名古屋城木造復元事業と

バリアフリーの行方

●それでも推し進める復元計画名古屋城総合事務所

木造天守閣昇降技術開発等担当

森本章夫 氏



当初、2022年12月木造復元という計画を進めてきましたが、石垣保全の問題等で若干の遅れがでています。しかし、エレベーター不設置の方針は変わらないため、昇降技術に関する国際コンペを行うことを、現在準備しています。

その第一段階として、2019年11月、階段体験館『ステップなごや』をオープンさせました。これは、木造復元を行った場合の実物大の階段模型で、一層から二層まで上がる階段17段、高さ約4メートルのものです。様々な方に体験いただくことと、新技術開発のための実験施設としたいと考えています。いろいろ問題はありますが、昇降担当の責任者として職務を全うしたいと思っています。

●法律面からみても多くの問題点ばかり

弁護士

東 (あずま) 奈央 氏



現代においては、障害者権利条約、障害者基本法、バリアフリー新法、障害者差別解消法、名古屋市障害者差別解消推進条例等、多くの法律や条例があり、障害の有無によって分け隔てられない社会が望まれています。この復元計画は、こういった法律をすべて無視し、江戸時代という差別が公に認められていた時代に、時計の針を無理やり逆回転させるようなものであり、重大な人権侵害が発生する可能性が非常に高く、名古屋市は再検討するべきだと考えます。

●市長の発言が障害者差別を助長している

実現する会共同代表

斎藤縣三 氏



これまで2年以上にわたり、木造復元に対してエレベーター設置を求めてきました。しかし、名古屋市長をはじめ、市側は全く聞く気が見られません。2018年6月のデモ行進、市役所の取り囲みで48時間のハンガーストライキという、あら

ゆる手段で障害者差別をやめるよう訴え続けてきました。今日も様々な立場の人から、問題点を指摘いただきました。このように指摘された問題について、名古屋市は真摯に回答しなければならない。

最後に

会場からも、現存する名古屋城の大切さや火災等の災害時について質問が多く出されるなど、予定の時間では収まりきれないほど、白熱したものとなりました。

私が最も印象に残ったものは、谷口先生の講演にあった、「文化財（コピー）の存在価値」と、「人間の存在価値」のどちらを優先、尊重するべきか、というものでした。今回の名古屋城木造復元計画が、まさに「人間存在の価値」が問われているものです。要するに、障害者は利用できなくてもよい、排除してもよいという考えが、市長という権力者にあり、それに扇動されている人たちが「差別する」という、今の現代社会における障害者差別について、根深く、なくならない象徴的なものであると感じました。

市長さん、そろそろ「エレベーターをつける」って言ったほうが良いですよ。

(by 辻)



カピバラも悩むらしい

堤 剋喜



僕はネズミほど勤勉ではないから、マウスは使えない。それでもパソコンは使いたい。世紀が変わってからもつばらご親戚のお世話になっている。そのご機嫌を損ねたらしくて、なかなか起きてくれない。起きてもらう手を探すうちに子年が明けてしまった。まず、本体とスピーカーの電源を入れ、OSが起動したことを音で確認してから、タッチパネルモニター（マウスより大きいからカピバラか？）の電源を入れる。とにかくこれでカピバラ君が渋々目覚めてくれた。先へ行こう。

「問三のこの答えね。君の答えにしては少しおかしいの。でも、言葉の意味として通じるので、正解として扱いました」。高校一年の後期中間テスト

直後。渡されたのは現代国語の答案だった。自信がある箇所だったので、何を指摘されたか分からずにいると、「本文中の表現を使つて答えるところですよ」。

一行ほど引用させるのが出題者の意図。僕は思いついた単語一つ、漢字二文字で答えていた。ひらめきと勘違いは自覚症状が似ていて、自分では区別しがたい。提出前に見直す余裕もなく、採点者からすると意外かつ印象的な答案になった。アメリカ合衆国と書くところをUSAで済ませた覚えがある。校内の試験だから通つたのだろう。

いわゆる暗記科目でも、設問の仕方によつては答えが一つにならないこ

とがある。地理の定期試験で「アフリカで最初に独立したのはどこか？」と問われた。習つたとおりに素直に答えれば、ガーナ（一九五七年）。リベリアという答えも捨てがたいところ。結局、「ガーナ」ただし、リベリアは一八四七年に独立」と解答した。リベリアについては解放された元黒人奴隷が先祖の土地に建てた国くらい認識。遠い国の美談と思つていた。

世界史の模擬試験で、十九世紀後半時点のアフリカにエチオピア以外に独立国があつたかどうかを問う問題に出くわしたことがある。選択式の問題だったから、リベリアという国名があやふやでも、正解できないわけではなかつたけれども。

アメリカを出て民族的な国家を再建しようとした入植者たちが向かつたのは無人島ではなかつた。先住者にとつては侵略。軋轢あわぎや反乱が起こるものの、少数のアメリカ系リベリア人が支配層になる。「要するに米国もアフリカに植民地を作り、アメリカ系の人たちに加勢した。リベリアは米国から独立した国と覚えておきましょう。一九八〇年アメリカ系リベリア人の政権が倒れた。ということ、それまでずつ

とアメリカ系の政権が続いていたわけですね」。模試の解説で習つた。正直、少し幻滅した。

リベリアの独立から百年後、国連でパレスチナ分割決議が採択され、イスラエル建国が決まる。リベリアもイスラエルも、少なくとも理念上は民族の故郷への帰還を謳つて作られた国だ。民族は過去の歴史や伝承に基づく概念だから、乱暴にいつてしまうと、民族の故郷への帰還とは、地図の一角だけ時間を戻す、実際には戻せないが戻したことにする企てだろう。

アフリカから陸路でユーラシアに行くとする。スエズ地峡を行き来するしかない。百年でなく、十万年単位で見れば、アフリカもイスラエルも、人類のご先祖様ゆかりの地になる。「イスラエル」全体を世界遺産にしたらい。それで戦火がやむのなら。

ネズミは積み荷に紛れたり、ペットなどとして運ばれて山や海を越えた。彼らはどういう形で一族の物語を残してきたのだろう。ネズミも自分の生い立ちについて悩むことがあるのかな？



あした天気になあれ

～パステルカラーの光のシャワー～

「桃源郷」と紹介されています。斜面にしだれ桃の花が一面。淡いピンク、白。紅も点在。それらを埋めるように、山吹色のレンギョウ。明るい黄色の菜の花。チューリップもとりどり。

4月上旬から中旬とシーズンは限られますが、色彩にあふれた別世界の光に身を浸すことのできる世界です。もちろん大勢の人出がありますが、それでも十分すぎるほど満足できるスポットです。

ただ、最近は季節の変化が予想できなくなってきていますので、よく調べてからお出かけください。写真的にもとても映えるので、新聞にも大きく掲載されることが多いです。その時期が来たら、気をつけて見ていてください。



まずは場所をご紹介します。豊田市上中（かみなか）町。「四季桜」で知られた小原（おばら）町の近くです。北へ抜けると、今年の大河ドラマの舞台になる、岐阜県明智町に出ます。

『豊田市上中町榎ヶ洞 1325』を目指して走りましょう。上中町網所と案内されていることもあります。どちらでも大差ありません。豊田市街方面から矢作川沿いに笹戸温泉を過ぎて向かうコース、多治見市から山の中を抜けて行くコースなどがありますが、メインと言える道路は決まってはいません。なじみのある道路で向かってください。

かなり山奥ですので、だんだん心配になってくるかも知れませんが、「しだれ桃の里」という常設の看板のほか、シーズンになると道の脇に臨時の立看板で案内が出てきます。近づいてくると、道案内の人が立っていたりします。さらに近づくと、平日でも渋滞してきます。200 台ほどの駐車場は、ぎっしり詰まっています。駐車場に入るまでに、かなり長い列ができることもあります。



さあ駐車場に到着。入口近くに障害者用のスペースが確保されていることがありますので、案内の人に尋ねてみるとよいでしょう。以前出掛けたときは、料金は 1,000 円で、駐車場にあるテントの販売店で使える引換券（お茶程度）をいただきました。今年はどうでしょうか。

散策路は、いつもなら山の中の普通の道路です。かなりの急勾配もあるので、車椅子では要所要所で確実に介助が必要になります。およそ 1 km 以上の道路が、地元の車以外は進入禁止になっていますので、ほとんど遊歩道状態です。

進んでいくうちに、普通の農家の庭先が、にわか仕立ての茶店になっていたりします。その手作り感がとても近く、嬉しい気分になってきます。

もう、あとの説明は無用です。パステルカラーの光のシャワーを浴びてください。



ところで、問題は「トイレ」。

駐車場には仮設トイレがいくつも並べられていますが、車椅子で利用することはできません。また散策路の所々にも、仮設トイレは置かれていますが同様です。そんなことから、事前の対策が欠かせません。

まず豊田市役所の旭支所（豊田市小渡（おど）町船戸 15-1）の南、ファミリーマートや小さな橋を 150m ほど過ぎると左へ入る道があり、小渡中央広場と呼ばれる、「しだれ桃の里」へのシャトルバスの発着所があります。

普段は豊田市コミュニティバスの待合所で、ここに多目的トイレを完備しています。「風鈴寺」という案内板を頼りに向かってよいです。ちなみにこの風鈴寺は、風鈴の短冊に願い事を書いて奉納するので、風がそよぐと清々（すがすが）しい音色に包まれます。

シャトルバスの発着所になっている小渡中央広場には、多目的トイレがあります。



増福寺（風鈴寺）と風にそよぐ短冊

次に、旭支所の北隣りの旭総合体育館にも完備されています。市の施設なので、月曜閉館に注意してください。それ以外となると、笹戸温泉の笹戸生活改善センター 笹戸会館駐車場。お出かけ前に、十分に対策しておいてください。

さて、この三河から東濃、木曽、伊那、飛騨などの山間地域の名物に「五平餅」があります。小判のような形、熨斗（のし）のような五角形、平たい丸が2つ、3つ、団子の形、きりたんぽの形などなど、さまざま。散策路沿いに、お店が出ているかも知れません。

冬来たりなば 春遠からじ

まもなく巡ってくる春を楽しんでください。あした天気になあれ。

～～しだれ桃の由来～～

昭和 40 年代に住民が植えた約 30 本が上中のしだれ桃の始まりです。その後、高度成長期がつづき、若者が都会へ出て行くなかでも、花木を愛でることを自分たちの楽しみとして毎年しだれ桃を植えて続けてきました。30 余年の間に花は咲き競い、普段は静かな山里の集落もこの桃の時期だけは、遠来のお花見のみなさままで賑わうようになりました。

（豊田市旭観光協会のパンフレットより）

（軽タクサンダル）



旅の空から

皆さん、こんにちは。寒い季節ですが読者の皆様はお元気にお過ごしのことでしょう。最近は冬でも戸外のイベントが多くなり、出かける機会が増えました。東京ディズニーリゾートや大阪USJあたりでは寒さをものともせず、多くの人が訪れて賑わっているようです。



今回は、西オーストラリアのパースについて、書かせていただきます。

シドニーやケアンズは、東側にある都市なので、日本から比較的行きやすい場所です。ところが、西オーストラリアのパースとなると、日本からの直行便がなく、どこかの都市で乗り換えが必要でした。

そのパースで、難病 ALS の国際会議が開催されることになり、17 年ぶりに訪れるパースの街は、いったいどのように変わっているのか、ドキドキ、ワクワクで出発しました。

◆ 日本からの直行便

昨年から、ついに西オーストラリアのパースまでの直行便が、飛ぶようになりました。とはいえ、成田空港からですが。



今回はセントレアから 成田空港の出発案内板 成田空港まで、ANA の国内線航空機で飛び、成田空港で、千葉県から国際会議に参加なさる、ALS 協会の理事さんと合流しました。今回の旅では、航空券もホテルも、理事さんたちが予約して下さったので、私は成田空港まで一人で飛びました。

そして合流後に、理事さんが空港の自動チェックイン機で、搭乗手続きをなさるお手伝いをしたのですが、どうやってもエラー表示となり、変だと思って航空券をチェックしたら、なんと名前が一字、パスポートと違っていたのです。これではいけないと、カウンターで相談したところ、ANA の係員がタブレットを見ながら、変更手続きをして下さり、何と無料でした。

外国の航空会社なら、一旦キャンセルして、再購入となるはずですが、「ANA だからできたのですよ」と、急押しされてしまいました。

インターネットで、航空券が安く購入できる時代ですが、航空券の名前のスペルミスは、自分の責任となります。皆様も気を付けましょう。

無事に搭乗手続きを終えて、ANA の最新鋭機ボーイング 787 に搭乗して、10 時間の空の旅に出発です。日本の航空会社で良いところは、個人モニターの映画で、日本語吹き替えの洋画が多いことですね。

◆ パース空港



パースに到着したのは、現地時間の午後 8 時過ぎ。パース空港は、新しいターミナルビルで、機能的でした。

入国手続きを終えて通関手続きですが、何人かに 1 人の割合で、スーツケースを X 線にかけるよう、指示されます。何も申告するものがなくても、ベルトコンベヤーにスーツケースを載せて、検査してもらいます。

その後は到着ロビーに出て、タクシー乗り場からホテルへ。タクシー乗り場は、少し離れた場所にありますが、屋外喫煙所のすぐ裏でしたので、容易に見つけられました。今回の会議に参加する日本メンバーは、5 人。タクシー 2 台に分乗して、ホテルへ向かいました。

◆ ヒルトンホテル

今回の国際会議は、パースのコンベンションセンターで開催されるため、同行をご依頼下さった方が、会場に一番近いホテルで予約して下さっていました。会場まで徒歩 3 分という便利さ



パーメリア・ヒルトン・パースホテル

の、パーメリア・ヒルトン・パースホテルです。観光客よりビジネスマンの宿泊が多い印象でした。

バスターミナルもすぐ近くという、絶好のロケーションですが、夜はとても静かな環境で、ぐっすり寝られました。部屋も広く、備え付けの無料コーヒーや紅茶セット、アメニティも充分なもので、快適に宿泊できました。



パースのバス路線図（左）。CAT という愛称で呼ばれ、低床バスで車いす乗車 OK。バスターミナルには、各路線の時刻表がある（左）。市内をくまなく網羅している CAT は、観光客にも便利。

朝食は料理の種類が多く、ボリュームたっぷりで、ご飯もあり、キムチや漬物であっさり済ますこともできました。レストランの日本人スタッフが、私たちに話しかけてくれました。現地在住とのことで、15 年ほど住んでいらっしゃるとのこと。パースは、住みやすいところと教えて下さいました。

◆ 国際会議

今回の国際会議は、ヨーロッパからの主要メンバーの参加が思ったより少なく、アジア、南北アメリカ地区と、オーストラリア全土から、100 名ほどでした。

国際会議は8時30分開始。このような国際会議では、10 時にはいったん休憩時間が設けられ、ティーブレイクとして、飲み物とケーキやクッキー、果物などが提供されます。甘党の私は、チョコレートケーキの誘惑に負けて、2個ペロリと食べていたら、一緒に参加していた理事さんたちに、びっくり顔で見られました。



パースのコンベンションセンター



夜のスタジアム

翌日の会議でも、レーズンクッキーを遠慮して食べようとしたら、「もう免疫ができたから、好きなだけ食べていいよ」と、笑われました。皆さん、お酒大好きな人ばかりで、甘いものはほとんど食べないのです。国際会議の夕食会はスタジアム横のオシャレ

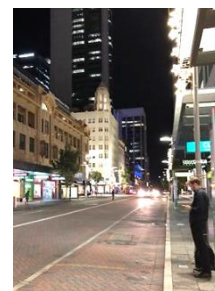
なレストランでした。夜のスタジアムはうっとりするほど綺麗でした。



日本製の電動車いす「WILL」を使用していたアメリカ人は、スマホで遠隔操作して、昼食の時に車いすを壁際に移動。他の人たちはびっくり！

◆ 外食

パースの街は治安がよく、夜も安心なのですが、土日は、ほとんどのレストラン、商店、コンビニも休みをとります。このため、静かです。この理由は、土日にしっかり休めるように、コンビニやレストランの店員さんも、お休みなのです。



深夜のメイン通りは明るい。多少遅くまで遊んでも安心。

仮にレストランを営業する場合は、従業員やアルバイト店員の給料を、1.5 倍から2倍近く、支払わなくてはならない規則となっています。極端に言うと、マクドナルドでのアルバイトの時給が、30 オーストラリアドル程（日本円で約 2,400 円）となり、店は営業するほうが、損をすることになるわけです。観光や仕事で訪れた人は、不便に感じるでしょうね。



街中は電飾で観光客にPR。

パース高層ビル群



パースの街並みは緑が多く、ほっとする。



↑パースの商店街も緑豊か。

今回は、平日に、現地で評判のリブステーキが有名なお店を、調べてこられた理事さんお勧めのレストランへ行きました。そこで食べたリブは、とても美味しいものでした。店員さんのノリが良く、楽しい食事でした。

オーストラリアの物価は、総合的にみて、決して安いものではありません。給料



評判のリブステーキのレストラン。



評判のリブ。大きいのでみんなで分けて食べてもOK。

パースの街中では、ビジネス街でも、「オブジェ」があちらこちらにあり、見て楽しめます。



◆ フリーマントル



フリーマントル駅はレトロな雰囲気漂う建物。

パースから、気軽に観光という場所では、フリーマントルがお勧めです。パースからは、頻繁に電車が運行されており、車両も新しく乗りやすい電車です。フリーマントル駅を降りるとすぐ、商店街のような通りがあり、街の中はお土産店やカフェ、レストランも多く、ブラブラしながら、お店を探すのもよいでしょう。

今回は、パブで昼食を済ませました。店内で、お勧めメニューにハンバーガーランチを見つけ、「これ！」と



ハンバーガーを食べたパブ。広い店内。

指さして注文完了。出てきたのは、巨大なハンバーガーと、大量のフライドポテトでした。意地でも食べてやると、頑張って平らげました。「ふーっ満腹、満腹！」夜は生演奏もあるようです。



街中には案内図があり、観光客にわかりやすいのが安心。



フリーマントルも緑が豊かな街並み。

フリーマントルは、人気の高いロットネスト島へ行く、フェリーボートが出発する港もあり、観光客が多い場所です。街は緑が多く、古い雰囲気も残している観光地というイメージです。緑が豊かなのは、

直射日光が強いので、日陰はありがたいです。

レンタカーを借りるなら、ビーチに行くのもお勧めです。ビーチには、公共のトイレや、バーベキュー用の電熱コンロも備え付けてあります。誰でも使うことができ、駐車場も整っています。泳がなくても、ビーチでバーベキューをするだけでも、楽しそうです。



← 電熱式
バーベキュー
コンロ



ビーチ沿いにある
公共トイレ。

◆ 空港バス

帰国日は、夜9時の飛行機でしたので、朝のチェックアウト時に、スーツケースはホテルのフロントに預け、一日観光できました。

荷物を受け取り着替えてから、空港行きの路線バスに乗って、空港へ向かいました。バスターミナルも、ホテルから徒歩3分のところなので、とても便利でした。スローバスでの運行なので、もちろん車いすご利用の方もOK



空港行きの路線バスは低床スローバス。

です。また、ベビーカー、そしてスーツケースを持っている人にもありがたいです。一般の路線バスなので、停留所は多いですが、30分程で空港に到着できるので、利用価値はあります。

空港に早く着きすぎて、ANAの搭乗手続きが3時間前からとのことで、他のメンバーはビールを飲んだりして、時間を潰しました。私は、空港内を探検です。国際空港とはいえ、小ぢんまりとして、大変分かりやすい構造です。



成田空港からセントレアへ向かう飛行機では富士山が見えた。

ここでも、自動チェックイン機が大活躍して、手続き用の大行列はほとんど見られませんでした。無事に搭乗手続きを済ませ、ANA成田行きの航空機に乗りました。

次号では、パース第二弾をお伝えいたします。

松本 泰守（まつもと やすもり）



旅サポート事業推進室

「子ども用車いす」という単語や、ポスター（下記）を、駅や電車などでよく見かけます。一見、「ベビーカーのような」という印象を受けたので、調べてみました。

昨年9月、国土交通省は、病気や障害のある子どもが使う車いすへの理解を広めようと、啓発ポスターを作り、全国の主要鉄道会社やバス会社などに配布し、掲示を呼び掛けました。

◆【子ども用車いす】

車いすには、自走式と介助式の2種類あります。介助式の車いすには、バギータイプのものがあります。小さい子どもが乗っていると、非常にベビーカーに似ているため、街中などで、周りの人に誤認され、つらい思いをする利用者も多いようです。

例えば、公共交通機関を利用する際、「折り畳んでください」、「ベビーカーに、スロープは出せません」などと、言われることも。

◆【車いすであることを知らせる「マーク」】

「子ども用車いす」を理解してもらうために、「車いすであることを知らせるマーク」を、考案すると共に、子ども用車いすを利用する保護者が、啓発活動に取り組んでいます。



子ども用車いす（左側）／ベビーカー（右側）



- ① 一般社団法人 mina family 「こども車いすマーク」
- ② mon mignon pêche (マムミニョンペッシュ) 「バギーマーク®」

こういった理解や認識が、今年のオリンピック、パラリンピックをきっかけに、広まればと感じます。

旅サポーターと一緒にでかけましょう♪

日本一の桃源郷『花桃の里』

をご存知ですか？

伊那谷～木曽谷を結ぶ、国道 256 号線に、約 40km にわたり 10,000 本の花桃*が植えられた「はなもも街道」は、春限定のドライブコースとして賑わいます。

また、月川温泉郷や昼神温泉郷では、散策しながら花桃を楽しむこともできます♪

*花桃：観賞用に改良された桃の花

花桃まつり（長野県/阿智村）

【阿智村月川温泉郷 花桃の里（本部）】

約4kmの道のりに、5,000本もの赤、白、ピンク色の花桃が植えられた景色は、圧巻です！

■見頃（未定）：4月下旬～5月上旬

■バリアフリー：

- ・多目的トイレ/あり（公衆と併設）
- ・貸出車いす/あり（花桃の里、温泉郷事務所）

■まつり情報

- ・花桃まつり本部（周辺に売店エリアあり）
- ・一部夜間ライトアップ（18時～22時頃）

■アクセス（共通）

- ・車/中央道園原ICから5分 名古屋から約1時間30分
- ・バス/名古屋から名鉄バスセンターより約2時間
- ・シャトルバス/昼神温泉郷→花桃まつり（事前予約制、有料）

【昼神温泉朝市広場（期間中出店あり）】

■見頃（未定）：4月7日～4月中旬頃 9時～16時

■バリアフリー：

- ・多目的トイレ：あり（公衆と併設）
- ・貸出車いす：あり（温泉郷事務所）

■まつり情報：開花状況により開催しない事あり



※ モデルプランについて ※
まずはお気軽にお問合せください♪

- ◎宿泊プランのご相談も、承っております。
- ◎モデルコース以外にも、オーダーメイドで、旅行プランのご相談も可能です。
- ◎ご希望により、バスや電車の切符、介護タクシー、ヘルパー資格を持った旅サポーターの手配、ご自宅や最寄り駅等、出発場所の指定も可能です。
- ◎バリアフリーに配慮した行程で、車いすの方、ご家族、ご友人など、1名様からご相談をお受けいたします。

名鉄観光サービス株式会社

旅サポート事業推進室

TEL (052)582-2164

e-mail: tabisupport@mwt.co.jp

（受付時間：9:00～18:00 土・日・祝日は休業）

〒450-8577 名古屋市中村区名駅南2-14-19

住友生命名古屋ビル8F 田中

観光庁長官登録旅行業第55号 日本旅行業協会正会員

こちらからも何う旅行会社「トラベルパレット」

本年もどうぞよろしくお願ひいたします
～ 手配ご旅行一例 ご紹介 ～



【思いついたら吉日！即 ご決定
お値打ちキャンペーン奄美へ
奄美ブルーに ゆるーく癒され！】

◆ 日程／2月12日（水）ご出発
バリアフリーの宿「ゼログラヴィティ」
2泊3日 2名様1室

◆ 料金／お一人様あたり 70,750 円

（1月18日時点・お見積り代金）

- ・航空券状況により、変動します。
- ・早割航空券、宿泊代（2泊 夕朝食付／2名1室 バリアフリー）、専用車3日間（車いす対応）、保険代が含まれます。
- ・ご昼食代、資料館入館料、オプションツアー代は、別途実費。

☆ お客様が思いたたれて、お知らせ戴きました際、行ったばかり！タイムリーな経験値・ひきだしがたくさんございました。それが何より！お日にちが近くても、すぐご計画いただけるご縁へとつながりました（＾＾）

☆ フライト時間帯・工程・オプション思いのまま

☆ バリアフリーの宿・専用車が叶えてくれます♪

マリンアクティビティも驚きの充実。

☆ ご存じでしたか?! 名古屋から奄美大島へのアクセスは、昨年よりスカイマークでストレスフリーとなりました。夏の発売もスタートしています。お値打ち日程を選んで参りませんか♪

お薦めの鶏飯
胃にも優しい



◆ 専用車 行程案

＜例えば初日 朝便＞

空港 — 昼食（鶏飯） — 大島紬 —
11:00 ご出発（海岸沿いカフェ・ジェラート etc）
——— 宿へ 17:00 頃（オプション：ナイト
ツアー アマミノクロウサギが見られるかも！）

＜例えば2日目 終日 宿をゆっくりご出発＞

———— 古仁屋 海の駅 —————

（海鮮ご昼食。2月はホエールウォッチングもあり）

———— 油井岳で夕陽鑑賞 ————— 宿
（オプション：カヌー／クルージング）

◆ プランはひとつの例ですので、お客様のご要望に応じてアレンジ。ご要望、ご忌憚なくお知らせください。お薦めショップ・お食事場所・・・引き出し・現地と密にご相談♪

※ 詳しくは、ご案内をご請求ください。ナイトツアー：アマミノクロウサギ 拙い動画がございます。どうぞ店舗へ～！



旅くらぶ
も～

～ お待ちしています ～

名古屋からの日帰り等、介護タクシー高騰につき、なかなか企画できなく残念ですが、諦めず掘り出し企画と一緒に！お試しご希望いただけます方、ご登録お待ちしております。

（＾＾）/ ※ 行程管理添乗1日 15,000 円も承ります

本年も素敵な1年とられますよう、心からお祈り申し上げます。

■ 申し込み・問合せ ■

こちらからも何う旅行業 「トラベルパレット」

〔担当〕 桜井恵子

〒464-0841 名古屋市千種区覚王山通 9-18

覚王山センタービル1階

TEL：052（753）7545

FAX：052（308）3802

Email：sakurai@t-palette.jp

（株）日本旅行提携店

愛知県知事登録旅行業 第3-1214号

ホームページ <http://www.t-palette.jp>

トラベルパレット便り <http://blog.t-palette.jp/>

10:00～18:30 水・日祝：休み

（訪問等で不在の場合がございます。ご予約優先にて承ります。当日でもご連絡いただけると有り難いです。）

※・°・★・°・※・°・°・☆・°・°・★・°・°・※・°・°・
Instagramはじめてみました。たまに見てみてください♪
https://instagram.com/travel_palette?utm_source=ig_profile_share&igshid=149r4e3iikqac

福祉用具のリサイクル情報（20/2/4 現在）

欲しいもの、不要なものはありませんか？
リサイクルの輪を広げよう！

なごや福祉用具プラザで、福祉用具のリサイクル品の
コーディネートと福祉用具の販売、自立生活情報の提供などを行っています。

譲りますよ！ ＊金額のないものは無料です。

★移動用品

- ・ 段差解消機
（スマートリフト S120 ハナオカ） ￥要相談 3 年使用
（UD-310 イウラ） 不明
- ・ シルバーカー（OD-31 幸和製作所） 2 回使用
（不明 島製作所） 未使用
- ・ 4 点杖（TOYO） 展示品

★入浴用品

- ・ 浴槽手すり
（高さ調節付 UST-130W アロン化成） 2 ヶ月使用

★トイレ用品

- ・ ポータブルトイレ
（家具調トイレセレクト R ノーマル ソフト便座 アロン化成） 2 ヶ月使用
（家具調トイレ ARN-SA20 アロン化成） 半年使用
（FX-CP ちびくまくん アロン化成） 1 回使用
（FX-CP ちびくまくん アロン化成） 未使用

★その他

- ・ クッションマット
（マルチマットムニュー エー・エム・プロダクツ） ￥5,000 未使用
- ・ 転落防止帯セット 数回使用
- ・ お風呂用スノコ（51×112 cm が 2 枚） 1 ヶ月使用
- ・ 光触媒減菌布 【消臭、抗菌効果】
（バスタオル、ハンドタオル、
ハンドグリッブ、5 本指靴下） 展示品

★洗浄消毒、点検整備済中古車いす・歩行車★

- ・ 介助式車いす
（LSC-2 松永製作所） ￥29,800
（NEXT-21B 松永製作所） ￥39,800

※なお、各種中古商品の販売も行なっておりますので、
ご要望等ございましたら、お問い合わせ下さい。

譲って欲しい！

★ベッド、床周り品

- ・ 3 モーターベッド
- ・ 体圧分散マット
- ・ ロホマット
- ・ エアーマット
- ・ 体位変換マット

★移動用品

- ・ 手動車いす
- ・ 介助用車いす
- ・ 子供用車いす
- ・ 簡易電動車いす
- ・ JW1 のバッテリー
- ・ 歩行器（馬蹄型）
- ・ つるべー
- ・ 介護リフト用シート
- ・ 座幅 45 cm の車いす
- ・ リクライニング車いす
- ・ バギー
- ・ 片手駆動の車いす
- ・ ロフトスタンドクラッチ
- ・ 歩行車
- ・ 床走行式リフト
- ・ 段差解消機（屋外用）

★入浴用品

- ・ 入浴用車いす
- ・ 入浴用チェア
- ・ 浴槽台
- ・ バスボード
- ・ 入浴用リフト
- ・ 安楽キャリー B タイプ
- ・ 浴槽手すり
- ・ バスリフト

★その他

- ・ スロープ（折りたたみ）1.5M、2M、3M
- ・ ロホクッション
- ・ 車いす用座位保持ベルト
- ・ 座位保持用クッション
- ・ スカットクリーン（女性用）
- ・ 紙おむつ

「譲って」欲しい方、「譲りたい！」という方、
ぜひご連絡下さい。

＜福祉用具についての問い合わせ＞

なごや福祉用具普及協議会代表事業者

（株）メディケア リサイクル相談事業部

TEL 052-851-0059 FAX 052-851-0159

【休業日】月曜日、祝休日、年末年始

（月曜日が祝休日の場合、火曜日も休み）

読者のこえ

レンタカーを使って日帰り旅行をしたよ！

名古屋市 K. Mさん

こんにちは。昨年11月、私たちが地味に活動している「サークルt」で、馬籠&妻籠へ行ってきました。「サークルt」とは、障害がある人もない人も、老いも若きも一緒になって楽しいことをやっちゃおうというグループで、今は年に2回ほどどこかへ遊びに行こうという活動をしています。活動自体は地味なのですが、メンバーは個性豊かな人ばかりで、毎回どこかへ行くたびにちょっとした事件が起こるので、一応代表役の私はドキドキのスリルを味わわせてもらっています。

そんな「サークルt」で、今回は中山道の宿場町で有名な岐阜県中津川市の馬籠と長野県木曽郡の妻籠へ行ってきました。参加者19名（内訳は、身障手帳所持者7名（うち車いす利用者4名）、他12名交通手段はリフトカー2台と自家用車1台でした。それで、今回初めてリフトカーをレンタルして行ったわけですが、うまく参加人数を合わせれば、交通費も安くあがるなあと思いました。

私たちがリフトカー2台を借りたのは、「i f レンタサービス」という、福祉車両専門のレンタル会社です。車種はハイエースだったので、9人乗り（うち車いす座席2人）ということは、1人あふれてしまうので自家用車を出しましたが、リフトカーだけで考えてみると、ハイエー

ス1台で1日のレンタル料金が税込み 9,900円なので、一人頭1,100円で行きたい放題です。（ガソリンや高速料金もそれなりにかかりますが…）

さて、肝心の旅行はというと、馬籠では山に登った上の方で降ろしてもらい、石畳の坂道をくだって散策するというコースで、運転手さんに下の駐車場まで迎えに来てもらうので、悪いなあと思っていたら、思った以上の急な坂で、すごい怖い思いで電動の操作をしていたら、車を運転していたやからは、その姿を見て笑っていたという…私は「笑い事じゃねえよ」って怒りながらも、なんとか無事にたどり着けて良かったです。妻籠の方はゆるやかな道でしたが、途中から階段になっていて最後まで行くことができず、そこで引き返しました。

でも、申し分のないほかほか陽気で、紅葉の時期も重なり、私自身、初めて「もみじ狩り」というものを味わった気がします。きれいだっただなあ。もちろん五平餅も美味しかったですよ。

>>>>レンタカーが使いやすいのはありがたいですね。またこれからも楽しい旅のお便りをお待ちしています。

（編集委員一同）



い り り 情 報

福祉車両レンタカー みんなで楽しく旅行しよう！

読者のこえて福祉レンタカーを使った旅行の紹介がありました。福祉車両レンタカーについて興味が湧いてきたので、いろいろ調べてみました。その結果、福祉車両のレンタルを行っている業者さんがいっぱいありましたのでご紹介します。



【介護レンタカーさくら】

配車車両／料金：

軽自動車タイプ (2～3名+車いす1名／4名)	24 時間 4,800 円 1 週間 23,800 円 1 ヶ月 58,000 円
コンパクトカータイプ (2～3 名+車いす1名／3～5 名)	24 時間 6,800 円 1 週間 23,800 円 1 ヶ月 71,800 円
ミニバンタイプ (3～5 名+車いす1～2 名／4～7 名)	24 時間 11,800 円 1 週間 41,800 円 1 ヶ月 146,800 円
ワゴンタイプ (8 名+車いす2 名／ストレッチャー1 台+8 名)	24 時間 12,800 円 1 週間 42,800 円 1 ヶ月 147,800 円

※価格は税抜です。

※保険料はレンタカー料金に含まれています。

※ハイシーズン料金あり

ゴールデンウィーク／夏季／年末年始

※他にもオプションプラス、CDW（事故免責補償制度）、大型補償の自動車任意保険などがあります。

配車の流れ：

- ・インターネット予約
- ・電話予約。営業時間9時～19時に各店舗にご連絡ください。
- ・ホームページに貸出時と返却時の流れがありますので、ご確認ください。

問い合わせ：

ホームページからお問い合わせ下さい。

【パジェット・レンタカー】

配車車両／料金：

CKクラス (2名+車いす1名／4名)	6時間 6,600 円 12 時間 7,700 円 24 時間 8,800 円 延長1日 7,149 円 延長1時間 1,100 円
CJクラス (3名+車いす1名／3名)	6時間 8,800 円 12 時間 9,900 円 24 時間 11,000 円 延長1日 9,350 円 延長1時間 1,650 円
CWCクラス (8名+車いす2名)	6時間 17,600 円 12 時間 20,900 円 24 時間 25,300 円 延長1日 18,700 円 延長1時間 2,750 円
ワゴンタイプ (8名+車いす2名／ストレッチャー1台+8名)	24 時間 12,800 円 1 週間 42,800 円 1 ヶ月 147,800 円

※車いすはレンタルに含まれていません。

※価格は税抜です。

※WEB会員価格（25%OFF）あり

※免責補償制度あり

※エリアによって取り扱い車種が異なりますので、ご利用店舗にお電話にて直接お問い合わせ下さい。

※一部店舗にてWEB予約を承っております

予約の流れ：

- ・インターネット予約
- ・電話予約。営業時間内に各店舗にご連絡ください。
- ・ホームページに貸出時と返却時の流れがありますので、ご確認ください。

お問い合わせ：

パジェット・レンタカー予約受付センター

TEL:0570-054-317

営業時間

平日…8:00～20:00

土日祝日・12/31～1/3…9:00～18:00

※お問い合わせフォームあり

【ニッポンレンタカー】

配車車両料金（福祉優待料金 税抜）：

①ケアタイプ

車いす 1 台対応	3時間	5,100 円
	6時間	6,500 円
	12 時間	7,400 円
	24 時間	8,300 円
	以降 1 日毎	7,400 円
	以後 1 時間毎	1,200 円
車いす 1 ～ 2 台対応	6時間	14,500 円
	12 時間	15,900 円
	24 時間	16,700 円
	以降 1 日毎	15,900 円
	以後 1 時間毎	2,400 円

②カインドタイプ（乗降補助装置付き専用車両）

4 名乗り 軽自動車	6時間	5,830 円
	12 時間	5,830 円
	24 時間	6,930 円
	以降 1 日毎	5,830 円
	以後 1 時間毎	1,210 円
5 名乗り コンパクトカー	6時間	6,160 円
	12 時間	6,600 円
	24 時間	8,140 円
	以降 1 日毎	6,710 円
	以後 1 時間毎	1,210 円
6 名乗り ワゴン車	6時間	8,030 円
	12 時間	10,120 円
	24 時間	13,200 円
	以降 1 日毎	10,120 円
	以後 1 時間毎	1,650 円
7 名乗り ワゴン車	6時間	13,970 円
	12 時間	14,960 円
	24 時間	16,940 円
	以降 1 日毎	14,960 円
	以後 1 時間毎	2,090 円

※車種によって乗車人数が違います。

※福祉車両のご予約・お問い合わせは、ご利用地域の窓口までお電話でお問い合わせください。

※ハイシーズン料金あり。

ゴールデンウィーク／夏季／年末年始

※各地域のハイシーズン時期が異なります。

※北海道夏季ハイシーズン料金あり

※他にもオプションプラス、CDW（事故免責補償制度）の導入、大型補償の自動車任意保険などがあります。

※いずれもホームページから確認して下さい。

予約の流れ：

- ・インターネット予約
- ・電話予約。営業時間内に各店舗にご連絡ください。
- ・ホームページに貸出時と返却時の流れがありますので、ご確認ください。

福祉車両（ユニバーサルカー）のご予約・お問い合わせ：

ニッポンレンタカー東海ユニバーサルダイヤル

TEL:0120-81-0919

営業時間

平日…8:00～20:00

土日祝日・年末年始…9:00～18:00

※ホームページからでも予約できます。

※問い合わせフォームあり

【オリックスレンタカー】

配車車両料金：

LCS クラス（4 名）	6時間	7,000 円
	12 時間	8,000 円
	24 時間	10,000 円
	追加 1 日	8,000 円
	追加 1 時間	1,300 円
LCA クラス（5 名）	6時間	8,000 円
	12 時間	9,000 円
	24 時間	11,000 円
	追加 1 日	9,000 円
	追加 1 時間	1,500 円
LCB クラス（8 名）	6時間	13,000 円
	12 時間	14,000 円
	24 時間	19,000 円
	追加 1 日	14,000 円
	追加 1 時間	2,000 円
LCC クラス（10 名）	6時間	15,500 円
	12 時間	20,000 円
	24 時間	25,000 円
	追加 1 日	14,000 円
	追加 1 時間	2,000 円
LCC クラス（10 名）	6時間	13,000 円
	12 時間	14,000 円
	24 時間	19,000 円
	追加 1 日	17,000 円
	追加 1 時間	2,700 円

※任意加入 免責補償料：1,100 円／24 時間

※価格は税抜です

※免責補償制度あり

※エリアによって取り扱い車種が異なりますので、ご利用店舗にお電話にて直接お問い合わせ下さい。

※福祉車両はウェブ予約対象外です。

予約の流れ：

- ・電話予約。営業時間内に各店舗にご連絡ください。
- ・ホームページに貸出時と返却時の流れがありますので、ご確認ください。

お問い合わせ：

オリックスレンタカー予約受付センター

※取扱店舗が限られていますので、お問い合わせ下さい。

TEL:0120-30-5543

営業時間 平日…8:00～20:00

土日祝日・年末年始…9:00～18:00

※問い合わせフォームあり

こどもの福祉機器展 チャレンジフェア 2020

今年もこどもの福祉機器に関する展示、相談、体験ができるイベントが以下のように開催されます。興味がある方はぜひご参加下さい。

開催日時：3月7日(土)～8日(日) 10:00～16:00

会場：あいち健康プラザ プラザホール

住所：愛知県知多郡東浦町森岡字源吾 1-1

アクセス(バス)：

JR 東海道本線大府駅下車 駅西口から知多バス「あいち健康プラザ」下車すぐ

内容：

展示機器…車いす、座位保持装置、バギー、歩行器、ベッド、クッション、服飾、コミュニケーション機器等

特別企画…「小児の摂食機能の発達とその障害」

講師：愛知学院大学歯学部 野村佳代氏

※定員 50 名

3/7 当日 11:00 から整理券を配布します。

お問い合わせ：

チャレンジフェア事務局 鶴飼宏和

((株)ジェネラス生活介護ことあ内)

TEL:052-401-7280

FAX:052-401-7282

E-mail: aptashcuni@gmail.com

国内初！その1 特急列車の車いす席が予約できます

2月より近鉄での特急列車の車いす席の特急券をインターネット予約と発売が始まりました。

現在、一部の特急列車に設置している車いす席

の特急券は、駅窓口・旅行会社のみで発売していましたが、今後、事前に特急券を駅窓口・旅行会社で購入に加え、自宅からでもインターネットから購入できるようになりました。

インターネットを通じて車いす席を指定し特急券を購入できるようになるのは国内で初めてとなります。

また、3/14 より名古屋～大阪難波の新しい電車「ひのとり」がデビューし、車いすのまま車内で過ごせる席も設けられています。

ますます、近鉄特急が利用しやすくなります。

予約開始日：

2月1日(土) から購入可能な特急券

予約内容：

以下の車両で運行する特急列車において、車いすご利用の方の席(車いす対応席)およびその同伴される方の席(車いす近隣席)の特急券を、近畿日本鉄道(株)のインターネット予約・発売サービスのチケットレスサービスにて発売。

なお、乗車券は駅窓口で身障手帳を掲示すると、半額になります。

予約可能車両：

- ・しまかぜ ・ひのとり ・アーバンライナー
- ・伊勢志摩ライナー ・青の交響曲
- ・さくらライナー
- ・22000 系と 22600 系の一部
- ・16400 系と 16600 系

※一部の列車を除き運転日前日の夕方以降に運行車両が決定するため、お客さまが購入できるのはそれ以降となります。

購入方法：

近畿日本鉄道(株)のインターネット予約・発売サービスのチケットレスサービスで購入できます。

※「会員登録して購入」／「会員登録せずに購入」いずれからも購入できます。

国内初！その2 知多半島で泊まれる福祉旅館

なんと愛知県知多地方に、全部屋バリアフリー対応し、知多の伝統を継承しながら作られた日本初の福祉旅館です。



こだわりのお料理は、季節の食材を和食とフレンチの料理人が美味しい知多半島料理に仕上げています。きざみ食やミキサー食にも対応しています。

旅館名：サポートイン南知多

住所：愛知県知多郡南知多町内海一色 36

営業時間：

ランチ…11:00～15:00 (L.O14:00)

チェックイン…16:00～

入浴時間…

夕方：11:00～24:00 朝：6:00～9:00

定休日…不定休

料金：

昼食時お風呂ご利用価格…

昼食料金+500 円 (税別)

一泊二日宿泊プラン(タ・朝食付)…

2 名様 1 室…12,000 円～ (税別)

大人 3 名以上…お 1 人様 1,000 円割引

小学生…大人料金の半額

幼児…無料 (食事代は別途)

オプション

食事介助…1 時間 2,000 円 (税別)

入浴介助…1 時間 2,000 円 (税別)

排泄介助…1 時間 2,000 円 (税別)

車いす散歩…1 時間 2,000 円 (税別)

半介助…20,000 円 全介助…30,000 円

交通アクセス(電車)：

名鉄内海駅→路線バス「東浜」より徒歩 5 分

※公共交通機関でお越しの方は、駅までの送迎バスの用意あり

交通アクセス(車)：

名古屋方面から知多半島道路 南知多 IC→国道 247 号線約 15 分

※カーナビをご利用の際は、住所をご入力ください。

問い合わせ先：

サポートイン南知多

TEL: 0569-89-8011

FAX: 0569-89-8012

E-mail: info@support-inn.com

※メール問い合わせフォームあり

購読に関する手続きについて

いつも福祉情報誌をご愛読いただき、ありがとうございます。

今号 (164 号) を発送の際、全ての方に振込用紙を同封させていただきました。これは、ご購入のご継続をお願いするものです。ご納入状況は、送付しました封筒の宛名ラベルにある、「購読料支払い済み年度」をご確認下さい。また、振込用紙には、住所、氏名等、必要事項を必ずご記入下さい。

すでにご納入いただいている方には、大変申し訳ありませんが、ご了承下さい。

なお、「AJU福祉情報誌オンラインショップ」もございます。お支払方法は次の2つです。

① 銀行振込 (ゆうちょ銀行)

② 郵便振替

※カード決済 (PayPal) は、終了とさせていただきます。

年間購読のお申し込みやあなたの家まで最新各号のバックナンバーを郵送するだけでなく、インターネットからのダウンロード販売も行えるようになりました。

(冊子版、ダウンロード版、どちらも年間購読料 1,500 円です。)

これからも情報誌発行委員会一同、読者の皆さまのご期待にこたえられるよう努力してまいりますので、何卒ご理解、ご協力をお願いいたします。

今後とも、どうぞよろしくお願いいたします。

問い合わせ先：AJU福祉情報誌発行委員会 (担当：水谷)

TEL：052-841-9888

FAX：052-841-3788

福祉情報誌オンラインショップ

検索

※年間購読でダウンロード版をご希望の方は、編集部までご連絡ください。



車いすに乗ったまま「行きたい！」をかなえる



介護タクシー ところ

でんわ 090-9184-5515

名古屋市千種区新池町2-22-8

tel/fax 052-782-3172

そらいろ工房

一級建築士事務所

“バリアフリー住宅”にこだわる
設計事務所です。

車いす利用者の方のより良い住まい
を一緒に考えます。

受賞歴

わが家のリフォームコンクール最優秀賞

あたたかな住空間デザインコンペ最優秀賞

ハウスアダプテーションコンクール佳作

愛知まちなみ建築賞

お
ご
気
相
軽
に
は
ど
無
う
料
ぞ
で
す
。



〒466-0012

名古屋市昭和区小桜町3-11

TEL: 052-741-2907

FAX: 052-741-2760

そらいろ工房 井上義英

編集後記

♪もうすぐ春ですねえ！恋をしてみませんか～！
とは、歌の歌詞ですが、春が待ち遠しい今日この頃、
読者の皆様はいかがお過ごしでしょうか。

さて、今年はオリンピック・パラリンピックを
控え、また、昨年には重度障害者の国会議員が誕生
したことも相まって、障害者の環境、殊にアク
セス面においては、車いすのまま乗れる流しのタ
クシー、電車やバスには予約しなくても済むよう
になるなど、ずいぶんと改善されてきました。

さらに良くするように、こちら障害者の側から
どしどし発言していきましょう。

(ナベ)



編集委員 大募集!!

あなたも編集委員に
なりませんか？！

福祉情報誌は創刊から27年。以来ずっと…

当事者の視点を大切に、当事者自らの体験や、
当事者自身が取材して、編集・発行してきました。

あなたも編集委員になりませんか。

編集会議は月1～2回。電子メール投稿も可能。

お気軽に、
編集部までご連絡ください。



◆編集部◆(わだちコンピュータハウス内)

TEL:052-841-9888 FAX:052-841-3788

E-mail: f-joho@aju-cil.com

ご連絡、お待ちしております!!



医療相談室

長年、診療機関で障害がある仲間の医療ケアに携わってこえた、リハビリテーション医の万歳登茂子先生のご協力で開催。

諸事情のため、3月をもって終了いたします。

《相談日》3月14日、28日

いずれも土曜日、予約制、30分程度

時間は要相談

《対象》障害がある人

《費用》無料

《受付》自立生活情報センター

TEL 052-841-6677

FAX 052-841-6622

E-mail joho-c@aju-cil.com

《場所》名古屋市昭和区恵方町2-15

(社福)AJU 自立の家 サマリアハウス内相談室



やさしい住まいの支援ネット

障害当事者、福祉、医療、建築関係者が有志で開設し、住宅の改造などの相談に対応。

《相談日》3月7日、21日

4月4日、18日(要予約)

いずれも土曜日、午後1時半から

事前にご連絡下さい

《費用》無料

《受付》

やさしい住まいの支援ネットのホームページ

URL <http://sumai-sien.com>

TEL/FAX 052-879-5551 担当: 鈴木

E-mail: sumai-sien@freeml.com

《場所》名古屋市昭和区恵方町2-15

(社福)AJU 自立の家サマリアハウス内



福祉情報誌オンラインショップ

AJU福祉情報誌オンラインショップを開設しました。あなたの家まで年間購読や最新各号のバックナンバーを郵送するだけでなく、インターネットからダウンロード販売も行えるようになりました。

お支払方法は次の2つです。

① 銀行振込(ゆうちょ銀行)

② 郵便振替

※カード決済(PayPal)は、終了とさせていただきます。

問い合わせ先:

AJU福祉情報誌発行委員会(担当: 水谷)

URL: <http://fjoho.cart.fc2.com/>

TEL: 052-841-9888

FAX: 052-841-3788

福祉情報誌オンラインショップ

検索

※年間購読でダウンロード版をご希望の方は、編集部までご連絡ください。

E-mail: f-joho@aju-cil.com



情報募集中!

障害福祉制度への意見、町で見つけたアクセシブルな穴場、あれ?ちょっとおかしいな?と思う車いすトイレの造り、親切なお店、グルメなお店、みんなに聞いて欲しい事件などなど、皆さんからの情報をお待ちしています。

ぜひぜひ、編集部までご連絡下さい

■編集部

TEL 052-841-9888

FAX 052-841-3788

E-mail f-joho@aju-cil.com

お待ちしております



年間購読料 1,500円

隔月発行

振込先(郵便局にて振込)

加入者名: 福祉情報誌発行委員会

口座番号: 00890-0-90573

お問い合わせ・購読中止のご連絡は、こちらまで

TEL: 052-841-9888

FAX: 052-841-3788

E-mail: f-joho@aju-cil.com