

# 福祉情報誌

暮らしに役立つ、ちょっとわくわくすることがある、そんな情報を贈ります。

編集／社会福祉法人AJU自立の家  
福祉情報誌発行委員会  
発行／AJU車いすセンター  
わだちコンピュータハウス  
連絡先／〒466-0025  
名古屋市昭和区下横町1-3-3  
わだちコンピュータハウス内  
TEL(052)841-9888  
FAX(052)841-3788  
E-mail: f-joho@aju-cil.com

平成30年6月19日(毎週火曜日) AJU通巻13070号

昭和54年8月1日低料第三種郵便物承認

発行所／東海身体障害者団体定期刊行物発行協会

名古屋市中区丸の内3-6-43 みこころセンター4F

## AJU自立の家

## 第154号

2018年6月20日号

定価250円

テーマ



絵 川口いづみ

「未来へ」  
書 阿部真澄

### はじめの一步をふみだしたあなたへ

- ひろがれ福祉  
金シャチ横丁へ行ったよ！ .....1  
村人から奇跡のシティーボーイ？ .....5  
速報！！次世代タクシー  
ひろがれUD タクシー！！ .....9
- インクルーシブ社会をめざして  
バリアフリー法改正で何が変わる？ .....13
- 体験レポート  
まち、第二の人生を行くの巻 .....17
- かつきのページ .....19
- 旅の空から .....20
- トラベル情報 .....23  
シドニーの滞在を楽しむ旅6日間  
由緒ある和食処で四季折々を楽しむ  
日本の原風景 下栗の里 他
- 福祉用具のリサイクル情報 .....26
- 読者のこえ・いろいろ情報 .....27  
夏休みレジャー特集～ロープウェイ～  
第27回ウエルフェアコンサート  
第53回NHK障害福祉賞  
～障害がある人と支える人の体験記録の募集～  
「生きづらさを伝える人たちの物語(仮)」  
出演者募集！  
パフォーミングアーツ サマースクール  
2018 受講生募集！ 他

# 金シャチ横丁へ行ったよ！

皆様、こんにちは。「まーくん」こと高橋誠です。まーくんは肢体障害と聴覚障害というダブルなハンディを抱えていて、現在、わだちコンピュータハウス（障害者就労支援事業所）でおとなしく働き、休みの日は熱狂的なプロレスファンに豹変します。

今回は春に名古屋城周辺でオープンした「金シャチ横丁」に食事会&春の遠足がてら福祉情報誌編集員のみんなで行って来ましたので、レポートします。



## 金シャチ横丁、オープン！

いつも名古屋城周辺に行くのは、愛知県体育館でのプロレス観戦がもっぱらです。昨年から、行く途中で何かの施設を作るための工事を行っているのは知ってたが、「えっ？グルメのストリートがオープンするんだ…」と凄くびっくりし、そして喜びました。なぜかという、今まで愛知県体育館の近くでご飯を食べるところが皆無で、プロレスで燃え尽きて腹ぺこりんのまんま…でした。これからはプロレス観戦の帰りには丁度いいと思えました。でも、きっと混むだろうね…

## 宗春（むねはる）ゾーン

宗春ゾーンは、地下鉄名城線「市役所」駅7番出口から出てすぐの所にあります。このゾーンの趣向は新風・変化のエリアです。

### 【宗春ゾーンお店一覧】

城町グリル	スーパーフード料理 ピッツア・パスタ等
あんかけ太郎	あんかけスパ インディアンスパ等
ポークレストラン 岳家	保美豚を使った肉料理、 有機野菜サラダ等
フジヤマ 55	つけ麺、台湾まぜそば、 二郎系ラーメン等
vegetable cafe & seafood bar saien	チョップドサラダ、シーフード、 金シャチソフト等
創作串揚げつだ	創作串揚げとワイン等
All day café & Dinner POP☆OVER	ステーキ、自家製パン ポップオーバーケーキ、 忍者アイス等

僕らは、Facebook で繋がっている友達が美味しそうに食べている写真を見て、気になっていた「POP☆OVER」なる店を選びました。このお店はこのエリアで1番人気があって、予約待ちグループ10番目でした。20分後、やっとこさ席に着きました。

なお、出入り口の段差はフラットでした。

車いすユーザーも入ることが出来ます。食事する所とテイクアウトする所がそれぞれありますので、間違えないようにね。→実は間違えました。



店内への入口



テイクアウト並び列

僕らメンバーが食べたのは、ポップオーバーサンド、ポップオーバープレート（木製ボウルにサラダわんさか+ポップオーバーパン+スープ+ポテト）、熟成ビーフ黒カレー、ハンバーグでした。



特にすごかったのはポップオーバーサンドでした。写真では直径 25 cmの丸いサンドウィッチみたいな感じですが、半分に折って、口を大きく開けてがぶりと食べます。食べるのが大変でしたが、美味かった！

なお、口が小さいちえみちゃんは、ドレッシングが服の袖口の中までこぼれてしまいました…



次に圧巻だったのはポップオーバープレート！わー、美味しそう！次、行った時にポップオーバーパンを食べたいと思います。



ポップオーバープレート

ポップオーバーの店員さんの対応もとても良かったし、イケメンとか可愛い店員さんがいっぱい(?)いましたね。また行きたいと思います。



おまけ…でっちゃんが、ハンバーグとドリンクをペロリと平らげている所を見てびっくりしました。

## 義直（よしなお）ゾーン

次は、名古屋城正門近くにある義直ゾーンへ行きました。愛知県体育館～二之丸・大手二之門のコースでした。で、その日はイベントがあって、山車が登場しました！みんな「おお～っ！」

この山車は、名古屋市東区にある山車の中で最も古い歴史をもっている湯取車(ゆとりぐるま)です。

この山車は、万治元(1658)年に東照宮祭礼車として、中区旧桑名町で造られました。しかし、後に新車を造ったので、天保2(1831)年に、当時の情妙寺前へ譲られ、現在にいたっています。



毎年6月の第1土曜日・日曜日の例祭日に行われる筒井町天王祭には他の山車とともに、注連縄の張り巡らされた町内を曳行します。初夏の風物詩として親しまれています。

10月中旬に行われる「名古屋まつり」や「東区区民まつり」には、5輦の山車が参加する「山車揃え」に参加し、多くの人々を魅了し、楽しませてくれます。

義直ゾーンは、尾張名古屋の歴史と伝統溢れる定番・老舗のなごやめし店舗がズラリと集まる所です。江戸時代にタイムスリップしたかのように、商家のような木造純和風建築が特徴です。

### 【宗春ゾーンお店一覧】

十代目儀助	名古屋地酒のスタンドバー、酒販
山本屋総本家	金シャチ煮込うどん、金シャチきしめん等
鳥開総本家	名古屋コーチン料理、親子丼、手羽先等
ひつまぶし名古屋備長	ひつまぶし、うな丼、長焼きご飯等
矢場とん	みそかつ、とんかつ等
名古屋とうふ河口	みそでんがく味噌田楽、名古屋とうふ
尾張屋	魚の粕漬け、守口漬、奈良漬等
那古野茶屋	和菓子、スイーツ、ドリンク等
えびせんべいの里	えびせんべいの量り売り
天ぷら専門店 徳川忠兵衛	天ぷら、天丼、天むす等
スギモト 牛鍋店	牛鍋、牛肉煮込み、肉惣菜等
おみやげ なごみゃ	金シャチ横丁、オリジナル商品等

結構、値段が高めですね…特にびっくりしたのは、金鯨ひつまぶし定食が6,600円だった事でした。店の入り口の段差は、ほとんどありませんでした。



那古野茶屋の入口



海鮮市場BEER&BBQ

9月30日まで海鮮市場BEER&BBQをやっています。名古屋初の海鮮BBQがメニューのひとつになっています。食べたいけど食べれるかなあ？

義直ゾーンを歩く時、外側格子の絵巻イラストに注目してね。



なぜかという、スマホ・タブレット専用のARアプリ「ココアル2」

をダウンロードし、絵巻イラストをスマホでかざすと、初代藩主・義直と七代藩主・宗

春の知られざる活躍や尾張名古屋の歴史、文化を映像で楽しむことが出来ました。もちろん日本語字幕が表示されます。外国語の説明もありました。時間的な都合で、全部見られなくて残念です…戦国時代の歴史ファンの血がたぎりました。

正門近くに義直ゾーンの入口がありますが、ちょっと坂があるので、手動車いすの人は単独ではこぎにくいかなあと思いました。



### トイレはどこ？どこお～？

金シャチ横丁の宗春ゾーンと、義直ゾーン周辺のトイレ事情について調査をしてきました。

宗春ゾーンの全店舗、義直ゾーンの「山本屋総

本家」、「ひつまぶし名古屋備長」、「徳川忠兵衛」には、室内トイレがあります。

しかし、車いす専用トイレは金シャチ横丁内にはなくて、義直ゾーンの近くにある正門前有料駐車場まで行かないといけません。



正門前有料駐車場内トイレ



また、名古屋城内には、ホームページでは3カ所表示されていますが、名古屋城正門前にある案内図は5カ所になっています。どっちが本当なのかなあ…。

▼正門へ向かう入口の案内



名古屋城パンフ…3カ所、案内板(正門から駐車場を出た所)が5カ所になっている件について、み～やさんが名古屋城総合事務所の方に電話で確認しました。その結果は以下のようなものでした。

案内板にあってパンフに掲載されていない場所が「御深井丸」と「二之丸東庭園」でした。

「御深井丸」は多目的トイレ対応になっているが、「二之丸東庭園」は違うとのことでした。多目的トイレは全部で4カ所でした。

宗春ゾーンでは、地下鉄市役所駅内のトイレで済ませる事をお勧めします。

## 名古屋城周辺では…

その後、名古屋城の中に入り、ぐるぐると回っていました。その時、ボクは疲れていて、記憶がないです…内堀に鹿さんがいたことも、写真を見るまで知らなかった…後で調べてみたら、悲しくなりました…昔かなりいた鹿さんでしたが、今は2頭しかいないそうです…。鹿さん達、力強く生きて欲しいです。



名古屋城を改めて見ると、きれいだなと思いました。

今、新しい名古屋城のエレベーターの事で世間を騒がしていますが、新しい名古屋城にも今までのようにエレベーターをつけて欲しいと思います。

史実にするのもいいけれど、現代に合わせて、電気をつけたり、耐震補強をしたり、スプリンクラーをつけているのに、なぜエレベーターだけ除外するのか？

車いすの人だけでなく、足が弱い方とか高齢者とかベビーカーを使っている人にも必要です。僕等もおじいちゃんおばあちゃんとか、友達とか家族と一緒に名古屋城を楽しみたいです。



閉鎖されたエレベーター



新しい名古屋城はどうなるのでしょうか？

## 問い合わせ先：

金シャチ横丁

TEL：052-973-9011

Email：kinshachi@j-pm.co.jp

### 【正門エリア 義直ゾーン】

住所：名古屋市中区三の丸1丁目2番3～5号

営業時間：10:30～名古屋城閉門30分後まで

※閉門時間は時期により異なるため、

名古屋城HPをご確認ください。

休業日：名古屋城の休業日に準ずる

アクセス(電車)：

① 地下鉄名城線「市役所」下車7番出口より徒歩10分

② 地下鉄鶴舞線「浅間町」下車1番出口より徒歩10分

アクセス(バス)：

① 栄13号系統(栄～安井町西)

「名古屋城正門前」下車

② なごや観光ルートバス「メーグル」

「名古屋城」下車

駐車場：名古屋城正門前駐車場 8:45～21:30

### 【東門エリア 宗春ゾーン】

住所：名古屋市中区二の丸1番2・3号

営業時間：10:30～22:30

地下鉄名城線「市役所」下車7番出口すぐ

駐車場：名城公園二の丸東駐車場 8:30～22:30

※いずれも専用駐車場はありません。

近隣一般駐車場をご利用ください。



金シャチ前で集合

# 村人から奇跡のシティーボーイ？

名前：小川直人（ひと呼んで“なおちゃん”）

生年月日：昭和63年10月19日（年齢：ひみつ！）

障害名：頭のねじが外れている病（笑う所です）

脳腫瘍の手術による後遺症 バランスや力の調節の苦手な障害

車いす：手動車いす

高校卒業後病気発覚。19歳で手術。

まさかの17時間の手術から現在30歳（まだ誕生日来てないので20代です。）←ここテストに出ます！



## 市営住宅？

タイトルにも書いてありますが、僕の地元（豊田市小原町）はなかなかの田舎です。

--- コンビニねえ、信号機ねえ、小原はこんな村だ〜！（小原の名誉のために言っておきますが、今はコンビニ1つ、信号機2つあります。自然豊かで、空気も澄み、秋に咲く桜などが有名ですよ）---

今では合併され、『市』となっていますが、中身は…ほぼ変わりありません。

地元では車いすの方も見たことないですし、ましてや住宅なんてもってのほか。とにかく何も知らない僕は住宅のことを先輩たちに聞きました。

**僕:**今、AJU自立の家 サマリアハウス（福祉ホーム）に住んでいて、4年以内に地域に出ていくんですけど、お家ってどうやって探すんですか？不動産屋とか行くんですか？？？

**先輩:**不動産屋へ行って探したり、知り合いを通じて見つけたり、方法はいろいろあるよ！なかなか当たらないけど、市営住宅ってのもあるよ。安いし、いいよ。

**僕:**市営住宅って調べたら分かります？

**先輩:**名古屋市のホームページにあると思うけど…

**僕の心の声:**市営住宅？なんだそれは。聞いたことないぞ。なんか安いし、調べてみるか。

## 市営住宅の説明

市営住宅とは、収入の少ない方に入居していただくために、名古屋市が国から補助を受けて建設した住宅です。したがって、入居条件の1つとして収入基準が定められています。家賃については、それぞれの収入に応じて法令で定められた家賃を納付します。

福祉向住宅は年2回募集があり、一般向けは年4回の応募が出来ます。

その他にも、先着順募集や定期入居募集やシルバーハウジング募集があり、対象もそれぞれ違い、応募資格なども違います。

詳しくは名古屋市役所ホームページへ



QRコードを読んで下さい。

## とりあえずやっとか…

**僕:**なかなか当たらないらしい。安いらしいし、応募はタダだしやっておくか。どうせ当たらないなら理想の建物に応募しよう。

地下鉄でサマリアハウスとの行き来を考えると… よしっ！応募だ！

## 倍率高っ！

区役所に行き、市営住宅の冊子をもらい、冊子を見て理想に近い物件に応募しました。

市営住宅は抽選です。抽選が終わり次第、名古屋市のホームページで公開され、後に抽選結果も送られてきます。

初めての結果は…「はずれ」です。そんな簡単に当たらないか。あっ！はずれ以外にも何か書いてある。倍率130倍???笑うしか…(笑)こりゃ当たらんわ。当たらないと思いつつ募集があるたびに応募していました。すると5回目の応募で…

## あっ！当たった！

毎回ダメ元で応募していたのですが、何故か今回だけ倍率が6倍！

あら、倍率低くない？待って待ってこっだけ倍率低ければ、もしかしたら…当たってるかも。(築2年、2DK、車いす住宅、地下鉄の行き来もOK。最高の物件じゃん!!!!!!)

じっと出来なかった僕は役所に問い合わせ、自分の番号と当選番号を聞いたところ…

当たってる～～!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

## 書類多っ！

当たったら関連書類が送られてきます。中には自分で集めなければいけない書類も。しかも、僕が前年度のある期間名古屋市以外にいたので、取り寄せなければいけない書類もあり、時間かかりそうだなっと思いましたが、まっ、とりあえず集めなきゃ！

取り寄せる書類も合わせ、10種類程度そろえて名古屋市住宅公給公社へ。

## 実際に下見

さあ、書類もそろって提出したし、実際に下見する日も打ち合わせして決めだし、当日待つだけだな。そして、ついにその日がやってきました。

当日居合わせたのは、僕と母親と役所関係の方が10人程。事前に人数を聞いてたけど、やっぱり多い。でもこの人たちがすごい助けてくれます。

さあ、下見開始！入居予定の部屋に入って初めて思ったのが暗っ！まだ電気も何も通っていかなくて、明かりがないと見えにくい状態でした。

## 僕の心の声：誰も住んでなかったのかな？玄関広っ！



車いすの通り道+車いすがもう1台おけるスペースが。色んな所が広い！あれ？でもクローゼットのハンガー掛けるとこ、

高くない？など良い所や改善すべき点などはありましたが、驚くべきところはここではない！驚くべきは、『住宅設備仕様選択方式』というところだ！！

## 住宅設備仕様選択方式？

住宅設備仕様選択方式とは、文字通り仕様を選択できるのです。

台所の流し台、洗面所の高さを調節出来ます。自分でやる前提であれば、車いすに乗ったまま出来るよう、足が中まで入る高さにしたり、ヘルパーさんが使う前提であれば、高さを通常通りにすることが出来ます。さらに玄関、トイレ、お風呂場には「手すり」を既定のもの+1本設置出来ます。そして最後にトイレの向きを選択出来ます。住宅にもよりますが東西南北を選択することが出来ます。また、これは全ての住宅ではないと思いますが、キッチンでガスを使うか電気を使うかも、今回は選択出来ました。

下見のときは、トイレ等の場所が分かるように枠だけがありました。自分の使いやすい高さ(車いすに乗ったままやるのか、介助者にしてもらう前提かで

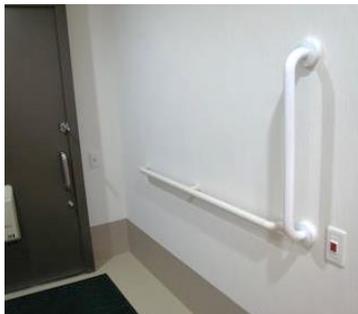
2パターン選べます) や向きなどを選択できます。

これらを選択するときには、来てくれた10人程の人たち(住宅公社の方や名古屋総合リハビリセンターの方や住宅改修施工業者)としっかり話し、車いすに乗った僕の地上から膝までの高さや、手すりの設置は地上からの高さなどを計ってくれました。

以上、これが住宅設備仕様選択方式です。

## 工事開始!

はじめに言うておきますが、他の引っ越しされ



た方に聴くと、工事中は入居できないのに家賃が発生して、家賃の二重払いになってしまうことが多いらしいが、僕の場合はそれは一切なく、自己負担金0円で行うことができました。

僕は自分でいろいろしたかったので、台所と洗面台は少し高くしてもらい、玄関とお風呂場に+1本の手すりを設置依頼。トイレは移るときに邪魔になってしまうので手すりはイジらず、向きを車いすから移

乗しやすい方向にしました。

**住宅公社の人:** 選択が終わりました。改めて作った図面をお送りしますので、OKであればこちらにお送りください。

**僕の心の声:** 「分かりました」って言ったけど、僕、図面なんて読めないし、分かるのかな?

(数日経過)

図面が届き見てみると、数字が書いてありました。下見の時言っていた数字と同じだったので、ギリギリ分かり、図面を住宅公社に送

りました。

ここからの待ちがとても長かった…。

(数週間経過)

何も連絡ないけど大丈夫なんかな? 工事終わったら連絡するって言ってたけど…。心配になって見に行ったら、工事すら始まっていない。さすがにマズイと思い、住宅公社に問い合わせたら「大丈夫」と言われ安心し、連絡があるまで待ちました。

そしてついに電話が…。

## 工事終了→確認

**住宅公社の人:** 工事が終わりましたので、今週か来週にでも立ち合いでの確認をしたいのですが…

**僕:** 一番早くはいつですか? その日に合わせます。

(早く見たかったのでそうしてしまいました。)

そして確認当日。

うお～～! 出来上がってる。選択したところはどうかな?



お～～! こっちも注文どおり。さすが。台所と洗面台は車いすに乗っても足が奥に入る。エクセレント! 手すりも欲しいところに。これまたエクセレント!



そして極めつけは…住宅はバリアフリーなのに、住宅を囲って溝が…工事前に「これ何とかしてくれないと1人で住宅に入れません。どうにかして下

さい」と言ったところ、すべてではないが2箇所だけ少し埋めてあり、1人で行けた〜〜！言ってみるものだなと改めて思いました。しかも、無料で対応してもらえました。みな気づいてなかったらしい…。



## 鍵受け取り&引っ越し

やっと鍵受け取りだ。ふう〜、長かった。やっと物が運べるぞ。

今まで住んでいたサマリアハウスは、地域に出るための準備期間（下宿屋）という考えなので、最長で4年間入居することが可能です。多少例外の方もいらっしゃると思いますが、基本的に4年が限度で、その期間内であればいつ出てかまいません。

僕はサマリアハウスに入る前、「4年間MAXで使わないだろうし、どんだけ居るか分からない」と思い、家電をレンタルにしました。炊飯器、テレビ、冷蔵庫、電子レンジはレンタルです。レンタルは終了日を決めれば引き取りに来てくれます。ちなみに僕はスタンダード家電プランというコース（8つの家電の中から4つ借りたいものを選ぶというプラン）です。2年半ほど借りた僕は10万弱。そのおかげで引っ越し先の住宅に合った家電を買うことが出来ました。

レンタル家電とは、文字通り家電を貸してもらえる（レンタル出来る）ということです。よくあるのは、期間限定で自分の家ではない所に住むなどの場合、新たに家電などを買ったりすると、とてももったいないなどのとき、一時的に家電を借りることが出来ます。もちろんレンタル代は必要ですが、新品の家電を買うよりは、確実に安く済ませることが出来ると思います。

レンタルには、さまざまなスタイルがあります。1つの物だけ借りたり、まとめて何点か借りるなどでき、セットでは一人暮らし応援セットや学生応援セットなどもあります。

料金についても、期間の長さや物の数などで変わっていきます。

ベッドも解体できる物だったためそれほど苦労せずに運び出せました。もちろん手伝ってはもらいましたよ。というか僕は簡単な指示をただけですが…（笑）ワンボックスタイプの大きな車で2回荷物を運び終え、無事に引っ越すことが出来ました。

（1か月後）

そして今では荷物整理も終わり、1人暮らしを満喫???いや！さみしい！静かすぎる…

— ここで小川は新たな壁にあたるのであった —  
僕の家探し、引っ越し、事前情報などご協力いただいた皆さん本当にありがとうございました。これからもよろしくお願いします。



# 速報！！次世代タクシー トヨタジャパンタクシー



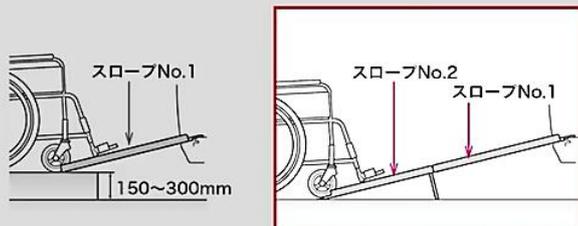
## ひろがれ UD タクシー！！

3月21日、清須市のトヨタハートフルプラザで、次世代タクシー『JPN TAXI(ジャパンタクシー)』の試乗会が開催されました。前回の4月号(153号)では、車いすのままでも乗れるタクシーがどんなものなのか、走行はできませんでしたが、実際に乗り込んでみた様子をお伝えしました。今回は、UDタクシーがこれからどんどん広がっていくように、アイデアをまとめてみました。

### ○車両について

#### ※歩道がない場所からの乗車時

歩道がない場所や歩道の高さが150mm未満の場所から乗車する場合はスロープNo.1とNo.2を使用します。



- スロープ  
ユニバーサルデザイン要件※に適合する車いす用スロープを設定。  
※傾斜角 14° 以下、乗降幅 700mm 以上など。
- 大開口リヤスライドドア  
開口幅 720mm、開口高 1,300mm
- 低床フラットフロア  
乗り込み高さ 320mm

### ◇橋本知佳



電動車いす：イマセン  
サイズ：全長 1010 mm×幅  
598 mm×高 950 mm  
重さ：83.5kg(バッテリー含)  
障害：関節リウマチ

### ◇川口いづみ



手動車いす：OX (オーエックス  
エンジニアリング) の『NEO』  
転倒防止バー付き  
サイズ：全長 880 mm×幅  
605 mm  
重さ：14.8kg(座クッション含む)  
障害：頸髄損傷 C5

### ◇渡部正幸



電動車いす：イマセン製普通  
型 EMC230  
サイズ：全長 1010 mm (後ろ  
の荷物かごを含めると約  
1250 mm) ×幅 600 mm  
障害：脳性マヒ

### スロープについて

 スロープの傾斜を減らすことができるかな？

**ちか**：試乗してみたら、傾斜が結構きつく感じたね。

**なべ**：自動的に車両が下がるニールダウンなら、傾斜がゆるやかになって、乗降もしやすくなるんじゃないかな。

## 設置時間を短くするにはどんな工夫ができるかな？

**なべ:** スロープは2枚の組み立て式になっていて、別々に収納されていたよね。収納は1つにまとまらないかな？

**いづみ:** 組み立てないで、置くだけで利用できるようなスロープを積み重ねたら、設置の手間が省けるよね。



**ちか:** そうだね。それに、丈夫で扱いやすい軽量なものだと、利用者も安心だし、女性運転手でも設置が楽になるよね。

## 車両の構造について

### 乗り込み完了までの工程を減らして時間を短くできるかな？

シート移動→スロープ設置→乗り込み→車いす固定→シートベルト着用→スロープ収納

**なべ:** やることがいっぱいあって、覚えるだけでも大変そうだったよね。できるだけ簡単に操作手順を少なくすることはできないかな？

**いづみ:** 複数のポケットに車いす固定ベルトやシートベルトが入っていたけど、ポケットから出し入れしないで、床や後部座席から伸びるようになったら、収納の手間が省けるよね。



◀後部座席の下にスロープの収納袋がある。

▼スロープ収納袋のポケットに、固定ベルトやシートベルトが入っている。



## 乗り込んでから3～4回の切り返しが必要なんだけど…

**なべ:** 車内で90度向きを変えなければならなかったから、乗り込んでから3～4回切り返しが必要だったの。狭いところで切り返すのは大変で、足も引っかかってしまう。それに敷いてあるマットが3枚仕立てだったから、タイヤに巻き込んでよれちゃって…。

**ちか:** マットを1枚仕立てにできないかな。

**いづみ:** 向きを変えずに乗れると時間短縮にもなるよね。欧米では、横向き乗車がOKらしいよ～。日本でもOKになるといいよねえ。

**ちか:** 介護タクシーのように後部から乗降する方が、手間も時間もかからないと思う。それに、助手席も使えるようになるから、定員数も多くなるんじゃない？スムーズに利用できるって大切だね。

### 後部座席に移乗したいとき…

**参加者:** 僕は、車いすから後ろの座席へ移乗しようとしたんだけど、座面が高くて乗り込みが大変だった。それに、後ろへいくほど斜めに下がっていて、降りるときは、体を起こしにくくて降りにくかったな。



▲移乗するとき、反対側から持ち上げてもらった。

◀助手席：ほぼ水平になっている。

▼後部座席：後ろ（背もたれ）へいくほど斜めに下がっている。



**いつみ:** そうだね。助手席のシートはほぼ水平だったから、後部座席ももう少し水平であれば、移乗可能な方や足腰の弱い方も乗り降りしやすいよね。

## タクシー乗り場の工夫



**乗り場を工夫して、乗り込みやすさや待ち時間の短縮はできないかな？**

**ちか:** 一般の乗り場で長い列に並んで、ようやく自分の順番が来たと思ったら従来車が来て、何台も見送ること、あるよね～。

**いつみ:** あるある。それに、歩道が車道より高くなっているようなマウントアップされたところしかない、車いすユーザーにとっては乗り降りしにくいよね。

**なべ:** 駅や病院のタクシー乗降場は、マウントアップされたところとフラットなところが複数箇所あって、選べるようになってるといいね。

**いつみ:** そうだね。マウントアップされたところは、横乗りスロープ車専用として、車いすで乗り込みたい人が待って、ジャパントクシーだけ乗り付けるルールにしたらどうだろう。

**ちか:** なるほど～。そうすれば、マウントアップされていないところは、一般の人と車いすから座席に移乗したい人が並んで、歩道と車道がフラットだから、段差なく乗り込めるね。キャリアバッグやベビーカーの人、お年寄りも助かる！

**なべ:** リフトタクシーを利用したい人も、フラットな乗降場で乗り込めるよね。

**いつみ:** もう一つ、乗降場側で共用スロープを準備して、タクシー運転手が組み立てたり収納しなくて済むようにしたら、時間短縮になるよ。スロープは、駅や病院の施設管理者や、タクシー協会が管理してはどうだろう。

## UD タクシーの配車



**予約するときに選べるといいね**

**いつみ:** せっかくだから、タクシーを予約する時に、

UD タクシーを指定して、予約ができるといいよね。できるのかな？

### 現状は??

- 名古屋市内のタクシー会社の場合、全体にUD タクシーの所有台数が少なく、中には、所有していないところもある。
- UD タクシーの指定予約は、ほとんどの会社で、事前予約も当日予約も行っていない。
- 事前予約が可能でも、所有台数が少なく、必ず予約できるとは限らない。
- 介助者については、ほとんどが介助者なしで乗車できるが、中には、「原則介助者が必要」なところや、「介助はするけれど身体には触れられないから、車いすをおすことくらいならできる」というところもある。

**ちか:** 事前予約で一般のタクシーか UD タクシーか、選択できるとありがたいなあ。でも、当日予約は流しタクシーが空いてないとお願いでできないから、少ない台数では難しいね。そのためにも、もう少し所有台数が増えるといいね。UD タクシー導入のための助成制度もあるしね。

## 運転手向け UD タクシー研修について



**ソフト面も大事だねっ**

**ちか:** 乗り降りにたくさんの行程があるから、いったん習得しても、しばらく車いすの人の乗車がないと、やり方を忘れてしまうよね。日常的に繰り返し練習が必要だと思う。

**なべ:** 写真付きの操作マニュアルがあるといいかもね。例えば、使いやすいカード式のものとかな。

**いつみ:** 定期的に当事者団体とタクシー運転手さんと、講習会を開催してはどうか。車いすの形状や障害の状態もいろいろあるってことを知る機会にもなるし。

**ちか:** 流しの運転手さんでは、障害や車いすの特性などを知らないことが多いかもね。初めは関

心のある運転手さんから研修を受けてもらって、同僚内で教え合えるような環境があるといいよね。

**いづみ:** タクシーは走り始めたばかりだし、私たちもたくさん利用して、覚えてもらえるといいよね。お客として認知されることが大事だよ。

**なべ:** そういえば、DPIが『UDタクシーに乗ってみようキャンペーン!』をやっているね。6月中に1回UDタクシーに乗って、運転手の接客改善と車両の改善提案をしようという呼びかけがあったよ。

## DPIより

このキャンペーンの目的は、次の2つ。

- ① 運転手の接客改善
- ② 車両の改善提案

6月の1ヶ月に集中してUDタクシーに乗車し、どのような接客だったか、車両等の問題点はなにかという報告をDPIにお寄せください。

これをまとめて国交省やタクシー協会等に働きかけたいと思います。

1つでも多くの事例を集めたいので、ぜひ、みなさんご協力をお願いします。

UDタクシーに乗ってみよう

検索

## さいごに…

名古屋以外の地方都市では、鉄道やバスがなく、高齢者や障害者が困っているという現状があります。また、タクシー協会から、地方都市の場合、経営難からタクシーの撤退も相次いでいるとの悲しい話も聞きました。

UDタクシーが標準になれば、移動に制約のある人の移動環境が大きく変わり、より多くの人に乗れることになると思います。さらに施設管理者も加わって、タクシー乗り場の工夫で使い勝手の向上も見込まれます。

今後、バリアフリー法の改正を受けて、各地のバリアフリー基本計画の策定と見直しが進むと思います。車両だけでなく、タクシー乗り場のあり方についても、事業者と障害者団体でよりよい提案ができるとういことです。

走り始めたばかりのUDタクシーですが、より利用しやすく、もっと広がっていくためには、事業者や利用者、メーカー、施設管理者が、お互いに歩み寄って知恵を絞っていくことが大切だと思います。



試乗会当日は、テレビの取材もあって、みんなが注目している『UDタクシー』ひろがれ UDタクシーよ

# バリアフリー法改正で何が変わる？

バリアフリー法の改正案が5月18日に参議院で可決成立しました。正式名は「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律の一部を改正する法律」。2019年4月から施行されます。

2006年に現在のバリアフリー法ができてから初めての見直しです。国連の障害者権利条約や、差別解消法を受けて、障害者の移動権、アクセス権がどこまで認められるのか、障害者団体としては強い期待を寄せていました。

バリアフリー法によってどこまで障害者の生活や社会参加は改善するのでしょうか。



- ・ 理念に社会モデルの考え方が盛り込まれた
- ・ 当事者参画による評価会議の仕組みが設けられた



残された課題

- ・ 移動の権利、移動の連続性の確保が法律に明記されなかった
- ・ 障害者の定義が障害者基本法や差別解消法と同じにならなかった
- ・ 差別解消法の環境整備がバリアフリー法に位置付けられなかった
- ・ 小規模店舗のバリアフリー化があいまい
- ・ 学校のバリアフリー化、地域間格差の是正、転落防止のためのホームドアの設置、ホームと車両の隙間と段差の解消…

## 積極的に評価できる点

### ①「社会的障壁の除去」が盛り込まれた (1条の2)

基本理念に「社会的障壁の除去」が明記され、障害者権利条約の社会モデルの考え方が盛り込まれました。障害者が社会参加しづらいのは、バリアを作っている社会の側に問題があるとして、社会的障壁をなくすことがバリアフリー法に盛り込まれたのは大きな前進といえます。

### ②評価会議の新設 (4条、52条の2)

障害当事者を構成員とした定期的な評価会議が設けられることとなりました。「私たち抜きに私たちのことを決めないで」という障害者権利条約の理念の具体的な形です。当事者が参画してバリアフリーの施策や進捗状況について意見をいう仕組みとなることが期待されます。

今後、評価会議に障害当事者がどの程度の割合で参加できるかや、障害の多様性に配慮した委員構成になるか、当事者の声を集めて改善提案までできるのかなど注目されます。

## ある程度評価ができる点

### ①公共交通事業者の計画作成 (第9条の4,5,6,7)

公共交通事業者による改善計画作成が義務化されました。3,000人以下の駅など地方のバリアフリー整備が進むことが期待されます。

### ②マスタープラン・基本構想の努力義務化

(第24、25条)

現在、基本構想を策定している自治体は約2割で、策定しても見直しがないたため、地域でのバリアフリー整備が進みませんでした。

法改正により市町村のバリアフリー方針を定めるマスタープラン制度が新設され、5年毎の見直しが努力義務化したことから、地方でのバリアフリーが進むことが期待されます。

## 建築物関係ほとんど改善なし

積み残された課題も多数あります。たとえば、小規模店舗に車いすで入れないのは、日本が欧米に大きく遅れを取っている重大な欠点です。これ

はバリアフリー法に床面積 2,000 m<sup>2</sup>以上の店舗しか基準適合義務がないためです。2,000 m<sup>2</sup>以上という基準は 1994 年のハートビル法から 24 年間変わっていません。

公共交通のバリアフリー化が進んだ一方で、建物関係はハートビル法以来ほとんど進歩がありません。移動は確保されても入れるお店がないという現実が放置されたままです。

小規模店舗だけではありません。共同住宅、一般の学校、ホテルなども改善が見られず、新築なのにバリアフリー化されていないものが続々と建てられています。これはバリアフリー法に基準適合義務がなかったり、義務基準が低いためです。

- ①小規模店舗のバリアフリー化が進まない。
- ②公共性の高い地域施設としての学校のバリアフリー化が進まない。特別支援学校はバリアフリーが義務化されているが、地域の学校は努力義務のまま。指定避難所がバリアフリーでないから安心して避難できない。
- ③共同住宅のバリアフリー化が進まない。
- ④ホテルのユニバーサルデザイン化が立ち遅れ。IPC(国際パラリンピック委員会)からも指摘されている。

## 地方のバリアフリー整備は？

障害者権利条約は 9 条で、都市及び農村の双方においてバリアフリー整備を求めています。しかし、バリアフリー法では乗降客 3,000 人以上の駅を対象とするなど、都市部のみを想定した制度設計のため、地方の整備が進まず、地域間格差が広がっています。

DPI 日本会議など全国の障害者団体は、条約の理念を踏まえた地域間格差を是正する条文を盛り込むこと、また基本的人権としての移動権の保障を明記するよう求めていましたが、いずれも見送られました。

- ① 基本理念のさらなる充実（1 条 2 基本理念）  
障害者基本法と障害者総合支援法にはある  
「等しく基本的人権を享有するかけがえの

ない個人として尊重されるものであるとの理念にのっとり」という文言が抜け落ち、権利性がない。

- ② 移動の連続性の確保（1 条に追加）  
鉄道の乗り継ぎ、鉄道からバスへの乗り継ぎなどが出来ないというように、ぶつ切りで連続性が確保されなかった。

今後、地方での 3 本柱策定運動（①マスタープラン②基本構想③委任条例）により、地域限定ではありますが、地方のバリアフリーを進めることは可能になりました。地域の障害者運動の課題です。

## 交通関係にも残された課題

2016-17 年度に検討会が立ち上がり、バリアフリー基準及びガイドラインの見直しが進められ、改訂版が 3 月 30 日に公布されました。残念ながら従来からの課題をいくつか残しました。

- ① 空港アクセスバス・長距離バス  
ハイデッカー型のバスは基準適用除外認定車両とされ、法が適用されない。全国に 1 万台以上あるうちリフト付き車両はわずか 4 台のみ。
- ② 音響式信号  
視覚障害者が安全に道路を横断するためには音響式信号機が不可欠だが、設置率は 9.4%程度と低い。設置されていても夜間は音声を止めるなど、危険である。
- ③ 車いす用席の予約システム  
新幹線や特急の車いす用席を取るには特別なルートで、時間と手間が非常にかかる。どこでも、誰でも簡単に購入できるように、一般と同じ販売ルートにのせて簡素化が必要。
- ④ 新幹線・デッキ付き特急車両のフリースペースガイドライン改訂で 1 列車 2 ヶ所に増えたが、とても足りない。義務基準として、車いすのまま乗車できるフリースペースを自由席、指定席、グリーン車にそれぞれ複数設けることが必要。このことはベビーカーにも有効。

⑤ 在来線車両の各車両フリースペース  
ベビーカー、スーツケース利用者が増え、フリースペースはいつも大混雑。

このほかにも、ホームからの転落事故を防止するためにホームドアの設置や、ホームと車両の間の段差や隙間について、車いす使用者が単独乗降可能な数値基準を明確にし、義務基準として、整備を進めることが求められます。

## 今後バリアフリー法の見直しは？

バリアフリー法は2006年にできてから12年間も何も見直しがされませんでした。この間に、障害者権利条約の採択、世界的なバリアフリー整備基準であるIPC アクセシビリティ・ガイドの策定（国際パラリンピック委員会）、障害者基本法の改正といった国内外の法制度の変化がありましたし、日本人の生活スタイルも大きく変わりました。変化への対応が遅れ、バリアフリー整備が適切に行われなかったために、世界基準から大きく遅れを取ってしまったのが日本の実態です。

今後は5年毎に見直す規定が入りました。見直しのタイミングで当事者の声が反映される仕組みが求められます。

## 当事者参画がバリアフリー化のカギ

バリアフリー法やバリアフリー基準、ガイドラインが改正されたからといって、バリアフリーが自動的に進むわけではありません。日本の法律や基準が、移動やアクセスという当たり前の権利の保障をめざしていないからです。

でも希望はあります。バリアフリーを進める行動に当事者が参加してチェックする仕組みが法律に明記されたので、これを最大限活かすことです。

国レベルでは評価会議への当事者参加、地方レベルではマスタープラン、基本構想、委任条例づくりを進めること。後者は国の基準にはないバリアフリーをめざすことができるのです。

たとえば、地域の学校を完全バリアフリー化する、まちの中心にある駅をバリアフリー化する、

高齢化率の高い地域の集合住宅をバリアフリー化する、などの目標を自治体独自に定めることは有効です。

障害当事者の運動があってこそまちが変わる。バリアフリー法の改正に魂を入れる取り組みが求められます。

## 用語解説

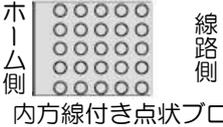
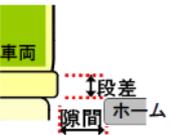
### 自主条例と委任条例

法律が条例で定める事を委任している事項について制定する条例を「委任条例」といい、そうではなく地方自治体が独自に制定する条例を「自主条例」といいます。地方自治体における建築物のバリアフリー化条例には2種類あって、以下の特徴があります。

- 自主条例…自主条例は、バリアフリー化への強制力はないものの、バリアフリー化が望まれる建築物に対する整備基準の設定など柔軟な対応が可能であり、理想的なバリアフリーをめざすことができる。
- 委任条例…法に基づいて自治体が定めた対象建築物を自治体が定めた基準に基づいて確実にバリアフリー化することが可能。委任条例では、対象建築物の用途や規模、整備基準を独自に定めることも可能。

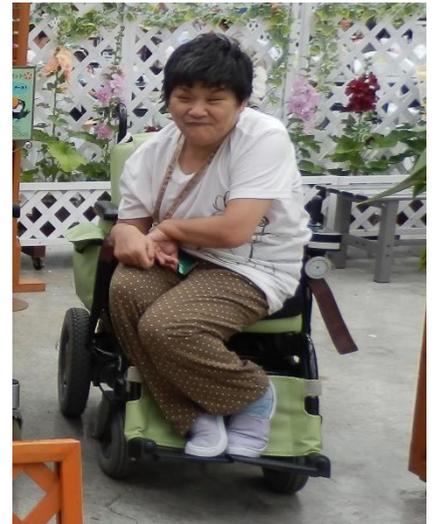
## バリアフリー基準及びガイドラインの主な改正内容

2018年3月30日公布  
10月1日施行

	現 状	見直し内容																																					
(1) 駅等におけるバリアフリールート of 最短化・複数化	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バリアフリールートが1ルートのみであること等により、高齢者、障害者等が車両等に乗降する際に、著しく長距離・長時間の移動を余儀なくされる</li> </ul> ※現行基準：1ルート以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>●バリアフリールートの最短経路化を義務付け【省令】</li> <li>●大規模な鉄道駅については、バリアフリールートの複数化を義務付け【省令】</li> </ul>																																					
(2) 乗降場間の乗継ぎルートのバリアフリー化	<ul style="list-style-type: none"> <li>●高齢者、障害者等が乗継ぎの際、著しく長距離・長時間の移動を余儀なくされる</li> </ul> ※現行基準：規定なし	<ul style="list-style-type: none"> <li>●乗継ぎルートについてバリアフリー化し、かつ、当該ルートの最短経路化を義務付け【省令】</li> <li>●別事業者の乗降場との乗継ぎ円滑化も推進【ガイドライン】</li> </ul>																																					
(3) 旅客施設に設けるエレベーターのかごの大きさ等	<ul style="list-style-type: none"> <li>●高齢者、障害者等がエレベーターの前で待たされ、エレベーターの利用までに著しく長時間を要する</li> </ul> ※現行基準：カゴの大きさ 11人乗り以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>●旅客施設の利用の状況に応じたエレベーターの複数化・大型化を義務付け【省令】</li> <li>●エレベーターの大きさを決定する際には、以下の表を参照【ガイドライン】</li> <li>●障害者、高齢者等の「優先マーク」設置を推進【ガイドライン】</li> </ul>																																					
	 <table border="1" data-bbox="363 712 853 1041"> <thead> <tr> <th>最大定員[人]</th> <th>かごの内方幅[cm]</th> <th>かごの内方奥行き[cm]</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11</td> <td>140</td> <td>135</td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>160</td> <td>135</td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td>160</td> <td>150</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">17</td> <td>180</td> <td>150</td> <td rowspan="2">標準 ※1</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>135</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">20</td> <td>180</td> <td>170</td> <td rowspan="2">推奨 ※2</td> </tr> <tr> <td>200</td> <td>150</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>200</td> <td>175</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>215</td> <td>160</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	最大定員[人]	かごの内方幅[cm]	かごの内方奥行き[cm]	備考	11	140	135		13	160	135		15	160	150		17	180	150	標準 ※1	200	135	20	180	170	推奨 ※2	200	150	24	200	175				215	160		<p>&lt;優先マークの例&gt;</p>  <p>必要とされる方に、おゆずりください</p> <p>※1 Tokyo2020 アクセシビリティ・ガイドラインにおいて標準とされる整備内容 ※2 Tokyo2020 アクセシビリティ・ガイドラインにおいて推奨とされる整備内容</p>
最大定員[人]	かごの内方幅[cm]	かごの内方奥行き[cm]	備考																																				
11	140	135																																					
13	160	135																																					
15	160	150																																					
17	180	150	標準 ※1																																				
	200	135																																					
20	180	170	推奨 ※2																																				
	200	150																																					
24	200	175																																					
		215	160																																				
(4) トイレのバリアフリー機能の分散	<ul style="list-style-type: none"> <li>●多機能トイレを必要とする方が利用したいときに利用できない。</li> </ul> ※現行基準：1以上の便所を多機能化	<ul style="list-style-type: none"> <li>●鉄道駅ホームの縁端に視覚障害者誘導用ブロックを敷設する際は、内方線付き点状ブロックとすることを義務付け【省令】</li> <li>●ブロックの形状について、JIS規格に統一【省令】</li> </ul>																																					
(5) プラットホームからの転落防止	<ul style="list-style-type: none"> <li>●視覚障害者のホームからの転落事故を防止していく必要。</li> </ul> ※現行基準：ホームドアが設置されていないホームには点状ブロックを敷設	<ul style="list-style-type: none"> <li>●鉄道駅ホームの縁端に視覚障害者誘導用ブロックを敷設する際は、内方線付き点状ブロックとすることを義務付け【省令】</li> <li>●ブロックの形状について、JIS規格に統一【省令】</li> </ul>  <p>ホーム側 線路側 内方線付き点状ブロック</p>																																					
(6) プラットホームと鉄道車両床面の段差及び隙間の解消	<ul style="list-style-type: none"> <li>●プラットホームと車両床面に段差及び隙間があるため、車いす使用者等が乗降する際には渡り板等が必要となり、駅員等の介助なしに単独で乗降することができない。</li> </ul> ※現行基準：段差・隙間はできる限り平ら・小さいものであること	<ul style="list-style-type: none"> <li>●軌道がコンクリート構造であるなど一定の場合において、車いす使用者が介助なしに単独で乗降できるように段差、隙間を解消することを標準化【ガイドライン】</li> <li>●鉄道の安全を確保しつつ、車いす使用者等が単独で円滑に乗降できる段差、隙間等の要件等について、平成30年度に専門的な調査研究を実施。その結果を踏まえ、基準及びガイドラインへの反映を改めて検討。</li> </ul>  <p>車両 段差 隙間 ホーム</p>																																					
(7) 鉄道車両の車いすスペース	<ul style="list-style-type: none"> <li>●新幹線等について、車いすスペースが満席の場合乗車できない/同スペースが狭く利用しづらい。</li> <li>●通勤型車両について、車いすスペースが不足し、乗りたい列車に乗れない。</li> </ul> ※現行基準：1列車1箇所以上	<ul style="list-style-type: none"> <li>●車いすスペースを現行の1列車1箇所以上から、1列車2箇所以上とすることを義務付け【省令】</li> <li>●車いすスペースについて、大きさ及び他の旅客等の通行に支障のない通路幅を具体化【通達】</li> <li>●通勤型車両については、利用の状況に応じ1車両1箇所以上とすることを標準化【ガイドライン】</li> </ul>																																					

## まち、第二の人生を行く の巻

みなさ～ん こんにちは、小島まちです。花も恥じらう 50 代のおばさんで、障害は脳性マヒのアテトーゼ型、外出時には電動車いすを使用し、言語障害ありです。家族は 3 人で、同じ障害を持つ旦那と、この 4 月から大学生の息子がいます。その息子は大学の近くで一人暮らしをしているので、今は中年夫婦の二人暮らしでございます。まあねえ、親にとって子供がどれだけ大きくなっても心配や苦勞は絶えませんが、それでも自分の時間が増えたことはとても嬉しいですね。そこで私は新しいことに挑戦!! マダムな気分で、名古屋の栄にある NHK カルチャーセンターの門を叩きました。



そのカルチャーセンターで、私は「創作童話教室・実践」という講座を選びました。学生のころ、一度だけ童話を創ったことはあり、勉強したいとは思っていたけど、その機会もなく、もう無理かなあと諦めていましたが、その講座は月 1 回で、センターまでの交通の便も良く、頑張れそうな気がしたのでチャレンジしようと思いました。

### たのもおー！

実は息子が下宿生活をすると決まった頃から、何か新しいことに挑戦したいと思い、ネットで探していたところ、「創作童話教室・実践」を見つけたわけです。講座の見学可能とあったので、まずは見てみようと思い、電話で申し込みました。そしたら思いがけないことを言われたのです。

「ホームページには詳しく書いてありませんが、この講座では童話の書き方を教わるものではなく、先生から毎回テーマを出してもらい、そのテーマに沿って受講者がそれぞれ童話を創ります。その童話をいったんカルチャーセンターに送ってもらい、その後みなさんの創った童話をまとめて送りますので、当日までに読んで頂き、その講座の時間に受講者がそれぞれの意見や感想を述べたり、先生の評価を頂くというやり方ですが、宜しいでしょうか？」

ちょ、ちょ、ちょっとまってえ、いきなり童話を創るの??? まあ確かに「実践」という言葉は書いてあるかあ。どうしようかなあ。とりあえず見学だけでも行ってみよう。

ということで 3 月吉日、ヘルパーさんと一緒にカルチャーセンターへ行きました。見学時間は 20

分ほどでしたが、その月のテーマが「卒業」で、ある受講者が不登校の子供を主役にした童話を提出されたらしく、その童話についてディスカッションをしていました。

### 迷いはあったけれど…

この講座の先生は、野村一秋(かずあき)先生です。とても気さくな方で、小学校の先生を退職した後、童話作家をされています。先生自身も難聴とのこと。私も耳が少し遠いので、講座の時間はみなさん大きな声で話してくれることが、とてもありがたいです。そのみなさん(受講者)は、私を含めて 6 人です。文字通りマダムな感じの奥様方です。

∞∞ 野村一秋先生のプロフィール ∞∞

1954 年、愛知県に生まれる。教員として小学校に勤務した経験のもと、子どもの目線に立った作品を生み出している。日本児童文芸家協会会員。日本児童文学者協会会員。おもな作品に「天小森教授シリーズ」(小峰書店)、『しょうぶだ しょうぶ! 一先生 VS ぼく一』(文研出版)、『ミルクが、にゅういんしたって?!』(第 1 回児童文芸幼年文学賞受賞、くもん出版)など。愛知県刈谷市在住。

先程も述べたように、2 週間ほどで創作童話を創ってカルチャーセンターへ送り、その後、みな

さんの創った童話(5人分)が送られてくるので、1週間でそれぞれの童話を読んで、感想をまとめるという、けっこうハードな課題のスケジュールです。ここで講座に通うかどうか、2つの迷いがありました。

### 2週間で童話が創れるのかなあ？

“誰にでも分かりやすい文章を書く”という点では、この情報誌のおかげで鍛えられているので、なんとか大丈夫です。ただ、テーマに沿ってストーリーを考え、2週間で童話を創ることって間に合うかなあ…？

### 1週間で全部読んでまとめられるのかなあ？

私は同じ姿勢を長時間保つのが大変なので、“本を読む”ということに時間が掛かります。1つの作品がだいたい原稿用紙5枚ほどかな。それでもみなさんの童話を読んで、感想をまとめる。これまた間に合うのかなあ…？

そこで救われたのは私の楽天的な性格!!

**まちの心の声：**野村先生も「始めはできなくても良いよ」と言って下さったし、どこまでできるかわからんけど、とにかくやってみよう。オー!!

## よかったら読んでみて！

4月から月1回「創作童話教室・実践」に通っていますが、今のところは課題をこなせています。ちなみにテーマですが、4月は「出逢い」、5月は「読者をフッと笑わせる」、6月は「浦島太郎が浦島太郎を語る」という感じです。童話を創るのは大変ですが、次から次へとイメージがあふれてきて、作家気分楽しんでいま～す。

私の作品はいつかご紹介できればと思いますが、今回は2冊の児童書をご紹介しますね。

1冊目の「4年2組がやってきた」は、創作童話教室の野村先生が書かれた児童書で、重度心身障害児の男の子が主人公です。重い障害を持つ男の子と、地域の小学校に通う4年2組の子供たちとの交流会があり、「障害があっても一緒にできることってなんだろう」と、4年2組の子供たちが考えたり、最後は主人公の男の子も、子供たちの刺激を受け、奇跡を起こすというお話です。

2冊目の「笑われたくない！」は、作者の手嶋ひろ美さん自身、脳性マヒの障害があります。この本の主人公も脳性マヒで小学生の女の子です。障害はあるけれど地域の小学校へ通っているという設定で、手足の不自由な主人公が、健常児と呼ばれる友達と比べて、できないことが多いことや、誰かに抱えてもらう姿や自分で食べている姿を、みんなに見られるのは恥ずかしいとってしまう。そんな思いから「自分は自分で良いんだ」と吹っ切れるまでのお話です。

### 『4年2組がやってきた』

作：野村 一秋 絵：ささき みお

出版社：くもん出版

本体価格：1,300円＋税



### 『笑われたくない!』

作：手嶋 ひろ美 絵：大庭賢哉

出版社：文研出版

本体価格：1,200円＋税

どちらも子供向けの本なので、大人が手にとって読む機会は少ないと思います。ですが、私は是非とも大人のみなさんに読んでほしいです。

理由に、

- ・「障害」のことが分かりやすく書いてある。
- ・障害のある子供の気持ちがよく分かる。
- ・未だ社会の片隅で生活している重度心身障害者(児)の人たちのことが分かる。

私が読んでも、「ああ、そうなんだ」と思うところがありました。

## あとがき

この「創作童話教室・実践」の講座に通うことを友人に話したら、

友人：まちさんみたいな毒舌で大丈夫なのお？

まあ、ブラックな童話もありか??

まち：そこなんだよねえ。気を付けます。

でも、ここまで来たら、いつかは自分の本を出したいと思います。応援よろしくお願いします。

# 誰かの初めてに

## 立ち会うことと



### 堤 剋喜

集会のチラシを作りたいので、ワープロを使わせてくれない？」

手書きの原稿を見せてもらおう。開催日がかかり近い。次回、お渡ししましょう、では間に合わない。一度使ってみたい気持ちもあるようだ。

すでに夕暮れ。今から時間ありませんか？」自室へ案内した。

当時、使っていた東芝製のワープロは、5インチのフロッピーFD（見たことがあるという人のほうが珍しいだろう。アナログのレコード盤のように、プラスチックではなくて紙製のケースに入っていた。多分、強度の兼ね合いだと思ふ）二枚で起動させるものだった。ところで、英文タイプの実験は？」

「打ったことあるよ」  
少し安心する。ここで、やったことが

ないと言われたら、キーの位置を一つずつ教えながら進めなければならぬ。

それなら、ローマ字入力の方がやりやすいと思うので、切り替えますね」とは言ったものの、この操作をしたのは、初めてだった。

半年ほど前に、「保守点検サービス」の担当者に、「システムとユーティリティを新しいものにしてくれませんか」と頼んでみた。外字を作ってみたい」を理由にした覚えがある。

返事の代わりに、鞆から色違いのFDを取り出した。作業後、僕のFDの「2」の表記を「v.」にフェルトペンで書き換えて、帰って行かれた。多分特例だったろう。

アップデートなのか、アップグレードなのか微妙なところだけれど、更新し

たおかげで、システムにローマ字入力、ユーティリティにディスク初期化が、新機能（！）として追加された。

旧バージョンで二年間使っていたから、ローマ字入力を使う気になれず、今まで自分から使ったことはない。

東芝は、かな漢字変換の開発を優先して進め、いったん発売した後、英文タイプの経験者をユーザーに取り込むために、アルファベットをひらがなに変えるプロセスを追加しようだ……。

起動、新規作成を選択、ローマ字入力モードへの切り替えまで済ませてから、席を替わって左横につき、初めてインストラクター役になった。どうかいぎんこう」という入力に対して、最初に提示された漢字は、「倒壊銀行」。

面白い機械だね」と腹を抱えられる。その気持ちは分かる。でも、誤変換に大げさに反応していたら、疲れるのに。これは口に出さなかった。

「これはSじゃない。Zですよ」  
どうして？アジアの綴りはAsiaだよ」単なるミスタイプではない。となると、すぐに理屈で説明しなければならぬ。

確かにそうですが、今は日本語をローマ字で打っているから、asiaと打

たないと、アジアにならない」

時計を見る。五十分経過。お互い疲れてくると言葉が荒くなる。休憩を挟む暇もない。先輩と気まづくなるより、そろそろ区切りをつけた方が得策と判断。

あの。交代しましょう。残りは僕やりますから」と押し切った。チラシの版下はその場で作り終えた。手書きのチラシの方がインパクトがあつたかも知れない。

こんなことは昔話と想っていた。携帯電話で大抵の用事が済むので、パソコンのキーボードを使えないままになる人がいるようだ。不便がなければそれでいいが。

誰にだって初めてはある。利害や著しい上下関係なしに、誰かの初めてに立ち会うことができれば、貴重なひとときになり得る。

時は戻せず、同じ日は巡ってこない」と、カレンダーは告げる。同じ時を繰り返せないなら、人生は初めて、一期一会の連続。そこそこの謙虚さやアンテナの感度を保っていたい。疲れ切らない程度に。

## 旅の空から

皆さん、こんにちは。いつも旅行情報を掲載していただいている(株)チックトラベルセンターの松本です。

梅雨のシーズンが好きという人は少ないと思いますが、考え方を少し変えて、カタツムリがよく出てくる季節とかアジサイの花が綺麗な季節、梅雨が明ければ大好きな夏がやってくる(これは私だけかな?)と楽しいことを考えましょう。



さて、今回は5月の連休に台湾へご一緒したお客様についてのお話です。5月1日出発でしたので中部空港はそれほど混雑していませんでした。相変わらず外国人観光客が多いですが、そこは日本の空港だけあり、搭乗手続きはスムーズにおこなわれました。

### ◆ チャイナエアライン



今回は、台湾の航空会社チャイナエアラインを利用し、朝9時55分出発でした。国際線は2時間前集合のため、朝が早くなるのが大変ですが、現地での滞在時間が多く、時間が有効に使えます。

3時間ほどの飛行時間なので、離陸して映画を観ながら機内食を食べてすぐ到着という感じです。

台北の空港は、入国審査でも特別レーンを使うことができ、大行列に並ぶことなく入国審査が終わりました。荷物を受け取って到着口から出ると、現地ガイドさんが「はい、こっちこっち〜!」と笑顔で迎えてくれます。

### ◆ 現地日本語ガイドさん

今回は旅行を手配するときに、現地日本語ガイドさんに注文をつけて、「日本語が流暢な人」とお願いしました。来てくださったのは、日系のおじいちゃんガイドさんでしたが、ユーモアがあり話も上手で、車の中では笑いが絶えませんでした。



台北市内のユニクロ。4階まであり、地下はGU。

お客様専用の車なので、「ユニクロに行きたい」とお客様の要望も嫌な顔をせず対応してくださり、必要な着替えを購入

なさいました。今やユニクロは世界のあちらこちらに店舗を展開しているので、現地で調達という方法も良いですね。ちなみに「しまむら」も見つけました。

### ◆ ローカルフード

台北には、私が20年ほど仲良くしてもらっている台湾人の友人がいます。今回は、「台北に来るなら薬局でプチウナという虫刺されの薬を買ってきて」とメールが入り、持って行きました。

その友人が台北に到着した日に、ローカルの店へ案内してくれました。お客様は、台湾の人が普通に食べる料理を食して、「美味しい」とお喜びでした。地元民相手の食堂なので、器も立派ではないですが、味で勝負ですね。

### ◆ 観光コース

台北の観光と言えば、定番の忠烈祠(ちゅうれつし)や故宮博物院(こきゅうはくぶついでん)ですが、もちろん今回もご案内しました。

忠烈祠では兵隊の交代式が有名ですが、朝一番の交代式でしたので、観光客が少なくゆっくり見学できました。

しかし一番奥の建物にアクセスするスロープがまだ使えず、他の観光客が居ない間に、景色をバックに写真を撮影できました。



烈祠での兵隊さん交替式

その後故宮博物院の観光ですが、一時の大混雑は無くなり入場もスムーズで、内部の見学も比較的ゆっくりできました。イヤフォンシステムで、ガイドさんの説明が聞けるので、作品をじっくり

鑑賞しながら楽しめます。ただ大きな建物なので、展示物の数も多く、ガイドさんと一緒に回る館内の2時間はあっという間です。

その後は508mの超高層ビル、台北101へ。

### ◆ 鼎泰豊(ディンタイフォン)の小籠包

台北に来たら、ここは必ず立ち寄ります。今回は、台北101ビルの地下にある鼎泰豊での昼食で、コースを設定しました。昼食時には、順番待ちの長い行列です。そこはベテラン現地ガイドさんのひとことで、待ち時間なしでテーブルへ。台北101ビルの店は、車椅子対応トイレも同じフロアにあり安心です。掃除も行き届いて



台北101ビルの全景。508mの高さ。

いますので、あえてこの店を指定しています。

ベテランガイドさんは、熱い食べ物が苦手なお客様の為に、「最初に小籠包の皮に箸で穴を開けて、中のスープを出して」と教えて下さいました。混雑する店内でしたが、ゆっくりと食事ができ、店員さんの気遣いも素晴らしい店です。出された料理は全部平らげ満腹。

その後、台北101の展望台へと移動。天気が良く、展望台からの景色は素晴らしいものでした。展望台には、元日に打ち上げられる花火の映画がありますので、エレベーターで上に移動したら、残念ながら映画はお休み。そのかわりに屋外の展望台に出ていただくことができ、強風の中で景色をご覧いただけました。ガラス張りの室内展望台では味わえない体験に、お客様は大喜び。

### ◆ 地下鉄であちらこちらへ

日本のゴールデンウィーク中の旅行となるため、台北では、日本語ガイドさんが不足しています。

3日目は、ガイドさん無しで地下鉄体験の一日としました。ホテルは地下鉄駅のすぐ横でしたので、楽々です。現地の人も、車椅子でお出かけなさる姿をよく拝見しました。

淡水という郊外の港町へ。この日は曇り空で、

暑さを感じないブラブラ歩きには最適の日でした。私が大好きな、例の「スルメイカが破裂します」のローカルフードを購入して、3人で食べました。平日ということで、学校の遠足も来ています。釣りをしている人に、何を釣り上げたか見せていただき、淡水名物の魚の団子スープの店に、ぶらりと入って食べてみました。



「スルメイカが破裂します」揚げたてのアツアツを食べやすくカットして提供してもらえる。



マッサージを受ける奥様痛そう・・・

淡水では、視覚障がいの方がマッサージをしてくださるお店がありますので、お客様にお伝えすると、「是非体験したい」とのことでしたので、立ち寄りました。お店にはスロープもあり、車椅子ご利用の方も入ることが可能です。

店内では、「いらっしゃいませ」の言葉はありません。マッサージ師さんは、見えない方々ですから。

店頭で物品販売をしている女性が呼ばれて、日本語での対応を担当して下さいました。ベテランの施術師揃いのお店ですから、見えない方でも安心です。

お客様の話では、「日本ではお店の人が恐がって、麻痺のある私にはマッサージしてくれない」とのこと。車椅子からマッサージチェアに乗り移って、30分間の足裏マッサージを体験。「痛〜いっ!!」と3人でヒーヒー言いながら、大笑いでした。ここは料金が安い!

### ◆ 西門町

足のマッサージをして、3人とも足が軽くなり、西門町の散策をしようと、また地下鉄に乗って移動です。日本の渋谷か原宿と呼ばれるような賑やかな場所です。

一部工事中の場所もありまし

たが、街は段差解消の工事が進み、車椅子でとてもスムーズに移動できるようになりました。お店も色々あり、ブラブラと散策。ここでは、お店で販売している食べ物のいいニオイが誘惑してきます。お客様は



西門町。腸詰は台北の人たちも大好きな食べ物

腸詰にチャレンジ。アツアツの焼きたては、とても美味しかったそうです。

## ◆ 地下鉄車内

地下鉄に乗ると、車内の広告につい目がいてしまいますが、日本と違い企業の広

告ではなく、マナーに関する楽しいマンガがあります。シンガポールやバンコクでもそうですが、台北の地下鉄は、猫のキャラクターがとてもユーモラスです。絵を見て、何を伝えているか想像できますね。

私は、世界のいろいろな車内広告をカメラに収めています。どの国も同じような迷惑行為に、頭を悩ませているようです。ながらスマホはやはり事故が多いようで、駅構内でも注意文が目立ちました。



地下鉄の車内広告。右/「降りる人が先だよ。」左/「ヘッドフォンからの音漏れ注意」

## ◆ ホテルのサービス

今回ご利用いただいたホテルは、車椅子対応の部屋はシングル用でしたので、通常のツインルームをご利用いただきました。部屋の広さやバスルームの広さ、段差がなく車椅子ご利用のお客様でも使いやすい構造となっています。そしてロビー階にいるスタッフの親切さには驚きました。お客様のお部屋番号まで覚えて、「困ったときには1階のコンシェルジェに日本語で電話して下さい」と受け入れ万全です。

最上階にある朝食レストランは、一部階段があり、私が相談するとレストランマネージャーがすぐに対応し、業務用のエレベーターを利用すれば、段差なしで移動できると案内してくれました。ここでも、コンシェルジェに電話してもらえれば、



冰箱内外之飲料均免費請享用。  
All drinks inside or outside the refrigerator are complimentary.  
冷蔵庫内外のドリンクは全部無料です。

すぐに係員がドアを開けてエレベーターの案内、レストランへの案内係まで親身に対応してくださり安心でした。

そして一番驚いたのは、部屋の中にある飲み物が冷蔵庫を含めてすべて無料！！

ということでした。とはいえ、ミネラルウォーター

やポカリスエット、コーラやSpriteですが・・・

貧乏性の私は嬉しくなりましたが、ミネラルウォーターは、テーブルの上に毎日補充されますので、冷蔵庫の中身は手をつけませんでした。

## ◆ 龍山寺

台北で、古くから愛されているお寺と言えば龍山寺。ここはバリアフリーなんて望めないと思っていたのは過去の話。現在は車椅子でのアクセスができるように、スロープや身障者用トイレも整備されています。

現地日本語ガイドさんが、「龍山寺は階段ばかりで中に入れない」と心配しているのをよそに、私は「大丈夫です」と、スロープはこちらと率先してご案内。寺の内部は常設のスロープではなく、簡易スロープが用意されています。階段の長さにあわせて、短いものや長いものいろいろ。その場でスロープを広げて利用して、使った後は折りたたんで横に置いておけばOK。ということで一番の難所と心配されていた龍山寺の観光は、いとも簡単にクリアできました。

モンキーバナナのような小さな木を合わせて、ポイと床に投げると神様が答えてくれているという体験をしていただき、何度チャレンジしても「いいえ」と出てしまうお客様は、「ハイ」と出るまで頑張っていました。台湾は日本語を話す人が多いので、安心して観光できる場所です。

今回は最後の昼食場所に、マンゴーカキ氷がありました。ふわふわのカキ氷  に、マンゴーがたっぷり。あまりの大きさに、3人で分けて食べました。お客様は、台湾がとてもお気に入りとなられたようで、お礼状をいただきました。

今回はお客様のご了解を得て、写真を使わせていただきました。ありがとうございます。

観光庁長官登録旅行業第 735 号  
(株)チックトラベルセンター

ハートTOハート事業部

松本 泰守 (まつもと やすもり)

ハートTOハートを担当して22年目

〒460-0003

名古屋市中区錦1-20-19 名神ビル6F

TEL (052) 222-7611

FAX (052) 212-2778

matsu@tictravel.co.jp

2018.06.20 No.154 AJU 福祉情報誌

## チケットラベル ハートTOハート

<海外募集型企画旅行>

### シドニーの滞在を楽しむ旅6日間

シドニーはオーストラリア最大の都市。街の整備が進み車椅子ご利用の皆様が動きやすいところです。現地オブショナルで世界遺産のウルル(エアーズロック)やブルーマウンテンへ行くことも可能です。シドニーの街歩きや動物との触れあいも楽しめます。

旅行日：8月29日(水)～9月3日(月)  
 出発地：中部・羽田・関空  
 料金：ひとり 298,000円(2名1室)  
 ポイント：リフト付き車両を利用。電動車椅子参加可能。シャワーのみの身障者ルーム手配可能。

<国内募集型企画旅行>

### ☆日帰り・秋のバリアフリーりんご園と信州そばの昼食

車椅子ご利用の方もリンゴ狩りを楽しめるバリアフリーの農園です。もちろん車椅子対応トイレもOKです。平坦なリンゴ園は車椅子ご利用の方が安心して楽しめるかと好評です。

旅行日：11月18日(日)日帰りバス旅行  
 出発地：名古屋駅前  
 料金：ひとり 11,800円  
 ポイント：リフト付き大型観光バス利用。車椅子固定は3台まで可能です。

### ☆車椅子で気球に乗ろう！世界遺産白川郷と高山

春のツアーで大好評だった気球体験。車椅子のまま気球に乗って空から地上を眺めてみましょう。宿泊はバリアフリールームを5部屋確保しています。

旅行日：10月中旬予定 2泊3日  
 出発地：名古屋駅前  
 料金：ひとり 118,000円(4名1室)  
 ポイント：リフト付き観光バス利用。車椅子固定は5台まで可能です。電動車椅子でのご参加OK。

<いつでも出発可能！グループ・個人手配旅行>

〔海外〕

### ☆ビジネスクラスで行くシンガポール4日間☆

いつも人気抜群のシンガポール航空ビジネスクラスの座席でゆったり豪華な旅。もちろんホテルも一流のリッツカールトン・ミレニアをご用意。お部屋の広さは45㎡と素晴らしいホテルです。

旅行日：7/1～7/11の出発又は9/1～11、9/24～30の出発日で自由に設定可能。  
 料金：ひとり 195,000円(2名1室)  
 ポイント：ビジネスクラスの座席はフラットになります。座席の保ちにくい方も安心してご搭乗いただけます。ホテルはご希望で車椅子対応のお部屋をリクエスト。シャワーブースには大型のクッションシートをご用意されています。

### ☆台北の夜市を楽しむ4日間☆

駅前の便利なホテルで連泊して台北の街を楽しむ旅行です。台北の地下街にはエレベーターで簡単移動です。地下鉄で屋台街にも簡単アクセスです。

旅行日：7/19～10/30まで毎日出発可能。  
 出発地：中部空港  
 料金：ひとり 79,900円～126,900円(2名1室)  
 ポイント：折りたたみ可能な車椅子でのご参加での制約がございます。現地では他のお客様とご一緒の送迎車となる場合がございます。

〔国内〕

### ☆鹿児島島の温泉を楽しむ3日間☆

西郷どんの大河ドラマで盛り上がっている鹿児島島。日本で一番温泉が多い県として有名です。鹿児島市内の天然温泉があるビジネスホテルでバリアフリールームの確保も可能です。鹿児島中央駅から最新車両の市電に乗って市内の観光地やグルメを楽しむプランをご用意。

旅行日：7/1～10/30まで毎日出発可能。  
 料金：お問い合わせ下さい。

### ☆USJオフィシャルホテル情報 9月編☆

【ホテル京阪ユニバーサル・シティ 3名1室】  
 朝食付き お一人 8,900円から  
 【ホテル京阪ユニバーサル・タワー 3名1室】  
 朝食付き お一人 8,800円から

### ☆石川県で歌舞伎体験をしよう！！☆

歌舞伎のお化粧をして記念撮影。もちろん車椅子ご利用のお客様も安心の設備です。JR特急電車で金沢の観光も組み合わせることが可能です。1泊2日から楽しめる石川県プラン。

### ■申し込み・問い合わせ■

観光庁長官登録旅行業第735号 日本旅行業協会正会員  
 (株)チケットラベルセンター ハートTOハート  
 〒460-0003 名古屋市中区錦1-20-19 名神ビル6F  
 TEL:052-222-7611 FAX:052-212-2778  
 【月～金 10:00-18:00 土日祝休】  
<http://www.tictravel.co.jp>  
 【担当】松本：matsu@tictravel.co.jp

## 旅サポート事業推進室



こんにちは！旅サポート事業推進室です。

6月の梅雨をこえれば、今度は本格的な夏到来です！なかなか外に出るのが億劫な季節でもありますが、涼しい

ところで、気分をリフレッシュさせてみてはいかがでしょうか？

早いもので、レゴランドが開設されてもう1年が経とうとしています。皆さんは、レゴランドに1度は訪れた事がありますか？



今回は、名古屋市港区に、今年4月グランドオープンした「レゴランド・ジャパン・ホテル」と「シーライフ名古屋」について、ご紹介したいと思います。

### ◆「レゴランド・ジャパン・ホテル」

レゴの装飾があるホテル。各部屋にテーマがあり、其々の雰囲気を楽しめます。

### ◆「シーライフ名古屋」

レゴランド・ジャパン・ホテル内に併設し、レゴ®ブロックに囲まれながら、「見て、さわって、学んで」体験できる水族館です。

### <バリアフリー情報>

#### ○レゴランド・ジャパン・ホテル

・バリアフリールーム（3F）1室（4名定員）

ベット1台（2名利用可能）、  
2段ベット1台（小学生まで）  
お風呂、トイレ：同スペース、引き戸  
トイレ：手すりあり  
お風呂：手すりあり  
浴槽横に腰掛スペースあり  
洗面台：下スペースあり

- ・ファミリートイレ：1F、2F
- ・レストラン（2F）：車いすのまま利用可能  
対応：要相談（ミキサー対応した事あり）
- ・駐車場：無（入口に車の横づけは可能）

※ バリアフリールームは、確定予約ができない  
そうなので注意が必要。

#### ○シーライフ名古屋

料金割引特になし  
所要時間：約1時間  
館内：車いす移動可能



バリアフリールーム

## 旅サポーターと一緒にでかけましょう！

### <モデルプランの特徴>

- ◎ご希望でヘルパー資格を持った旅サポーターが同行します。
- ◎車いすでご参加いただけます。
- ◎1名様から催行！介護タクシーは、  
\*使用車種により1台に2～7名様の乗車が可能です。
- ◎介護タクシー又は公共交通機関を利用します。
- ◎バリアフリーに配慮した行程でご案内いたします。
- ◎期間中、都合の良い出発日を選んでいただけます。  
お時間はご希望に合わせて調整します。
- ◎ご家族、ご夫婦など、介助の必要のない同伴者様も追加料金にてご参加いただけます。
- ◎ご自宅や最寄り駅へのお迎えも可能です。  
（別途交通費が必要な場合もあります）
- ◎旅行代金は大人お一人様の金額です。

### モデルコース1◇上高地◇

名古屋駅 —————  
（※ご自宅）8:00 発（介護タクシー）

————— 上高地 ————— 名古屋駅  
11:30（約4時間 自由散策） （※ご自宅）19:00 頃着



<利用交通機関> 介護タクシー

<出発日> 8/30 まで

<旅行代金> 15,000 円（5名様参加の場合）

<旅行代金に含まれるもの> 行程中の交通費、  
ご希望により旅サポーター同行（有料）、  
昼食代は含みません（自由食）

※ 希望の方は相談により自宅への送迎も可能です。

### モデルコース2

#### ◇由緒ある和食処で四季折々を楽しむ◇

名古屋市内 ——— 徳川園 宝善亭 ——— 名古屋駅  
11:00 頃発 12:00（昼食）13:00 14:00 頃着

<利用交通機関> 介護タクシー（最大8名）

<出発日> 10/12 までの毎日（定休日除く）

<旅行代金> 8,000 円（8名様参加の場合）

<旅行代金に含まれるもの> 行程中の交通費、昼食代、（入園料）

※ ご希望の場合は旅サポーター&入園料別途請求。  
料金は変動する可能性がございます。  
お気軽にお問合せください。



### 旅サポート事業推進室

TEL (052)582-2164

e-mail: tabisupport@mwt.co.jp

（受付時間：9:00～18:00 土・日・祝日は休業）

〒450-8577 名古屋市中村区名駅南2-14-19  
住友生命名古屋ビル8F

名鉄観光サービス株式会社

観光庁長官登録旅行業第55号 日本旅行業協会正会員

## こちらからも何う旅行会社「トラベルパレット」

### バスツアー専用車安心プラン

## 日本の原風景 下栗の里



- ☆車いすのままご乗車が可能
- ☆移動はリフト付専用車／レンタカーにて
- ☆「日本のチロル」と表現される絶景地！
- ☆伝統野菜や伝統文化の宝庫です！
- ☆下栗ガイドさんによる案内

### ◆ 料 金 ◆

車椅子のままご乗車 ￥12,800

(バス代・傷害保険・下栗ガイド代を含む)

※ ご昼食は、各自別途(自由食)となります。

手打ちそばなどがお勧め！ご希望の方は、ご案内いたします。ご相談くださいませ。

※ プランはひとつの例ですので、お客様のご要望に応じて変更が可能です。

### ◆ 行 程 ◆

< 例 >

千種駅 ⇒ 東方端IC — 飯田IC — 道の駅(遠山郷観光協会)  
 8:00発 10:00~11:00  
 — 高原ロッジ下栗 — ハイランドしらびそ・・・  
 11:30~12:00 (ガイドさん乗車)  
 ・・・・散策・・・高原ロッジ ⇒ ————  
 飯田IC — 東新町IC ⇒ 千種駅  
 18:00頃着



詳しくはお問い合わせください。

大変ご無沙汰しており、失礼いたしました。  
 起業12年目。また不定期ではございますが、  
 実例・お知らせを再開させていただきました。  
 どうぞよろしくお願いいたします。

### ❖ 4月のご報告 ❖

天候に恵まれすぎた屋久島、店内に展示中。  
 お気軽にお立ち寄り下さいませ。

観光・ご移動は「リフト付き」タクシーで思いのままにご計画ください。行程・お食事場所のご相談、航空会社サポート対応依頼等々、ご旅行までのご計画も、楽しくおすすしいただけますよう、心をこめてご案内させていただきます。絶景のビューポイントなどもご案内いたします。



夏休み・年末年始

ビジネスクラスの海外など

ご計画の方 お早めにどうぞ！！

お気軽にご相談下さい♪

### ❖ ひと足お先に ❖

秋にかけて 個人旅行のお勧めは台湾です！  
 昨年、一昨年と連続でご一緒させていただきました。

### ■ 申し込み・問い合わせ ■

こちらからも何う旅行業 「トラベルパレット」

〔担当〕桜井恵子

〒464-0841 名古屋市千種区覚王山通 9-18

覚王山センタービル1階

TEL : 052 (753) 7545

FAX : 052 (308) 3802

Email : sakurai@t-palette.jp

(株)日本旅行提携店

愛知県知事登録旅行業 第3-1214号

ホームページ <http://www.t-palette.jp>

トラベルパレット便り <http://blog.t-palette.jp/>

10:00~18:30 月・日祝：休み

- ・訪問等で不在の場合がございます。
- ・ご予約優先にて承ります。
- ・当日でもご連絡いただけると有り難いです。

# 福祉用具のリサイクル情報 (18/6/1 現在)

欲しいもの、不要なものはありませんか？  
リサイクルの輪を広げよう！

なごや福祉用具プラザで、福祉用具のリサイクル品の  
コーディネートと福祉用具の販売、自立生活情報の提供などをしています。

譲りますよ！ \*金額のないものは無料です。

## ★ベッド

- ・3モーターベッド  
(KQ-603 パラマウント マットレスなし)  
10年使用

## ★移動用品

- ・段差解消機  
(スマートリフト S120 ハナオカ)  
¥要相談 3年使用
- (UD-310 イウラ) 不明

## ★トイレ用品

- ・ポータブルトイレ  
(家具調シャワピタ ARSA1 アロン化成)  
数回使用

## ★その他

- ・クッションマット  
(マルチマットムニュー エー・エム・プロダクツ)  
¥5,000 未使用

## ★洗浄消毒、点検整備済中古車いす★

- ・自走式車いす  
(NA-101 日進医療器) ¥25,800  
(AR-211B 松永製作所) ¥25,800  
(Skit4 ミキ) ¥69,800
- ・介助式車いす  
(MW-SL21B 松永製作所) ¥39,800  
(NEXT-21B 松永製作所) ¥39,800

※なお、各種中古商品の販売も行なっておりますので、  
ご要望等ございましたら、お問い合わせ下さい。

譲って欲しい！

## ★ベッド、床周り品

- ・3モーターベッド
- ・体圧分散マット
- ・体位変換マット
- ・エアーマット
- ・ロホマット

## ★移動用品

- ・手動車いす
- ・介助用車いす
- ・子供用車いす
- ・簡易電動車いす
- ・JW1 のバッテリー
- ・歩行器 (馬蹄型)
- ・つるべ
- ・介護リフト用シート
- ・座幅 45 cm の車いす
- ・リクライニング車いす
- ・バギー
- ・片手駆動車いす
- ・歩行車
- ・床走行式リフト
- ・段差解消機 (屋外用)

## ★入浴用品

- ・入浴用車いす
- ・入浴用チェア
- ・浴槽台
- ・バスボード
- ・安楽キャリーBタイプ
- ・入浴用リフト
- ・浴槽手すり

## ★その他

- ・ロホクッション
- ・車いす用座位保持ベルト
- ・置き型手すり
- ・スロープ (折りたたみ) 2M、3M
- ・スライディングボード SS
- ・スカットクリーン (女性用)
- ・紙おむつ
- ・座位保持用クッション
- ・昇降座いす
- ・拡大読書器 (小型)

「譲って」欲しい方、「譲りたい！」という方、  
ぜひご連絡下さい。

<福祉用具についての問い合わせ>

なごや福祉用具普及協議会代表事業者

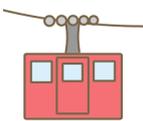
**(株)メディケア リサイクル相談事業部**

TEL 052-851-0059 FAX 052-851-0159

# いろいろ情報

## 夏休みレジャー特集～ロープウェイ～

今年も夏休みレジャー特集をお届けします。  
今回は全国各地で、車いすで行けそうなロープウェイをピックアップしました。



### 【箱根ロープウェイ】

1959年12月の建設以来、国内・海外を問わず多くの人達が訪れ、18名乗りの Gondola が各駅を約1分間隔で次々と出発。なんと2008年には有料乗車人員で「最も乗車しているロープウェイ」としてギネス世界記録に認定。

本社：神奈川県小田原市城山1-15-1  
営業時間：3～11月 9:00～17:00  
12～2月 9:00～16:15

※悪天候や定期点検整備等で運休となる場合あり  
所要時間：最大約24分（乗り換え時間は含まない）

早雲山駅～大湧谷駅～姥子駅～桃源台駅  
普通旅客運賃（単位：円）：  
上段…一般大人（中学生以上） 下段…一般子供（小学生）

往復	早雲山	840	1,050	1,370	片道
		420	530	690	
	1,510	大湧谷	730	1,050	
	760		370	530	
	1,880	姥子	730	730	
	940		660		
	2,410	桃源台	1,310	660	
	1,210		940		

- ※団体料金あり
- ※交通系カード／クレジットカードが使えます。
- ※障害者手帳提示の場合5割引
  - 第1種身体・知的障害者：本人と介護者1名 単独は本人のみ
  - 第2種身体・知的障害者：本人のみ
- ※乗降の際および乗車中に、身体障害者手帳・療育手帳・愛の手帳等を確認させていただく場合あり。
- バリアフリー：スロープあり／エレベーターあり／多目的トイレあり／車いす貸出あり／ Gondola に車いすスペースあり／車いす対応窓口あり／筆談器あり／サービス介助士を配置／補助犬乗車可能／ペット用ケージ貸出あり（有料）
- 飲食売店：各駅に売店あり、大湧谷駅には食堂あり、桃源台駅構内にレストランあり
- アクセス（電車）：
  - ①JR「小田原」駅から箱根登山線で「箱根湯本」まで約20分

- ②箱根登山電車「箱根湯本」から「強羅」まで約40分
  - ③箱根登山ケーブルカー「強羅」から「早雲山」まで約10分
  - ④箱根ロープウェイ「早雲山」から「大湧谷」まで約10分
- アクセス（バス）：

- ①箱根登山電車「箱根湯本」駅から箱根登山バス（T路線）で「桃源台」まで35分
- ②箱根ロープウェイで「桃源台」から「大湧谷」まで約20分

駐車場（各駅にあり）：無料（大湧谷駅駐車場は有料）  
※車いす専用駐車についてはお問い合わせください。

問い合わせ先：箱根ロープウェイ  
【営業運転・運行に関するお問い合わせ】  
TEL：0465-32-2205（平日 9:00～17:00）  
0460-84-8439（土日祝日 9:00～17:00）  
【レストラン・売店に関するお問い合わせ】  
TEL：0465-32-2207（平日 9:00～17:00）  
0460-84-4650（土日祝日 10:00～16:00）

### 【湯沢高原ロープウェイ】

越後湯沢駅から徒歩8分のロープウェイステーションから、世界最大級166人乗りの Gondola で、標高1,000mの山頂へ行きます。ふもとから山頂までは約7分間。山頂では雄大な山々の景色や、「高山植物園アルプの里」の花畑など、日本最大規模の高山植物の宝庫。春から秋まで、合計200種類以上の花々が見られます。他にもゴカート、サマーボブスレーなどのアクティビティも充実。



場所：新潟県南魚沼郡湯沢町大字湯沢490  
営業時間：4月28日～11月11日 8:40～17:00  
8月11日～16日 8:40～17:40  
夏季上り最終…16:40 冬季上り最終…16:20  
※悪天候や定期点検整備等で運休となる場合あり

- ロープウェイ発車時刻：上下線とも毎時00分、20分、40分発車
- 料金：一般往復大人（中学生以上）…2,000円  
一般往復こども（小学生）…1,000円
- ※大人1名につき、幼児1名無料
- ※3歳未満は無料 ※20名以上の団体2割引
- ※障害者手帳提示の場合は半額  
本人と介護者1名までリフト1日券は本人のみ
- ※乗降の際および乗車中に、身体障害者手帳・療育手帳・愛の手帳等を確認させていただく場合あり
- ※ワンちゃん無料（ケージに入れて頂きます）
- バリアフリー：スロープあり／エレベーターあり／多目的トイレあり／車いす貸出あり／ Gondola に車椅子スペースあり／補助犬乗車可能／車いすでもシャトルバス乗車可能／ペット用ケージ貸出あり

**飲食売店：**

- ・レストランエーデルワイス  
9:00～16:00(ドリンク) 11:00～15:00(フード)

場所：ロープウェイ山頂駅坂の上、徒歩5分

- ・レストランアルピナ 9:00～16:30

場所：湯沢高原ロープウェイ山頂より徒歩1分 等

**アクセス(電車)：**

東京～JR越後湯沢駅までは上越新幹線で約70分  
越後湯沢駅(西口)から約800m(徒歩8分)

**駐車場：**無料。車いす専用駐車あり

**問い合わせ先：**湯沢高原スキー場/パノラマパーク  
TEL：025-784-3326

**【谷川岳ロープウェイ】**

水上温泉郷のシンボルであり、温泉地を潤す谷川岳。湯楡曾温泉近くの土合地区から天神峠までロープウェイとリフトで結ばれ、ロープウェイの山頂駅である標高1319mの天神平駅周辺や峠リフト山頂である標高1502mの天神峠駅周辺では、高山植物も愛でられます。

**場所：**群馬県利根郡みなかみ町湯楡曾湯吹山国有林

**営業時間：**

4月～11月/平日8:00～17:00 土日祝日7:00～17:00

12月～3月/平日8:30～16:30 土日祝日7:00～16:30

※悪天候や定期点検整備等で運休となる場合あり

**ロープウェイ発車時刻：**

- ・約3分間隔で常時ゴンドラ発車
- ・所要時間は片道約15分(最速7分)

**料金：**往復大人(中学生以上)…2,060円

往復子供(小学生以下)…1,030円

※15名以上の団体料金割引あり

※観光リフト料金あり

※ロープウェイ+リフト券のセット割引料金あり

※障害者手帳提示の場合は半額(障害者本人のみ)

※乗降の際および乗車中に、身体障害者手帳・療育手帳・愛の手帳等を確認させていただく場合あり

※施設等ご利用の障害者団体様は前もって減免申請書を作成し持参すれば個人の障害者手帳提示は不要

**バリアフリー：**スロープあり/エレベーターあり/多目的トイレあり/車いす貸出あり/補助犬乗車可能(事前申込制)

**飲食売店：**谷川岳ベースプラザ6階に食堂・売店あり

谷川岳天神平にビューテラスレストランあり

**アクセス(電車)：**

① 上越新幹線「上毛高原駅」下車  
「谷川岳ロープウェイ」行きバスより約50分

② 上越線「水上駅」下車  
「谷川岳ロープウェイ」行きバスより約25分

**駐車場：**有料(6階は段差がないのでお勧め)

**問い合わせ先：**谷川岳ロープウェイ  
TEL:0278-72-3575

**第27回ウェルフェアコンサート**

今年は、数々の国際コンクールで優勝。以来、国境を越え世界の音楽シーンに影響を与え続けているアコーディ

オン奏者の“coba”さんと、'70フォークや'90オルタナティブロック他多彩な音楽を背景に持つ大阪府出身シンガーソングライター“LOVE”さんが出演されます。

**開催日：**2018年9月10日(月)

**開演：**18:30～ **終演：**20:30～(開場：18:00～)

**会場：**名古屋大学 豊田講堂(名古屋市中千種区不老町)

**出演者：**coba(アコーディオニスト・作曲家)

LOVE(シンガーソングライター)

**入場料金：**A席：6,000円 B席：5,000円

C席：4,000円 車いす席：4,000円

**アクセス(電車・バス)：**

地下鉄名城線「名古屋大学」駅2番出口より徒歩約3分

※公共交通機関でお越しください。

**問い合わせ先・予約受付：**AJU自立の家 後援会

TEL：052-841-5554 FAX：052-841-2221

第27回ウェルフェアコンサート

検索

**第53回NHK障害福祉賞  
～障害がある人と支える人の体験記録の募集～**

障害のある方、障害のある方とともに歩んでいる方から、体験記録(作文)を募集。入選作品は作品集として発行するほか、入選作品の一部はNHKの番組で紹介する予定。

**募集部門と内容：**

- ・第1部門：障害のあるご本人の部門  
学校や施設での生活、自立や就労への挑戦、また自分の生きてきた道など、あなた自身の体験の記録をお寄せください。
- ・第2部門：障害のある人とともに歩んでいる人の部門  
教師、福祉施設職員、ボランティア、職場の関係者、友人、家族など、障害のある方と日々接している方からの作品をお待ちしています。教育・指導の実践、親子の成長の記録、仕事や行事を通しての交流など、ともに生きてきた体験記をお寄せください。

**応募規定：**

- ・自作の未発表の作品に限ります。
- ・字数は8,000字以内。点字での応募の場合は、32マス×450行以内。ご自分で書くことが難しい場合、代筆(清書・口述筆記など)でも構いません。
- ・著作を職業としている方の応募はご遠慮ください。
- ・応募原稿は返却いたしません。また、選考過程に関する問い合わせにはお答えできません。

※入選作品の著作権は主催者に帰属し、NHKまたはNHK厚生文化事業団が放送、出版物などで自由に使用できることとします。

※入選発表の際は、名前と障害名(障害者との関係)、年齢、居住地を作品とあわせて公表します。ご了承のうえご応募ください。

※応募者の個人情報(適正に)管理し、賞に關係する連絡のためだけに利用します。

**募集期間：**2018年6月1日(金)～7月31日(火)

※当日消印有効

**応募方法：**

**【郵送で応募する】**

応募票に必要な事項を記入のうえ、作品に添付してご応募。応募票は、第53回NHK障害福祉賞 体験作文の募集ページに表示されているPDF「応募票」からダウンロードできます。  
※ダウンロードできない場合は、以下の項目を記入した別紙を添付。

- ①応募部門（第1部門・第2部門）②題名
- ③お名前（フリガナ）④生年月日（年齢）⑤住所
- ⑥電話（ファクス）番号⑦メールアドレス⑧職業
- ⑨障害名（第1部門）または障害者との関係（第2部門）

**あて先：**〒150-0041

東京都渋谷区神南 1-4-1 第七共同ビル  
NHK厚生文化事業団「障害福祉賞」係

**【WEB から応募する】**

第53回NHK障害福祉賞 体験作文募集ページの応募フォームに必要な事項を入力の上、作品を添付して送信。  
※作品はWord文書かテキスト文書でお送りください。  
一太郎文書は添付できないのでワードに変換してから添付。  
※日付が変わってからも送信できる場合がありますが、送信時間が8月1日付の分は選考対象となりません。

**賞：**最優秀：2部門を通じて1編

（賞状、賞金50万円、副賞）他

**入選発表：**11月に全応募者に結果を通知。

12月に入選者への贈呈式をNHK放送センター（東京）で実施、あわせて入選作品集を発行。

**主催：**NHK、NHK厚生文化事業団

**問い合わせ先：**NHK厚生文化事業団「障害福祉賞」係

TEL：03-3476-5955（平日午前10時から午後6時）

FAX：03-3476-5956

E-mail：問い合わせフォームから

**「生きづらさを伝える人たちの物語(仮)」  
出演者募集！**

2020年「国際障害者舞台芸術祭(仮称)」に向けて、トップアーティストとの共同製作を通じ、芸術祭を周知し、多様な人材の育成を図ることを目的として、ニューヨークを拠点に活躍する演出家ピン・チョン氏による「アンデザイアブル・エレメンツ」シリーズを日本で新たに創作、上演。公演に向けて出演者を募集。今回の公演では、障がいのある人、生きづらさを感じている人々が主役となります。ピン・チョン氏が彼らに様々なヒアリングやインタビューを行い、彼等の物語を演劇的に再構築していきます。出演者は、演劇の経験があるかどうかは問わず、自分自身を表現したいという方を広く募集します。なお、出演者のインタビューやリハーサルは東京で実施。

**公演日程・場所：**

【東京公演】2019年1月18日（金）～20日（日）  
東京芸術劇場

【大阪公演】2019年1月26日（土）～27日（日）  
グランフロント大阪北館 4F ナレッジシアター

**応募条件：**16歳以上の障害のある方や社会に生きづらさを感じている方（公演時未成年者は保護者の同意が必要）他  
※詳細はホームページをご確認ください。

**出演応募締切：**2018年6月30日（土）必着

**出演者人数：**5～6名を予定（オーディションあり）

**出演者応募方法：**ホームページにある応募フォームから申込。メールまたはチラシ郵送での応募も可能です。

**選考方法：**一次（書類）二次（面接）による選考

※ 詳細については、ホームページをご参照ください。

**主催・制作：**

一般財団法人日本財団 DIVERSITY IN THE ARTS  
**問い合わせ先：**日本財団 DIVERSITY IN THE ARTS  
パフォーミングアーツ・グループ 担当：森・奥本  
TEL:03-5577-6627（平日午前9時～午後5時）  
E-mail:info@dita-pa.jp

生きづらさを伝える人たちの物語

検索

**パフォーミングアーツ サマースクール  
2018 受講生募集！**

2020年「国際障害者舞台芸術祭(仮称)」に向け、ダンサー、俳優、パフォーマー、演奏者へのトレーニングを目的とした「サマースクール2018」を開校し受講生を募集。アーティスト活動を行う障害のある人が「プロやトップアーティストを目指したい！」「もっと技術を高めたい！」と望んでも、その環境はほとんどありません。

このサマースクールでは、前期・後期それぞれ4日間の集中トレーニングを実施、最終日には発表会を行います。また、技術だけではなく、アーティスト活動に必要な、知識やセルフマネジメントについて学ぶ講座も行います。才能のあるアーティストを発掘するため、参加費は無料、交通費、宿泊費などを日本財団DIVERSITY IN THE ARTSが提供。  
**受講日程：**

前期:2018年8月5日（日）～8月10日（金）

後期:2018年8月12日（日）～8月17日（金）

**会場：**国際障害者交流センター（ビッグ・アイ）

〒590-0115 大阪府堺市南区茶山台 1-8-1

**応募条件：**ダンス、演劇、音楽（楽器・歌）各分野で活動する16歳以上の障害のある方

**参加定員：**前期・後期とも「音楽」「ダンス」「演劇」各コース7名

**サポート：**障害種別に応じたサポートあり

**参加費：**無料／事前申込制／選考あり（パフォーマンス動画による選考）

**応募締切：**2018年6月30日（土）

**応募方法：**ホームページにある応募フォームより申し込んでください

**主催・制作：**一般財団法人日本財団 DIVERSITY IN THE ARTS  
※詳細については、ホームページをご参照ください。

**問い合わせ先：**

日本財団 DIVERSITY IN THE ARTS  
パフォーミングアーツ・グループ 担当：田村・原田  
TEL:03-5577-6627（平日午前9時～午後5時）  
e-mail:info@dita-pa.jp

パフォーミングアーツ サマースクール

検索

車いすに乗ったまま「行きたい！」をかなえる



# 介護タクシー ところ

でんわ 090-9184-5515

名古屋市千種区新池町2-22-8  
tel/fax 052-782-3172

# そらいろ工房

一級建築士事務所

“バリアフリー住宅”にこだわる  
設計事務所です。  
車いす利用者の方のより良い住まい  
を一緒に考えます。

受賞歴  
わが家のリフォームコンクール最優秀賞  
あたたかな住空間デザインコンペ最優秀賞  
ハウスアダプテーションコンクール佳作  
愛知まちなみ建築賞

おご  
気相  
軽談  
には  
ど無  
う料  
ぞで  
す。



〒466-0012  
名古屋市昭和区小桜町3-11  
TEL: 052-741-2907  
FAX: 052-741-2760  
そらいろ工房 井上義英

## 編集後記

いつも『福祉情報誌』をご購読いただき、誠にありがとうございます。

梅雨ですね。おおかたの障害者は雨に濡れると嫌ですね。と、毎年この時期はこの欄に書いているような気がします。

ところで、こここのところ、ここ名古屋では、名古屋城の木造復元計画に際し、市長が「完全に元通りにするため、エレベータを設置しない」と言って、物議を醸しています。

現在ある建物は、第二次世界大戦で焼失したものを、戦後に鉄筋コンクリート造りで再建したものです。エレベータがあったので、天守閣まで誰でも行けました。老朽化を理由に、木造で復元改築する計画のようですが、名古屋市長のこの方針に対し、読者の皆さんはどう思いますか？ぜひ、ご意見をお聞かせください。

(ナベ)



### 医療相談室

長年、診療機関で障害がある仲間の医療ケアに携わってみえた、リハビリテーション医の万歳登茂子先生のご協力で開設。

《相談日》7月21日、28日  
8月18日、25日  
いずれも土曜日、予約制、30分程度  
時間は要相談

《対象》障害がある人

《費用》無料

《受付》自立生活情報センター  
TEL 052-841-6677  
FAX 052-841-6622  
E-mail johoc@aju-cil.com



《場所》名古屋市昭和区恵方町2-15  
(社福)AJU自立の家 サマリアハウス内相談室

### やさしい住まいの支援ネット

障害当事者、福祉、医療、建築関係者が有志で開設し、住宅の改造などの相談に対応。

《相談日》7月7日、21日  
8月4日(要予約)  
いずれも土曜日、午後1時半から  
事前にご連絡下さい

《費用》無料



《受付》

やさしい住まいの支援ネットのホームページ  
URL <http://sumai-sien.com>  
TEL/FAX 052-879-5551 担当:鈴木  
E-mail:sumai-sien@freeml.com

《場所》名古屋市昭和区恵方町2-15  
(社福)AJU自立の家サマリアハウス内

### 福祉情報誌オンラインショップ

AJU福祉情報誌オンラインショップを開設しました。あなたの家まで年間購読や最新各号のバックナンバーを郵送するだけでなく、インターネットからダウンロード販売も行えるようになりました。

お支払方法は次の3つです。

- ① 銀行振込(ゆうちょ銀行)
- ② 郵便振替
- ③ カード決済(Paypal)

問い合わせ先:

AJU福祉情報誌発行委員会(担当:水谷)  
URL: <http://fjoho.cart.fc2.com/>  
TEL: 052-841-9888  
FAX: 052-841-3788

福祉情報誌オンラインショップ

検索

※年間購読でダウンロード版をご希望の方は、編集部までご連絡ください。

E-mail: [f-joho@aju-cil.com](mailto:f-joho@aju-cil.com)



### 情報募集中!

障害福祉制度への意見、町で見つけたアクセシブルな穴場、あれ?ちょっとおかしいな?と思う車いすトイレの造り、親切なお店、グルメなお店、みんなに聞いて欲しい事件などなど、皆さんからの情報をお待ちしています。

ぜひぜひ、編集部までご連絡下さい



■編集部

TEL 052-841-9888

FAX 052-841-3788

E-mail [f-joho@aju-cil.com](mailto:f-joho@aju-cil.com)

お待ちしております

年間購読料 1,500円

隔月発行

振込先(郵便局にて振込)

加入者名:福祉情報誌発行委員会

口座番号:00890-0-90573

お問い合わせ・購読中止のご連絡は、こちらまで

TEL:052-841-9888

FAX:052-841-3788

E-mail: [f-joho@aju-cil.com](mailto:f-joho@aju-cil.com)